

Circular From GARD

Date: 14 March 2019

密西西比河：高水位 = 高成本

密西西比河的高水位和湍急的水流可能导致船期延误，并引发额外费用。

密西西比河在一年中会多次经历高水位。通常所说的丰水期从12月一直持续到5月。最高水位多见于2月至5月期间，因此许多人认为这段时期是唯一的丰水期。然而，高水位可能多次出现，有时从1月持续到8月，中间只有短暂间歇。长期预报不一定准确，原因是水从大面积的陆地流域汇入密西西比河，而这些流域上空的强降水可以使河流的水位迅速上升，几乎没有任何预警。诚然，春天的融雪总会让河水上涨，但**不**应该认为这是唯一的丰水期。

河流的高水位给船舶带来了诸多问题。许多问题关乎6至7节的急流和浅滩，而这些情况可能导致无法预料的吃水限制。由这些情况引发的其他问题还包括：

- 当需要进行河道疏浚时，深吃水船舶会发生两周（甚至三周）的严重船期延误
- 只允许日间航行
- 起锚机损坏或船锚灭失（当船舶受强流影响时，船锚往往会深深地“掘入”软泥）
- 在某些泊位和中游浮标设施处，有拖船和24小时船上引水员待命

上述问题可能引发延误和名目繁多的额外开支。某些泊位可能收取高达每小时3,000美元的拖船费，而且需要两艘甚至三艘拖船。提供24小时登轮服务的引水员每天的收费可能动辄超过2万美元。因此，在高水位期间停靠密西西比河泊位时，超出通常港口使费预估单的**额外**拖船和引水员费用可能轻而易举地达到30万美元 - 50万美元以上。

在有船驶往密西西比河之前，船东和经营人应当联系可靠的当地相关方，例如船代或协会当地通代。如果可能，租船合同中应包含一些应对高水位开支的保护条款。应当检查并复查所有的系泊装置和锚泊索具，并备有额外的系泊缆绳。船东不应该只看重诱人的租船费率，而无视在汛期频繁的密西西比河上航行可能发生的问题和额外费用。

信息来源：Gard P&I Club