

Circular From GARD

Date: 11 April 2019

请在进入区域时报告，并为鲸鱼减速

为了保护美国东海岸的北大西洋露脊鲸，所有十个固定强制性限速区目前正处于现行有效的状态。此外，美国国家海洋和大气管理局(NOAA)最近宣布，在马萨诸塞州楠塔基特(Nantucket)附近启动了一个自愿减速区，有效期直到2019年4月13日。

您知道2019年2月16日是“世界鲸鱼日”吗？

每年二月的第三个星期六举行的“世界鲸鱼日”活动，最初在1980年创立于夏威夷茂宜岛，目的是保护在该岛近岸处游弋的座头鲸。如今，这一活动有了更为重要的宗旨，提醒我们需要持续保护被列为“濒危”或“受威胁”物种的多种大型鲸鱼。

保护加拿大和美国境内的北大西洋露脊鲸

北大西洋露脊鲸是世界上最濒危的大型鲸鱼物种之一。19世纪90年代早期，它在商业捕鲸者的捕杀下濒临灭绝。据美国国家海洋和大气管理局（简称美国海洋大气局）估计，目前仅剩露脊鲸450头。北大西洋露脊鲸几乎全部发现于加拿大和美国的东海岸。每年秋天，一些露脊鲸会从加拿大和美国新英格兰地区近岸处的觅食地出发，游经1,500多公里，到达美国南卡罗来纳州、佐治亚州以及佛罗里达州东北部温暖的近岸水域产仔。不幸的是，其栖息地和洄游路径位于主要港口附近，常与航道重合，导致鲸鱼容易与船舶相撞。

因此——尽管捕鲸时代早已过去——人际活动仍然是北大西洋露脊鲸面临的重大危险。这促使美国和加拿大两国在北大西洋露脊鲸可能出现的时段，采取各种措施防止船舶撞鲸事件的发生。

加拿大的要求

2019年，加拿大交通部在圣劳伦斯湾内实施了以下措施：

- 固定减速区：2019年4月28日至11月15日期间，所有总长20米或以上的船舶在圣劳伦斯湾西部靠近安蒂科斯蒂岛处的一个规定水域内航行时，必须将速度控制在10节或以下。
- 临时减速区：在安蒂科斯蒂岛北部和南部的两条航道上，当在航道内或航道附近发现露脊鲸时，可以启动限速机制。每次限速机制的有效期为15天。如果在这15天内，侦察机没有发现露脊鲸，则限速机制将在期间结束时解除。我们的理解是，遵守有效的临时限速机制是一项强制性要求。

如需了解包括减速区直观图在内的详细信息，请访问加拿大交通部网站的“[保护北大西洋露脊鲸免受圣劳伦斯湾内船舶撞击](#)”专栏。

美国的要求

每年，美国海洋大气局都在美国东海岸沿岸水域实施以下措施：

- 强制性船舶报告：总吨300及以上的船舶在进入两大露脊鲸栖息地时，必须向岸上站点报告：其中一处栖息地位于马萨诸塞州和科德角东北部的海上（全年都需要报告），另一处位于乔治亚州和佛罗里达州东南部的海上（11月15日至4月16日期间需要报告）。请参见美国海洋大气局的“[强制性船舶报告制度公告](#)”。
- 固定限速区：所有总长65英尺（19.8米）或以上的船舶在沿美国东海岸的某些水域（被称为季节性管理区或SMA）行驶时，必须将速度控制在10节或以下。请参阅美国海洋大气局的“[合规指南](#)”。

美国境内的固定限速区		期间（每年）
东北部地区	科德角湾	1月1日—5月15日
	Race Point 近岸处	3月1日—4月30日
	Great South Channel	4月1日—7月31日
中大西洋地区	全境	11月1日—4月30日
东南部地区	全境	11月15日—4月15日

- 临时减速区：当在某一地点发现露脊鲸时，可以在短时间内设立自愿性10节限速区（被称为动态管理区或DMA）。美国海洋大气局将通过其惯用的海事通讯媒介，宣布现行有效的动态管理区。
- 推荐航道：在科德角湾内（1月至5月）以及乔治亚州和佛罗里达州近岸处的露脊鲸保育区内（11月至4月）确立了推荐航道。请参见美国海洋大气局的“[推荐航线宣传单](#)”。
- 自愿季节性“禁入区域”（ATBA）：在Great South Channel设立了禁入区域，建议总吨300及以上的船舶在每年4月1日至7月31日期间避开禁入区域。

