

Circular From SKULD
Date: 19 December 2018

燃油污染：及时干预的重要性

航运业现再次遇到与曾经因催化剂粉末的存在而造成燃油污染相类似的问题。而这次的罪魁祸首是酚类和脂肪酸。

一种理论认为，这些污染物源自美国海湾地区的炼油厂。不管污染物源自哪里，现在已经在远至新加坡的燃油供应中发现了污染物。由于缺乏合格的测试设施，及高额的燃油分析费用和较长的等待时间使得这些问题变得更加复杂。

一般而言，供油合同框架约定了航次所涉各方之间的责任和义务。然而，这些合同并没有解决船东、租家和燃油供应商在发现污染物时可能面临的所有实际问题，而各方所处的法律环境将发挥作用。

时间因素是要点

值得强调的是，及时查明船用燃油的问题至关重要，这不仅是因为供油合同中规定的诉讼时效很短，并且是为了保存证据。

船东可能会发现自己面临一些问题，例如处理受污染的燃油，以及清洁燃油舱和管道。如果已经耗用了被污染燃油，船东必须查明机器是否受到损坏，以及损坏是否与燃油有关。如果对所提供的燃油质量有任何疑问，船东应尽快与租家以及燃油供应商联系，并在加油过程中收集的样本供进一步分析。

在收集样本时，各方应确保在加油期间从输送管路中收集足够数量的样本。必须保存完整的事件日志（包括但不限于加油程序、燃油舱、燃油接收的确切位置、管道布置等）及设备记录。

合同框架

供应合同通常由安排船用燃油的期租租家与燃油供应商订立。租家与船东的关系受租船合同条款的制约，其中可包括有关燃油质量的具体规定。通常参考ISO8217标准（2005、2010、2012或2017年版）。

实际供应商向船舶提交了一份燃油交货单，其中包括确认了所提供燃油的数量和质量。这份文件通常并入了实际供应商的条款，这些条款可能对他们有利。

租家的困境

虽然租家是供油合同的缔约方，也通常支付燃油费用，但他们对实际供油过程几乎没有控制权。他们几乎不可能收集和保留有代表性的样本，因为这是由供应驳船和/或接收船来做的。此外，在确定燃油发生问题的同时，供油合同中的诉讼时效可能已经过去。

租家可能面临船东有关偏离航道和处置受污染燃油的费用索赔。如果已经耗用被污染燃油，则可能造成机器损坏，引起索赔。

所有这些都意味着租家的时间损失和潜在的名誉损失。在极端情况下，根据实际情况，租家可能面临租船合同终止或撤船。租家是否可以在设备故障期从租金中扣除费用或寻求其他补救办法，将取决于租船合同的条款。

如果租家是提单下的承运人，他们可能面临因延误而产生的相当大的货物索赔，特别是易腐货。他们还可能受到其他合同方要求尽早完成航次的商业压力，很可能因没有完成而面临违约索赔。

此外，如果船舶发生机械故障，船东决定申报共同海损，租家可能被要求为其分摊到的海损理算提供担保。

从上文中可以看出，如果提供给船舶的燃油被污染，租家可能会面临许多风险。此外，带来的问题不止是处理或清除被污染燃油，甚至还因为确切证明酚类和脂肪酸的存在有实际困难而显得更为严峻。

船东的担忧

虽然船东将对燃油的供应、取样和测试有更多的控制权，但由于竞争管辖权的问题，他们可能发现很难执行租约下的权利。因此，船东有必要请专家参与并尽可能多地保存证据。这将确保迅速和准确地查明污染问题。至关重要的是，得以明确地鉴别和分析的样品是正确的和有代表性的。

在各方寻找解决被污染燃油的方法时，船东在提单下的义务将继续履行。同时，船东可能面临不适航引起的索赔，因为船上可能没有足够的燃油来执行预定航程。

尽快找到解决受污染燃油的方案关乎各方的共同利益 - 无论是在船上处理加以添加剂，还是卸下污染燃油，或是船东、租家和燃油供应商之间商定的任何其他解决办法。各方之间的合作对于减轻损害和避免燃油相关费用的争议至关重要。

信息来源: Skuld of P&I clubs

Andrew Liu & Co. Ltd