

Circular From: NORTH

Date: 17 September 2019

霍尔木兹海峡风险加大预示受害船员赔付及福利的增长

国际运输工人联盟（ITF）、国际海事雇主委员会（IMEC）与国际协商论坛（IBF）都同意指定霍尔木兹海峡为临时扩大风险区域。

这意味着什么？

这意味着在该区内受袭击的船员有权获得补贴和双重死亡伤残赔偿。

风险区扩大的界限

新扩大的风险区定位如下，但不包括距离阿拉伯联合酋长国、阿曼和伊朗主要海岸线三海里以内的区域：

- 西面：一条线链接伊朗Ra's-e Dastakan (26°33'n - 55°17'e)，向南至阿拉伯联合酋长国Jaztal Hamra灯塔(25°44'n - 55°48'e)(与波斯湾的共同边界)。
- 东面：一条线链接阿曼Ra's Līmah (25°57'N - 56°28'E)，向东至伊朗Ra's al Kūh (25°48'N - 57°18'E)(与阿拉伯海的共同边界)。

更多信息可在[ITF网站](#)查询。

消息来源：NORTH P&I Club