如需了解包括减速区直观图在内的详细信息，请访问美国海洋大气局网站上的“[减少船舶撞击北大西洋露脊鲸事件](#)”专栏。

建议的预防措施

船舶经营人有责任确保船员熟悉船舶撞击濒临灭绝的北大西洋露脊鲸的风险。我们建议有船在美国东海岸水域和加拿大圣劳伦斯湾航行的会员和客户：

- 确保船员接受基本培训，熟悉在已知的露脊鲸出没水域航行时应采取的预防措施（包括识别和报告）。请查看[美国海洋大气局的物种名录](#)，了解与北大西洋露脊鲸外观和行为有关的更多信息。

- 确认现行有效的减速区。如果确认露脊鲸位于某一地区，则可以在全年内随时启动临时减速区。
- 鼓励船长在通过自愿限速区（动态管理区）时，将船速降至10节或以下，或者在航行时绕开该区域，并安排善于发现露脊鲸的人员进行了望。
- 审查并在必要时更新船舶的抵港前报告程序，以确保其符合美国露脊鲸强制性船舶报告制度的规定。
- 从一切可用来源收集有关露脊鲸出没的信息，以便船员往返于可能存在露脊鲸水域内的港口时，制定最为谨慎的航行计划。此外，还有适用于iPad和iPhone的[Whale Alert应用程序](#)可供使用。
- 指示船员不要故意靠近北大西洋露脊鲸并距离其500码（460米）以内，因为这属于违反美国联邦法律的行为。当发现露脊鲸时，应提醒该区域内的其他船只注意。

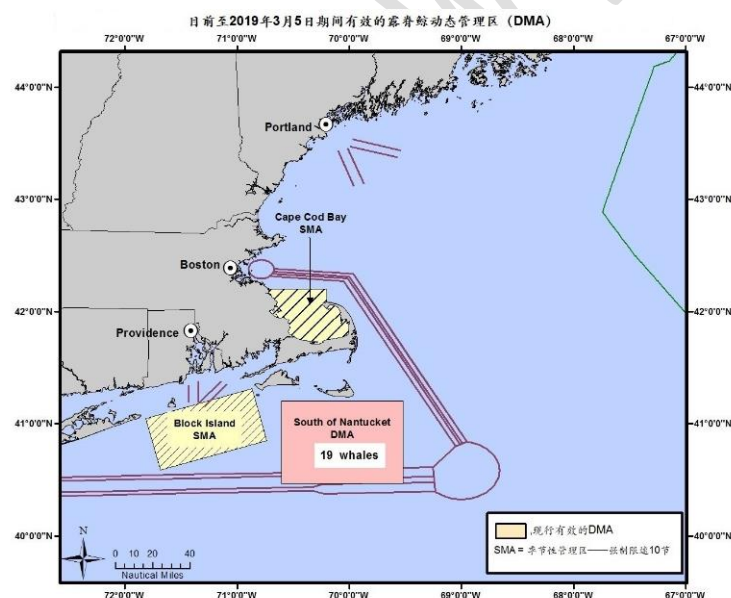
违反有关北大西洋露脊鲸的强制性限速规定，可能导致船舶被处以民事行政处罚。

截至2019年2月21日现行有效的减速区

目前，加拿大的圣劳伦斯湾内不存在现行有效的减速区。

美国东海岸沿岸的十个固定强制性限速区（季节性管理区）中，有八个处于现行有效的状态，例外的是两个东北部季节性管理区，即“Race Point近岸处”和“Great South Channel”。

另外，美国海洋大气局还在马萨诸塞州楠塔基特以南26海里处启动了一个自愿减速区（动态管理区），以保护2019年2月17日在该地区发现的一个由19头露脊鲸组成的鲸群。该动态管理区目前至2019年3月5日期间处于有效状态，海员需绕开该区域航行，或者以10节或以下的速度通过该区域。



信息来源：Gard P&I Club