

Circular From LONDON

Date: 12 March 2019

印度尼西亚和新加坡海域边界 - 船舶扣留

据印度尼西亚/新加坡当地一家通代Spica Services公司报道称,在新加坡海峡东部有大量船舶被扣留,大部分集中在民丹岛周围的水域。这些水域是船舶“等待指令”时经常锚泊的地点,也常被前往新加坡的船舶误认为是新加坡的港界外水域(OPL)。

请各位会员注意,这些水域实际上是在印度尼西亚领海以内。依据印尼法律,在印尼领海并非“无害通过”的任何船舶(如:通过但不停靠)都必须获得相关当局的许可(无论入港或出港)。船舶在此锚泊,而无意进入印尼行使诸如货物作业、转船运输、补充供应品或更换船员工作,则必须指定一名当地代理以获得许可。有报道称,印尼海军曾向一艘在印尼领海内未获得许可的商船发射实弹。

为了避免来自印尼海军的敌对行为、罚款、船舶延误时间增长、及/或对船舶船长的刑事诉讼,协会会员应与其当地代理确认锚泊的具体位置,并且如有必要的话,在锚泊于印尼领海之前获得相关的入港许可。

点击[此处](#)查阅通函全文。

信息来源: The London P&I Club