

Circular Ref: 2019/0006

Date: 22 April 2019

国际扣船实务 - 韩国

在韩国可基于某些原因扣押船舶，例如：(i) 在可执行的判决期间基于诉前扣押进行扣船以获得对船舶所有人索赔的担保，或(ii) 基于船舶海事优先权和/或抵押权，以进行船舶拍卖。我们注意到，在韩国并未承认对物诉讼/诉讼程序。

如果是前者（诉前扣押），当且仅当索赔是针对船舶所有人时，对寻求扣押船舶的索赔没有限制。在这方面，韩国法院可以揭穿船舶登记所有人的公司面纱，并且可基于针对该船舶受益所有人的索赔扣押该船舶。

如果是后者（基于海事优先权的扣押），韩国法院在确定海事优先权的存在时，将参照该船登记港的法律。

在扣押外籍船舶的情况下，通常还将寻求保全法令以保全该船舶。在这种情况下，船舶的占有将转移到保全公司。

我们注意到，韩国不是任何有关船舶扣押的公约的缔约国（例如1952年或1999年的《扣船公约》）。

还有其他方法来扣押船舶，例如通过获得诉前禁令。该诉前禁令是为了在船舶所有权和/或该船租赁合同有效性存在争议时保全船舶的现状。

哪些船舶可以被扣？

1. 哪些索赔可以扣押船舶？

如果基于诉前扣押进行扣船，则对索赔的类型没有限制。另一方面，索赔会先根据船舶登记港的法律产生海事优先权，才能基于海事优先权扣押船舶。

2. 不论船旗是哪个国家都可以扣船吗？

如果基于诉前扣押进行扣船，则与被扣船船旗无关。另一方面，在基于海事优先权进行扣船的情况下，假设船只悬挂船舶登记港国家的船旗，则与被扣船船旗有关（请见上述问题 1）。如果船只悬挂的船旗是了登记光船租赁国家（而非船舶所有权的登记船籍港），韩国法院将依据船舶登记港的法律进行扣船（船舶所有权的登记船籍港）。

3. 不论债务人是谁都可以扣船吗？

是的。

4. 是否可以扣押姊妹船和关联船东的船舶？

如果基于诉前扣押进行扣船，只要该船舶的船东欠下债务则允许扣押姐妹船（即属于同一船东的船舶）。可能允许也可能不允许扣押关联船东的船舶。

5. 是否可以扣押光租或期租船舶？

原则上，除非索赔产生海事优先权，否则不得以光租承租人或期租承租人所欠的债务为由扣押船舶。

扣船程序

1. 扣船时韩国法院会要求反担保吗？

如果根据诉前扣押进行扣船，韩国法院将要求提供反担保。反担保的金额和方式（履约担保或现金）将由法院自行决定。但是，按照通常的做法，法院会要求索赔额的10%作为反担保，而这种反担保可以通过履约担保提供。对于根据诉前禁令进行扣押，则没有关于反担保的金额和方法的既定惯例。

另一方面，如果基于海事优先权扣押，则不需要反担保。但是，申请人必须提前预付拍卖费用。

2. 韩国认可海事优先权吗？如果是，认可哪部国际公约？

认可。然而韩国在这方面不是任何国际公约的缔约国。

3. 基于海事请求和海事优先权的扣船有什么区别吗？

请见上述问题 1。

4. 从扣船文件到达律所算起，需要多长时间来完成扣船？

假设我们获得了所有相关文件（包括授权书），可能需要半天或一天的时间来准备扣押船舶的申请（包括翻译外文文件）。接着，我们将申请提交给对船舶扣押有管辖权的法院（通常是对船舶所在港口拥有管辖权的法院）。然后法院会考虑我们的申请，（如果法院将批准我们的申请）则会发出存款命令（反担保）。这可能需要一天左右的时间。之后，一旦提供了反担保，法院将根据诉前扣押发出扣船令。如果可以毫无延迟地提供反担保，整个过程可能需要1到3天。

5. 是否需要向法院提交用以索赔的授权书或其它文件？

需要。我们需要授权书以及申请人、船东或债务人（即被申请人）的公司注册证书（或同等文件），表明公司的成立、公司地址以及法定代表人的姓名。

6. 需要提供什么正本文件？哪些文件可以是电子档的？哪些文件需要公证及（或）批注？以及什么时候需要这些文件？

在申请扣船令时，通常会接受复印件。如果要进行现金存款（作为反担保等），法院可能会要求提供授权书原件和加上公证和批注的公司注册证书。

7. 一旦船舶被扣，法院会接受实体诉讼的管辖吗？

取决于具体情况。如果有关于相关索赔的仲裁条款或有效的专属管辖权条款适用外国法院，则在韩国的扣押不等于给予韩国法院实质性管辖权。如果不适用，船舶（债务人的资产）位于韩国的事实可能是韩国管辖权的基础。

8. 法院会给原告多长时间用以就案件采取法律行动？

没有固定的规则。所有人可以要求法院发出命令，要求扣押方根据案情开始诉讼程序，然后法院将在规定的时间内发出命令。如果扣押方不遵守上述命令，或者如果诉前扣押持续3年而未开始就案件采取行动，则法院可以取消诉前扣押令。

9. 韩国法院承认不正当扣船赔偿吗？

是的，如果韩国法律是管辖法律且扣押方有疏忽。根据韩国的法律和惯例（假设韩国法律是管辖法律），如果扣押方案件败诉，则先推定扣押方有疏忽，并要求扣押方证明其没有疏忽，以避免对不正当扣押承担责任。

10. 韩国法院承认“刺穿及揭开公司面纱制度”吗？

是的，广泛存在于当船舶在方便旗国的所谓皮包公司名下注册的情况。

11. 在诉讼中，是否可以将船舶出售，如果可以，需要花多长时间？

是的，基于海事优先权扣押的情况下。完成拍卖可能需要6到12个月，如果没有最低底价的投标人，可能会有延迟。

12. 解除船舶扣押的程序是什么？

为了释放船舶（在没有与扣押方达成协议的情况下或在判决之前），船东必须提交相当于索赔金额的现款押金（以及基于海事优先权扣押时的扣押费用）。韩国法院通常不接受银行或保险公司发出的担保。

13. 放船需要什么类型的担保？

不一定但取决于索赔。如果申请包括利息和费用，并且法院承认这些利息和费用，则担保也应该包括这些利息和费用。如果基于海事优先权扣押，则还应提交扣押费用。

14. 担保需要覆盖利息和费用吗？

不可以，请见前述第12条答案。

15. 协会担保是否被接受用于解除扣押？

假设所要求的担保按法院命令发布，则可能需要半天或两天的时间才能根据所提供的担保从法院获得撤销法令。

16. 释放船舶需要多长时间？

在一天内，取决于获得下达法令的时间。

17. 是否有对扣押提出抗辩的程序？

有，船东（或任何其他利益相关方）可以出于实质性和/或程序性原因对扣押提出抗辩和异议。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：Ship Arrested.com