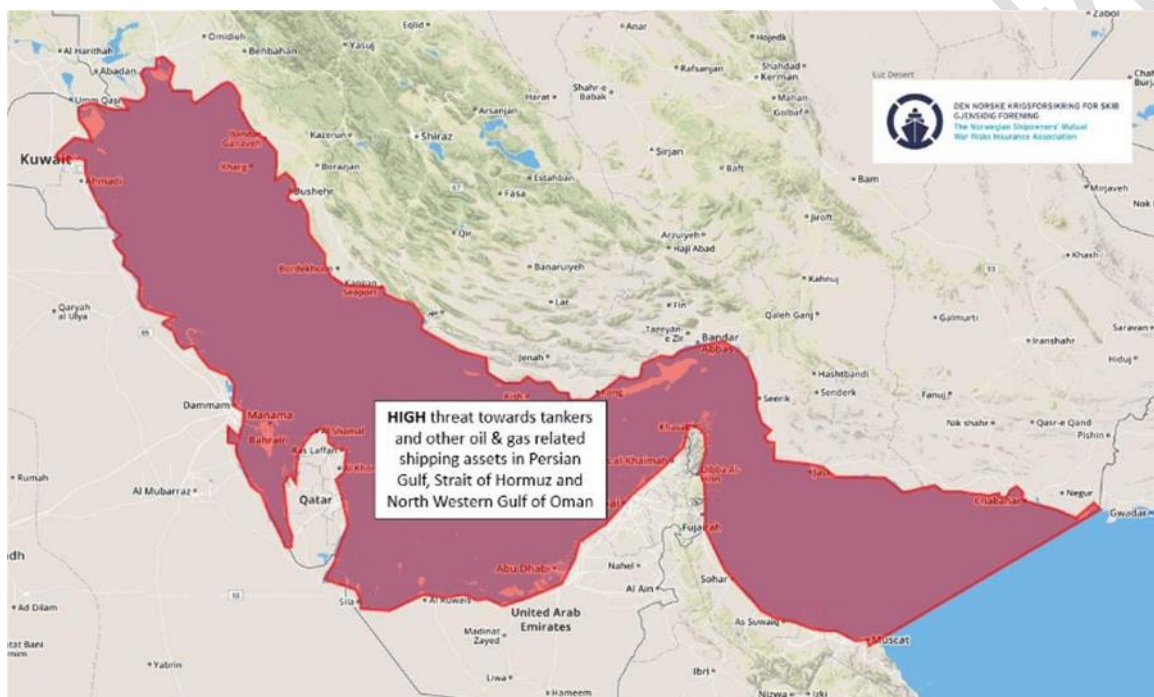


Circular From GARD

Date: 18 June 2019

阿曼湾事件

即便尚未确认2019年6月13日发生在阿曼湾事件的原因，但建议所有船只，特别是油轮，在阿曼湾/霍尔木兹海峡/波斯湾地区作业需提高安保等级。



2019年6月13日，两艘油轮在阿曼湾Jask(伊朗)海域24海里发生爆炸事故，对船体造成重大损坏。两艘船的船员均弃船。

报告指出，根据这两艘船所受损类型和程度反映，可能是反舰导弹造成的。2019年5月12日上午在富查伊拉港外发生的四艘油轮遇袭事件的调查结果可能会进一步证实这一点。根据2019年6月6日的一份新闻稿，初步调查表明富查伊拉袭击是由潜水员在船体下设置的水雷造成的，“这是一个复杂而周密行动的一部分，执行者行动能力强，很可能是某个国家派遣的执行者”。

威胁评估

根据挪威战争险船东互保协会(DNK)最近发布的一项情报报告：

- 目前对在波斯湾、霍尔木兹海峡和阿曼西北湾作业的油轮和进行其他与石油和天然气有关作业

的航运资产的威胁评估为高。

- 目前对在波斯湾、霍尔木兹海峡和阿曼西北湾作业的其余类别商船的威胁评估为中等。

建议

我们建议船舶经营人及其船长在阿曼湾/霍尔木兹海峡/波斯湾地区作业时要谨慎注意，并应：

- 在进入发生事故或威胁级别发生变化的区域前，对船舶和航次重新进行特定威胁风险评估；
- 远离伊朗领海；和
- 与船舶代理和其他当地资源保持密切联系，以便在任何特定时间获取最新和可靠的信息。

一些船旗国当局可能要求提高阿曼湾/霍尔木兹海峡/波斯湾区域的保安级别，这意味着船舶必须根据正式的船舶保安计划(SSP)实施额外的保护措施。例如，挪威海事当局于2019年6月13日指示[挪威船只](#)在N25° - N28° 和E054° - E058° 范围内到达霍尔木兹海峡，按照ISPS/MarSec level #2标准实施SSP中所述的安全措施。

停泊船只应注意2019年5月23日Gard发出的警告“[富查伊拉事件海事安全更新](#)”中所载的建议。

信息来源：Gard P&I Club