

Circular From GARD

Date: 14 August 2018

港口国监督将重点关注船舶排放

港口国监督(PSC)主要成员之间,就集中大检查(CICs)中有关遵守《MARPOL公约》(附则VI)防止船舶造成空气污染所达成的协议,在2020年全球限硫规定生效前,起到了及时提醒作用。

《巴黎谅解备忘录》、《东京谅解备忘录》、《印度洋谅解备忘录》和《黑海谅解备忘录》地区的港口国监督已同意在即将开展的集中大检查中重点关注防止船舶造成空气污染的问题。本轮集中大检查将于**2018年9月1日至2018年11月30日**间进行,港口国监督检查官(PSCOs)将在定期的PSC检查中特别关注船舶是否遵守《MARPOL公约》(附则VI)的规定。

据报道,检查官使用的集中大检查专项清单/问卷,将于2018年8月发布。然而,正如一些港口国监督成员在最近发布的**声明**中所说,他们将于2020年全球限硫规定生效的“第一天”起严格执行燃油硫含量不超过0.5%的新规,这次集中大检查是为即将生效的限硫规定敲响警钟的一次契机。因此,对于CIC检查中核查船上燃油硫含量的要求,船舶经营人不必感到惊讶。这将包括,审查船上燃油油供应簿、油类记录簿、燃油日志和燃油转换规程等文件,以及随时采集和分析燃油样品。欧洲海事安全局(EMSA)发布的《**硫含量检查指南**》包含检查官预期要求的实用信息。

然而,值得注意的是,《MARPOL公约》(附则VI)不仅限制了船舶排放气体中硫氧化物(SO_x)的含量,该《公约》还限制了排放物中氮氧化物(NO_x)的含量,且禁止故意排放消耗臭氧物质(ODS)。同时,《公约》对船舶废弃物的焚烧以及油轮排放的挥发性有机化合物(VOC)做了相关要求。

鼓励会员和客户于2018年9月1日前熟悉《MARPOL公约》(附则VI)规定及CIC检查标准。根据以往CIC检查的经验,问卷将着重围绕焚烧炉等相关设备的维护和使用规范展开,同时也将包含大量操作上的问题,旨在调查船员对船上特定设备和规程的熟悉程度。由于遵守《MARPOL公约》(附则VI)的要求需要大量文件记录,因此必须确保,在进入任何港口之前,《MARPOL公约》(附则VI)要求的所有文件齐全且是最新的。

2018年其他CICs检查

船舶往来拉美地区的会员和客户,需注意正在进行中的《**拉丁美洲谅解备忘录**》地区集中大检查。此次CIC检查,自**2018年6月1日起至2018年8月31日止**,重点检查**辅机安装的安全问题**及船舶遵守

《SOLAS公约》第II-1章的情况。参与调查的检查官将重点检查引擎及其相关设备、警报系统的维护和使用规范，以及船员对这些系统设备的安全使用和应急程序的熟悉程度。检查官将通过一份包含12个选项的问卷表，调查安装辅机的关键问题。点击[这里](#)了解问卷详情。

此外，美国海岸警卫队(USCG)就所有美国旗船配备开放式救生艇，启动集中大检查，该检查自**2018年5月2日到2019年5月1日**止。旨在确保，这些重要的救生设备维护良好并可随时使用。官方发布的新闻稿及包含9个选项的问卷表可以点击[这里](#)查看。

根据《加勒比谅解备忘录》2017年年度报告，2017年6月第22次委员会会议批准的主要项目之一是：“2018年不开展集中大检查”。

PSC谅解备忘录相关网站

- 巴黎谅解备忘录: www.parismou.org
- 东京谅解备忘录: www.tokyo-mou.org
- 黑海谅解备忘录: www.bsmou.org
- 印度洋备谅解备忘录: www.iomou.org
- 拉丁美洲协定: sites.prefectura naval.gov.ar
- 加勒比谅解备忘录: www.caribbeanmou.org
- 美国海岸警卫队: www.uscg.mil
- 阿布扎谅解备忘录: www.abujamou.org
- 利雅得谅解备忘录: www.riyadh mou.org
- 地中海谅解备忘录: www.medmou.org

信息来源: Gard P&I Club