

Circular From NORTH
Date: 29 September 2018**中国：船舶排放控制区 *更新***

更新：长三角水域排放控制区将提前实施燃油限硫规定。

上海和浙江海事局已印发要求船舶在长三角排放控制区内始终使用硫含量 $\leq 0.5\% \text{m/m}$ 燃油的通知。

当地通代华泰发布第[circular PNI 1814](#)号通函，自2018年10月1日起，船舶在排放控制区内行驶及靠岸停泊期间，应当使用硫含量 $\leq 0.5\% \text{m/m}$ 的燃油。这意味着船舶必须在进入长三角排放控制区之前预留充足的时间改用符合规定的燃油。

据了解，具备岸电受电设施的船舶可获豁免这项要求。船舶也可以使用尾气后处理技术(脱硫设备)以满足新的排放控制要求。

船方若使用不合规燃油，需事先向地方海事局申请豁免。

据了解，环渤海及珠三角水域排放控制区要求保持不变，在这些排放控制区内始终使用合规燃油的要求将于2019年1月1日起生效。

为转换做准备 - 制定计划

在海上将“高硫”重油和“低硫”馏分油进行相互转换时，存在显著风险。强烈建议会员审查并更新船舶执行这项任务的程序。

注意：

- 重油在使用前需要加热，而馏分油(如船用轻柴油)一般不需要加热。在燃油转换时，控制温度变化的速率是很重要的。
- 确保引擎和其他设备的溢油回流，以避免污染油舱。
- 燃油转换程序必须切实可行。
- 所有船员应接受燃油转换的培训和训练，充分理解流程及出错的后果。
- 燃油输送管路中有两种燃油混合时，兼容性问题会导致形成油泥，并堵塞管路。建议使用前在船上对不同燃油做兼容性测试。

- 可能需对船舶及其系统（如燃油处理装置）进行改装。需具备足够的存放不同等级燃料的储存空间，并评估油舱的适用性，例如，不受热源影响。
- 考虑将馏分油油样送实验室检测。如果在寒冷条件下作业，应了解燃油冷流特征。在寒冷条件下形成的蜡对馏分油不利，应审查确认燃油的云点和冷滤点。
- 燃油转换工作，尽可能远离船舶往来繁忙水域和沿海地区。

信息来源：North of England P&I Club

Andrew Liu & Co. Ltd