

Circular Ref: 2019/0011

Date: 24 July 2019

国际扣船实务 – 印度

- (1) 孟买，加尔各答，海得拉巴，卡纳塔克邦，喀拉拉邦，马德拉斯，奥里萨邦和特伦甘纳邦的高等法院根据海事法（海事索赔管辖和解决）行使海事管辖权。该规约规定了可以扣押船舶的海事请求主体。
- (2) 扣押船舶的申请是单方面提出的，除非有针对扣押申请了预先登记通知。如果法院初步同意，那么将下令扣押船舶，而且一般来说，责令的担保数额将基于索赔人据理力争的情况。
- (3) 如果向登记处提供银行担保或现金存款，则该船可解除扣押。如果代表船舶提出申请，船舶也可以被解除扣押；法院认为扣押是不可持续的。
- (4) 如果没有提供担保，高等法院有权在扣押之日起 45 天内拍卖船只。如果出售所得款项不足以满足所有索赔人的索赔要求，法院将确定 2016 海事法（海事请求管辖权和解决）中规定的优先权。

2016 “海事法（海事请求管辖权和解决）”规定了可以扣押船舶的海事请求和海事优先权。

索赔人可以针对船舶所有人执行任何外国往复地区最高法院通过的法令寻求扣押船舶；但原始索赔是基于海事请求的情况下。

除了扣押船舶外，没有单独的冻结令。

哪些船舶可以被扣？

1. 哪些索赔可以扣押船舶？

一艘船可因以下索赔而被扣押：

- a) 关于船舶的占有或所有权或其中任何所有权股份的争议；
- b) 船舶的共有人之间关于船舶的雇用或收入的争议；
- c) 船舶的抵押或相同性质的索赔；
- d) 船舶操作造成的损失或损坏；
- e) 与船舶操作直接相关的在陆地或水上发生的生命或人身伤害；
- f) 任何货物的损失或损坏；
- g) 与船上货物或乘客的运输有关的协议；无论是否包含在租船合同或其他方式中；
- h) 与使用或租用船舶有关的协议，无论是否包含在租船合同或其他形式中；
- i) 救助服务，包括（如适用）与船舶本身或其货物可能对环境造成损害的救助服务有关的特别赔偿；
- j) 拖船费；
- k) 领航费；

- l) 货物, 材料, 易腐烂或不易腐烂的物品, 燃料, 燃油, 设备 (包括集装箱), 供应或提供船舶的运营, 管理, 保存或维护的服务, 包括任何应付或应纳税的费用;
- m) 船舶的建造, 改建, 修理, 改装或装备;
- n) 与任何港口, 港务, 运河, 码头有关的费用或灯塔税, 其他通行费, 水路或根据现行法律规定的任何通行费相关的类似收费;
- o) 船舶船员或其继承人及家属要求支付工资或任何应付工资或已判定到期的款项作为工资的补偿或遣返费用或代表他们支付的社会保险费或任何雇主有义务向雇员支付的任何金额, 无论该责任是否由雇佣合约或当时有效的法律 (包括任何国家的法律运作) 而产生的, 并包括与船舶有关的人员及船员管理所产生的任何索赔, 1958 年“商船法”第 150 和 151 条已有的任何规定;
- p) 代表船舶或其船东发生的支出;
- q) 单独海损或共同海损;
- r) 出售船舶合同引起的争议;
- s) 有关代表船东或光租承租人应付的船舶保险费 (包括互保费);
- t) 由船东或光租承租人或其代表应支付的关于船舶的佣金, 经纪费或代理费;
- u) 船舶对环境、海岸线或相关利益方造成的损坏或威胁, 为防止、减少或消除此类损害而采取的措施, 对此类损害的补偿, 实际进行或将要进行环境恢复的合理措施的成本, 第三方因此类损害或其他损害而发生或可能发生的损失, 本条款中确定的类似成本或损失;
- v) 与起浮、清除有关的费用或开支。沉没、失事、搁浅或遗弃船只的回收, 拆解或无害处理, 包括该在船上或曾在船上的任何物品, 以及与废弃船舶的保养和船员有关的费用或开支;
- w) 海事优先权。

2. 不论船旗是哪个国家都可以扣船吗?

是的。

3. 不论债务人是谁都可以扣船吗?

只要海事请求是发生在双方之间的商业交易, 即使该船属于政府或外国, 也可以扣押。

4. 是否可以扣押姊妹船和关联船东的船舶?

姐妹船, 指的是同一船主的任何船只, 可以被扣押。不得扣押关联船东的船舶。

5. 是否可以扣押光租或期租船舶?

如果法院有理由相信在提出海事请求时船舶的光船承租人对索赔负有责任, 并且在扣押发生时是该船的光船承租人或所有人, 则可以扣押光船租赁船只。同样, 如果索赔人对登记所有人或光租承租人提出海事请求, 即使是在期租情况下, 该船也可能被扣押。

扣船程序

1. 扣船时印度法院会要求反担保吗?

