

Circular From Gard

Date: 21 August 2019

几内亚湾对海员而言仍是高风险区

海盗对船员及其安全的影响持续引人关注，过境西非水域仍然十分困难。2019年上半年73%的绑架事件和92%的人质劫持事件都发生在几内亚湾。

国际海事局（IMB）在2019年7月8日发布的[半年报告](#)显示今年到目前为止，全球范围内有75名海员在船上被当做人质劫持或绑架勒索赎金，其中有62人在几内亚湾被俘，包括尼日利亚、几内亚、多哥、贝宁和喀麦隆的海上区域。

2019年上半年，在这一高危水域，武装海盗绑架了27名船员，在2018年同期绑架了25名船员。2019年全球有38名船员被扣为人质，37人被绑架，4人受到威胁，2人受伤，1人遭到袭击，1人据报道被杀，这意味着73%的海上绑架事件和92%的人质劫持事件发生在几内亚湾。

从积极的一面来看，国际海事局（IMB）报道称，相比于2018年上半年的107起事故，2019年同期仅有78起。IMB还指出，几内亚湾2019年第二季度的袭击次数有所减少，因此可能有改善的迹象。虽然IMB承认还有许多袭击事故没有被报道，但2019年截至目前，记录在案的21起事故比2018年同期的31起有所减少。

警告：保持警惕

国际海事局（IMB）敦促在几内亚湾地区的海员要“保持警惕，并向区域应急中心和IMB汇报所有可疑活动”。IMB强调，尽早发现接近的可疑船只防止海盗登船的关键，这样可预留时间发出警报并在需要的情况下撤退到避难处。

我们建议船舶经营人及其船长在几内亚湾还是要保持警惕，并参考如下建议：

- 在进入该地区前要进行航行风险评估，根据[《针对公司、船长和海员的全球防海盗指南》](#)和[《船东、船舶经营人和船长防范几内亚湾地区海盗行为的临时指南》](#)审查船舶保安计划，并采取相关预防措施。
- 向船员简要地介绍船舶保安计划中的安保安排，并在抵达高危地区之前进行演习。许多预谋的海盗行为和武装抢劫袭击事件都未成功，就是因为受到有事先计划且训练有素的船员的反击。

- 向MEAT-GOG报告（电话：+33（0）2 98 22 88 88 /电子邮件：watchkeepers@mdat-gog.org）。从对抗海盗和武装抢劫的行动中吸取到一个重要教训是要与军队和执法部门进行联络。这是所有船只自我保护机制中最重要的组成部分。一旦船只进入到高危区，在通过时持续进行报告是非常重要的。这将使区域报告中心能够向船舶更新在该区域受到任何与海上安全相关事件或威胁数据。
- 最后同样重要的一点，保持适当的视觉了望！根据[全球防海盗指南](#)，这种方法对于船舶的保护来说是最有效的。它可以帮助识别早期的可疑靠近船艇或攻击，使船只部署防御，并且有效的威慑潜在攻击者。

更多资讯可以从海事全球安全网www.maritimeglobalsecurity.org 获得。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：Gard P&I Club