

Circular Ref: 2019/0009

Date: 5 June 2019

国际扣船实务 - 越南

越南的海岸线漫长，其海运业在加强国家经济活动方面发挥了至关重要的作用，尤其是在2007年越南加入了世界贸易组织。海事请求，包括船舶扣押索赔，在海运业日益激烈的竞争中不断发生。导致船舶被扣押的第一项索赔是在1990年初根据向越南岘港市人民法院提出的要求进行的。从那时起，关于船舶扣押的立法日益发展成熟。在索赔得到解决之前，船舶是可以被扣押和滞留的。1990年修订的《越南海事法》，《2008年船舶扣押条例》和《民事诉讼法》是有关船舶扣押的主要法律依据。

据我们所知，越南尚未认可任何关于船舶扣押的国际公约，尽管越南已被鼓励加入1999年3月12日《日内瓦国际扣船国际公约》。

在越南扣押船舶只有以下方法：

- 以执行法院或仲裁庭的判决/裁决向民事执法机构提出船舶扣押请求；
- 向海港主管机关提出扣留船舶的申请，最长期限为30天，用以解决海事请求；
- 在刑事或民事诉讼解决期间向法院提出船舶扣押请求；
- 在争议仲裁过程中向国内仲裁庭提起船舶扣押；和
- 作为国际司法协助，向外国法院或外国仲裁庭提出关于船舶扣押的请求。

哪些船舶可以被扣？

1. 哪些索赔可以扣押船舶？

《船舶扣押条例》第 11 条规定了可以引起船舶扣押的索赔类型，包括：因海船作业直接造成的生命损失，人身伤害和其他人身健康损害的赔偿；运费，海上安保费，引航费，码头费和其他海港税费；海船救助报酬；海船作业直接造成的财产损失和合同外损害；货物灭失或损坏，包括在海船上运载的行李；共同海损；拖船；引航；为海船运营、管理、保存和维护而提供的货物、材料、食品、燃料和设备（包括集装箱）；海船的建造、改造、改建、修理或装备；代表船东支付的款项；船东或其他方代表船东或光船租船人支付的保险费；船东、光船承租人或

授权方应支付的海船经纪人或代理机构的佣金或费用；关于海船的权益或所有权的争议；海船共同拥有人之间因使用这些船舶或这些船舶的收益而发生的争议；海船的抵押或质押；海船买卖合同引起的纠纷……