作为扣押船舶或允许持续扣押的条件, 高等法院可以向索赔人施加义务, 要求提供无条件承诺

以支付一定数额的款项作为损害赔偿或高等法院可能决定的金额担保，以及被告因扣押可能造成的任何损失或损害。

2. 印度认可海事优先权吗？如果是，认可哪部国际公约？

是的。2016海事法（海事赔偿管辖权和解决）中有规定。海事优先权是指对船舶所有人，光租人，管理人或经营人就下列任何一项索赔提出的海事请求：

- 船舶的船长，船员和其他成员就其在船上工作所产生的工资和其他款项的索赔，包括遣返费用和代表他们支付的社会保险费。
- 无论是在陆地上还是在水上发生与船舶操作直接相关的生命或人身伤害的索赔。
- 对救助服务报酬的索赔，包括与之相关的特别补偿。
- 对港口，运河和其他水路费和领航费以及与船舶有关的任何其他法定费用的索赔。
- 基于因船舶操作造成的损失或损坏而引起的侵权行为的索赔，而不是船上所载货物和集装箱的损失或损坏。海事优先权应在一年期满后终止，除非在到期之前，该船已被扣押或滞留，且此类扣押或滞留已导致高等法院强制拍卖。但是，关于工资索赔，包括遣返费用和社会保险缴款，期限应为工资或金额、遣返费用或社会保险缴款到期或应付的日期起两年。

3. 基于海事请求和海事优先权的扣船有什么区别吗？

有区别。即使所有权，登记或船旗有任何变更，船舶仍然存在海事优先权。

4. 从扣船文件到达律所算起，需要多长时间来完成扣船？

收到所有文件（包括协议/合同，所有通信，发票等）后，拟提交的申请书草案将在 24 小时内通过电子邮件发送。申请书必须由亲自了解案件事实的人签署和核实，案件还需经印度领事馆或大使馆证实。

5. 是否需要向法院提交用以索赔的授权书或其它文件？

授权书，申请书，支持索赔的所有文件，支持扣押的宣誓书和承诺支付损害赔偿的宣誓书必须提交法院。

6. 需要提供什么正本文件？哪些文件可以是电子档的？哪些文件需要公证及（或）批注？以及什么时候需要这些文件？

原始的授权书，申请书和支持索赔的所有原始文件或复印件（如果原件不在客户手中）必须提交法院。除了申请书之外，还必须提交所有文件的清单和所有文件的复印件，无论这些文件是否支持或利于索赔人的案件。

7. 一旦船舶被扣，法院会接受实体诉讼的管辖吗？

一旦法院命令扣押一艘船，它就有权裁定实质性索赔，除非法院接受代表船主提出的不可维持扣押的申请而撤销扣押命令。如果当事人之间存在有效的仲裁协议，而担保可能或不可能持续，法院将维持诉讼。

8. 法院会给原告多长时间用以就案件采取法律行动？

根据案情判断争议可能需要两到四年的时间。

9. 印度法院承认不正当扣船赔偿吗？

是。如果认定扣押是不正当行为或发现索赔人已获得过高的担保并且已获得同样的担保，则在这种情况下，索赔人将承担赔偿责任。

10. 印度法院承认“刺穿及揭开公司面纱制度”吗？

是。为了揭开公司的面纱，需要确定船东为了避免法律责任而创建了多个实体。

11. 在诉讼中，是否可以将船舶出售，如果可以，需要花多长时间？

如果船东或光船租船人在其被扣押后放弃该船，则高等法院有权在扣押或放弃之日起 45 天内拍卖该船。然而，高等法院由于书面记录的理由，将船舶拍卖期限再延长 30 天。但是，如果扣押令或拍卖令在同一法院或上诉法院受到质疑，则该期限可能需要更长的时间。

12. 解除船舶扣押的程序是什么？

需要以银行担保或现金存款的形式提供担保，此后需要获得法院释放的命令。法院释放船舶的原始法令需要送达港口和海关当局。

13. 放船需要什么类型的担保？

由国有银行签发的提交登记处的支付凭证或者银行担保或现金存款。

14. 担保需要覆盖利息和费用吗？

是的，如果法令如此指示。

15. 协会担保是否被接受用于解除扣押？

除非索赔人同意，否则不接受协会担保。

16. 释放船舶需要多长时间？

一旦提供担保，可以在法院工作时间内获得释放船舶的命令。

17. 是否有对扣押提出抗辩的程序？

通过提交书面申请可以对扣押令提出抗辩，该书面申请得到宣誓书的支持，该誓章说明了此类抗辩的理由。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：Ship Arrested.com