

Circular From NORTH
Date: 8 January 2019

否定脱硫洗涤器：更多的港口宣布禁止 排放 EGCS 废水

新加坡港已加入将禁止在港口水域使用开环式脱硫洗涤器的行列。

废气净化系统(EGCS) - 通常指脱硫洗涤器 - 是遵守 IMO2020 全球限硫令公认的应对措施。使用脱硫洗涤器已然让航运产业分崩离析。世界各港口都在关注在其水域内使用脱硫洗涤器会造成影响。

一些港口和地区已发布声明，称他们将不允许排放脱硫设备洗涤废水。

下表总结了北英保赔协会对各港口现已或即将禁止使用脱硫设备以及一定条件下允许使用脱硫设备的看法。

这是尽我们所能了解的全部信息，供您参考。欲了解更多最新的明确信息，请联系当地有关部门或通代。

国家	港口	是否允许 EGCS 排放	备注
比利时	所有港口	不允许	比利时联邦法律规定，只允许在离海岸至少 3 海里的沿海和开放水域排放。 排放不能危及欧盟水框架指令（WFD）的宗旨。 佛兰德地区法律也明确表示不允许在港口及内陆水域排放废水。
德国	内河航道， 运河和内 河港口	不允许	请参阅 《莱茵河和其他内河航行所产废物的收集、储存和处理公约》
爱尔兰	都柏林港	不允许	请参阅都柏林港 关于 2018 年禁用 DEGS 第 37 号通告 。
拉脱维亚	所有港口	冲突性建议	2016 欧洲委员会报告：允许 - 无限制，但政府的立场是应禁止在领海及港口排放开环式脱硫洗涤废水。 2018ABS 报告：禁止在港口水域排放 通讯公司 Pandi Balt Ltd 于 2018 年 8 月称，现阶段可以根据规定排放洗涤废水，但将来可能会被禁止。
立陶宛	所有港口	冲突性建议	2016 欧洲委员会报告：允许 - 无限制（根据 IMO 洗涤废水处理指南 MEPC 184(59)）。 2018ABS 报告：禁止在领海及港口水域排放。 据了解，立陶宛政府正在研究排放 EGCS 洗涤废水是否会对海洋环境造成严重的影响。具体决定将在研究结果得出后提供。

美国	加州港口及水域	不允许	加州 ARB OGV 法规规定只能使用以 0.1%含硫量为限的馏分油，在进入加州水域之前要换用符合标准的馏分油 (MGO 或 MDO)。
美国	康涅狄格州港口及水域	不允许	禁止任何船舶在康涅狄格水域排放脱硫设备洗涤废水。 船舶通用许可证 2013: 6.5.9 禁止任何船舶（包括拥有船舶通用许可证或小型船舶通用许可证的船舶）在康涅狄格水域排放脱硫设备洗涤废水。 此条件是遵守 CGS 第 22a-427 章，CT WQS 第 1, 2, 9, 12, 14, 15 和 24 条标准所必要的。
美国	夏威夷港口及水域	一定条件下允许	船舶通用许可证 2013 第 6.6 号文件的额外要求。 夏威夷州 (Clean Water Branch) 发布了 'Blanket Section 401' 水质标准 (WQC)。这包含了适用船舶在夏威夷州水域排放的 27 类废水（EGCS 洗涤废水），这是对进入夏威夷水域伴随常规操作的适用这类船只的最佳控制及处理。
阿拉伯联合酋长国	阿布扎比港口	一定条件下允许	阿布扎比港口公司政策 : 脱硫设备洗涤废水排放产生的污泥不得排入港口水域。只有在没有污染物的情况下，方可在港口水域排放脱硫设备洗涤废水。
新加坡	新加坡港	不允许	开放式脱硫洗涤器 禁用令 将于 2020 年 1 月 1 日开始生效

北英保赔协会近期邀请废气净化系统协会(EGCSA)参与了一个简短的问答环节。可以在点击[这里](#)查阅具体信息。

信息来源: North of England P&I Club