

Circular From Gard

Date: 15 August 2019

港口国关注船舶和船员应急准备情况

今年的港口国当局集中大检查从 9 月 1 号开始,并重点关注包括船员应急演练在内的应急系统和程序。

东京和巴黎谅解备忘录组织将于今年开展关于应急系统和程序的联合集中大检查(简称“大检查”或 CIC)。大检查从 2019 年 9 月 1 日持续到 11 月 30 日。在写此篇文章时,黑海、印度洋、地中海、利雅得和比尼亚德尔马谅解备忘录组织都已宣布参加。

此次大检查旨在确保遵守应急设备准备及船员处理紧急情况的能力。像往年一样,大检查在实施期将被视为港口国监督常规检查中的附加项;此外,港口国监督(PSC)官员将会使用定制的问卷来证实一些与大检查相关的领域和特定主题。根据巴黎谅解备忘录的新闻稿所说,大检查的[问卷](#)已在 2019 年 8 月发布。

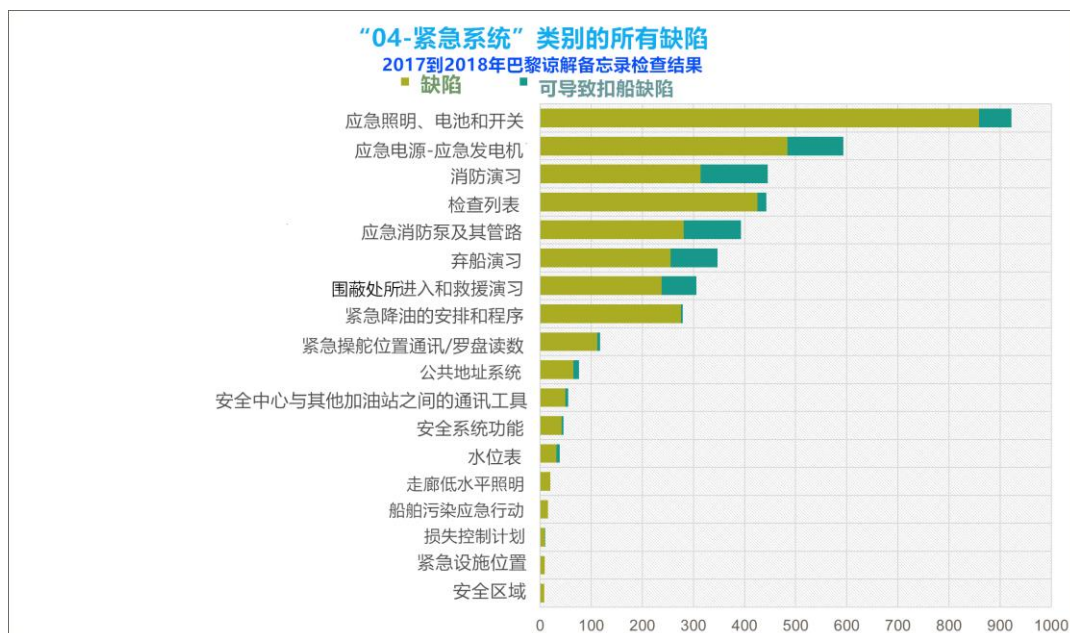
在检查中发现的缺陷将会由港口国监督(PSC)官员记录下来,所要采取的措施也各不相同,从记录缺陷并指导船长在一段时间内纠正,到船只将被扣留至严重的缺陷得到改善。

大检查聚焦的领域

在实施过程中,港口国检察员可能会密切关注往年检查中的主要缺陷。因此,在紧急系统方面应遵循以下几点:

- 2017 和 2018 年,“应急照明、电池和开关”被列入巴黎谅解备忘录前二十大缺陷清单之中。
- 2017 和 2018 年,“应急发电机”是东京谅解备忘录成员国最频繁的可导致扣船缺陷之一。
- 2018 年,“应急照明、电池和开关”以及“应急消防泵及其管道”都出现在黑海谅解备忘录前五大可导致扣船缺陷清单中。
- 由于应急系统的重要性,这些缺陷也常引起对船舶安全管理体系有效性的担忧。

下图显示了 2017 到 2018 年巴黎谅解备忘录成员国记录的涉及“04-应急系统”类别的所有缺陷。除了上面提到的应急系统外，结果还清楚地表明：船上不总是进行或记录应急演练的情况不能令港口国监督官员满意。



建议

为准备即将到来的大检查，如下建议可供船舶经营人及其员工参考：

- 熟悉相关的监管要求；
- 回顾以往港口国检查中有关应急系统的缺陷；
- 确保所有的应急设备和系统都已正确安装和运行；
- 评估应急设备和系统维护的有效性，例如：应急发动机和应急消防泵；
- 确保员工熟悉应急系统和流程，开展演习并进行适当记录。

我们强烈建议会员和客户以大检查作为确保员工和设备在任何紧急情况下都准备就绪的预警。对不同的紧急情况定期进行培训是十分重要的，并确保参与应急演练的人员了解培训的目的是防止和/或限制事故产生的后果，而不仅仅是满足监管机构的要求。

《海上人命安全公约》SOLAS 第 III / 19 条规定，每个船员每月必须参加至少一次弃船演习和一次消防演习，对于围蔽处所进入或救援职责的船员应每两月参加加一次围蔽处所进入和救援演习。SOLAS 公约还强调“演习的开展应尽可能如真实的紧急情况”，演习的日期和细节应记录在船舶航海日志中。

有关培训和演习的其他防损建议，请参阅 [Gard 船长指南第 2.7 节](#)。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：Gard P&I Club

Andrew Liu & Co., Ltd