2. 不论船旗是哪个国家都可以扣船吗？

是的。

3. 不论债务人是谁都可以扣船吗？

是的。根据《船舶扣押条例》，以下情况可以不论债务人身份进行扣押：

- 海事请求基于船舶抵押权；
- 海事请求涉及船舶的所有权或占有；
- 海事请求由该船舶的海事优先权担保。

4. 是否可以扣押姊妹船和关联船东的船舶？

《船舶扣押条例》允许在下列情况下扣押姊妹船：

- 姊妹船的船东同时是产生海事请求有关船舶的船东；
- 姊妹船的船东也是与海事请求有关船舶的光船承租人，定期租船人或航次租船人。

《船舶扣押条例》没有规定关联船东船舶的扣押。根据我们的经验，可以扣押关联船东的船舶。

5. 是否可以扣押光租或期租船舶？

请参考问题4。

扣船程序

1. 扣船时越南法院会要求反担保吗？

《船舶扣押条例》第5条要求申请人提供法院规定的有效保证金或担保，金额相当于因不当扣押（如有）可能造成的损失或损害。

2. 越南认可海事优先权吗？如果是，认可哪部国际公约？

是的，越南根据《越南海事法》承认海事优先权。越南尚未认可任何关于船舶扣押的国际公约。

3. 基于海事请求和海事优先权的扣船有什么区别吗？

基于海事请求：扣船应该针对与海事请求有关的船东/光船承租人。如果在海事请求发生时，船

东也是（a）与海事请求有关的船舶所有人，或（b）与海事请求有关船舶的光船承租人、定期租船人或航次承租人，则可以扣押船东的其他船舶。

基于海事优先权：扣船应该针对的是产生海事优先权的海事请求的相关船舶。船舶上的海事优先权不受船东、承租人或经营人变更的影响。

4. 从扣船文件到达律所算起，需要多长时间来完成扣船？

一般情况下，需要花费3至5个工作日来执行扣船。

5. 是否需要向法院提交用以索赔的授权书或其它文件？

是的，我们确实需要向法院提交扣押船舶和其他文件的书面请求，以支持扣押船舶的请求，包括我们在法庭上代表索赔人的授权书。

6. 需要提供什么正本文件？哪些文件可以是电子档的？哪些文件需要公证及（或）批注？以及什么时候需要这些文件？

所有提交越南法院申请扣押船舶的文件必须是原始文件或经核证的真实副本，并且必须经过公证和/或加注，并按照《船舶扣押条例》第8条的规定翻译成越南语（如果用外语制作）。索赔人还可以通过法院的门户网站（如果有的话）以电子方式提交文件。值得注意的是，并非越南的每个省级法院都有其网站/门户网站。

7. 一旦船舶被扣，法院会接受实体诉讼的管辖吗？

越南法院根据《越南民事诉讼法》的规定接受对实体诉讼的管辖权，包括被告在越南境内拥有财产的情况。法律没有规定财产必须是不动产。因此，我们假设如果一艘船在越南被扣押，如果被告是被扣押船舶的船东，越南法院可以接受对实体诉讼的管辖权。

8. 法院会给原告多长时间用以就案件采取法律行动？

- 关于货物的灭失或损坏，自货物交付之日起或应已交付收货人之日起一年。
- 关于航次租船合同的履行情况，自索赔人知道或应当知道侵犯其利益之日起两年。
- 关于旅客死亡，自人身伤害或健康损害或行李丢失或损坏的损害赔偿之日起两年。
- 关于租船合同，自租船合同终止之日起两年。
- 关于海运代理合同的争议，自争议发生之日起两年。
- 关于海事经纪合同的争议，自争议发生之日起两年。
- 关于海船拖航合同的争议，自争议发生之日起两年。
- 关于海上救助合同的争议，自救援行动结束之日起两年。
- 关于超过其赔偿责任金额的赔偿，自支付补偿金额之日起一年。

- 关于共同海损，自共同海损发生之日起两年。分配共同海损所需的时间不应包括在此时效期内。
- 关于海上保险合同，自争议发生之日起两年。

9. 越南法院承认不正当扣船赔偿吗？

根据《船舶扣押条例》第4条，如果发生不当扣押，不当扣押的申请人应对不当扣押负责。申请不当扣押的所有损失或后果应根据有关各方之间的协议予以补偿。如果无法达成协议并产生争议，有关各方可将案件提交法院或仲裁中心解决。

10. 越南法院承认“刺穿及揭开公司面纱制度”吗？

原则上，有限责任公司的股东不对公司的义务承担个人责任。在实践中，越南法院尚未承认刺穿和揭开公司面纱。

11. 在诉讼中，是否可以将船舶出售，如果可以，需要花多长时间？

只有在船东放弃被扣押船舶的情况下，才能根据法院的判决对被扣押船舶进行拍卖。拍卖船舶的时间没有法律规定。

12. 解除船舶扣押的程序是什么？

释放船舶包括以下步骤：

- 向法院提交关于释放被扣押船舶和证明文件的书面请求，其中必须提出释放被扣船舶的合法理由；
- 收到书面请求后24小时内，法院发布释放令或解释未发布释放令的原因的函件；
- 如果是下达命令，法院会立即将命令发送给相关港务局以实施；
- 相关港口的负责人发出执行法院释放令的通知，并指派港口官员释放该船。

13. 放船需要什么类型的担保？

提交的担保类型应由双方协商或由法院决定。

通常，它可以是银行担保或由越南主管当局登记的信誉良好的保险公司签发的担保或承诺书。根据财政部的决议，共有29家满足条件的保险公司。

14. 担保需要覆盖利息和费用吗？

是的。

15. 协会担保是否被接受用于解除扣押？

没有关于接受保赔协会的担保函足以解除扣押的规定。

16. 释放船舶需要多长时间？

法院收到释放被扣船舶的书面要求后24小时。

17. 是否有对扣押提出抗辩的程序？

是的。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：Ship Arrested.com