

Circular From SKULD
Date: 24 September 2019

警惕镍矿液化

在印度尼西亚和菲律宾的镍矿区，雨季从6月开始一直持续到11月。菲律宾9月至10月的台风季更加令人担忧。Skuld统计了进入该地区装载镍矿的船只，发现降雨增加对货物有所影响。

镍矿液化 - Skuld 近期经验

最近在一艘入会船上遇到了镍矿液化的问题。该船于菲律宾装载镍矿石，而货物在两天后遭遇热带风暴发生液化。船长报告说1号和2号货舱的货物已经液化，液化的深度约为离货物表面70厘米。3号和4号货舱里的货物已经滑向舷侧，船向左倾斜了大约7度。

船长立即采取行动，调整了航向和速度，并纠正压载，以便更好地稳定船只。幸运的是天气好转，该船可以继续前往卸货港，并于2019年8月5日安全抵达。

MV “Nur Allya” - 船舶及25名船员失踪

会员们可能已经知道，一艘悬挂巴拿马国旗的52,000吨级“Nur Allya”轮自8月20日在布鲁岛北部海岸航行时失踪。遗憾的是，一项涉及空中和海上资产的大型搜索行动没有发现失踪船只或船员的任何迹象。

INTERCARGO 紧急警告

INTERCARGO再次敦促船东、操作工人和船员在装载镍矿石和其他可能液化的货物时要格外小心。这一警告紧随上述船只失踪事件发布。

建议

在印度尼西亚和菲律宾地区装载镍矿时，会员和船长应极其谨慎。

建议采取下列行动：

1. 在到达装货港之前必须遵守保赔协会规定的强制通知要求，并强烈建议进行装货检验。
2. 总是提前从托运人处获得所需的货物文件(托运人货物申报单、TML & MC 证书)，以便检查。
3. 确保遵循 IMSBC 规范中列出的所有安全预防措施。
4. 货物和装载应经圆筒测试密切监测和良好控制，必须拒收任何潮湿货。
5. 应妥善评估和计划船只到卸货港的航程，以尽量减少船只的运动(例如横摇和纵摇等)。应避免恶劣天气(例如风力 BF 7 或以上的大风)。
6. 确保 C/Ps 中并入了适用于可液化的散装固体货物的 BIMCO 租船合同条款。
7. 如果天气允许，每天检查货舱的货物状况，如果发现任何异常情况应立即通知您的保赔协会。

以上并不是有关货物液化的全面概述，我们参考 skuld.com 之前发布的通函，包括 2018 年 6 月 21 日发布的通函。

信息来源：Skuld P&I Club