

Circular From SKULD

Date: 25 October 2019

液体货的取样

化学品，成品油，植物油和其他动植物油通常作为散货用化学品液货船和成品油轮运输。自海上贸易以来，这些货物的质量问题一直是个争端，即使拥有先进技术，其质量纠纷还是会持续不断。

液体货在船上可能会受到诸如温度变化，与空气接触，光线，污染物，或其他污染物的影响。其他污染源包括自身生产的不合格，遭受岸上储罐和岸上管线的外部污染物质，还有船舶上一批货物的残留物和洗涤水。检验员将会在装货港和卸货港登船取样做货物质量检验。但是，检验常常是出自于货主的意图和利益。因此，建议船员自己收集货样以保护船方利益。适时的且正确的液货取样是船舶管理团队监管所必不可少的。

取样前的安全保护措施

船员应通过仔细学习化学品安全技术说明书（简称 MSDS）熟知他们自己所运输的液体货带有的特殊性质和相关危害。MSDS 需要在货物装船前由托运人移交给船长。在取样前，船员应该被告知至少要穿戴的个人防护装备，如护目镜，耐化学品手套，连体工作服和鞋具。过滤口罩，呼吸器和耐化学工作服可能需要，这将基于要取样的货物性质。取样前为得到进一步指示，船员应查阅公司的安全管理体系（简称 SMS）。

取样设备

适当的取样设备特点：

- 恰当的瓶子
- 不锈钢浸渍锤
- 不锈钢已称重容器（有软木塞）
- 干净的棉花绳/不锈钢链
- 底部取样器

- 封闭取样器

应有不同大小、颜色和材质的样本瓶。化学品通常用透明玻璃瓶取样 250ml, 500ml 或者 1L。化学品对光较为敏感, 应用琥珀色或者绿色瓶子储存。避免有玻璃碎片进入样品, 面向消费者的液态货不应用玻璃瓶取样。MSDS 对于船员了解一些货物的特性和取样导则会有所帮助。

船上取样的主要位置

完整取样程序应包含的货样来自于以下:

- 装货港岸上管线的末端
- 装货港装卸臂末端
- 歧管货样
- 加油站的船舶管道
- 第一英尺货样
- 装货完毕时的货样

取样应当按照行业惯例, 如 ISO 和 ASTM。托运人和/或装货港码头的代表, 通常受托运人的指派在取样时到场。

歧管通常是船员取得他们自己货样的第一接触点。由于货物的保管是从歧管处开始移交给船舶, 歧管货样就代表货物交至船舶时的状况。因此船员应该考虑把歧管货样作为取样程序中最必不可少的样本。

静置期

某一些货物在装载过程中可能会堆积静电荷, 因此用货样瓶/罐取样之前的静置期是十分必要的。这可以避免电荷分离而产生火花并导致货仓爆炸。静电蓄积的合规静置期是装货后至少 30 分钟。船员应从 MSDS 识别货物是否会有静电蓄积。

恰当的货样标签

恰当的标签有助于船员在后期正确地识别货样。样本瓶应该密封。标签上应包含下列信息:

- 船舶名称

- 托运人名称
- 装货港
- 货物名称
- 货仓号
- 货样提取的正确日期和时间
- 货样的类型识别（歧管，管线，第一英尺等）
- 封条号
- 货样提取人员识别号
- 大副和货物检验员的签名

取样记录和货样贮存

所有货样要记录于取样日志，其细节应该与货样标签一致。船员和检验员和/或岸上代表的货样都应列入取样日志。

在船上得到的货样必须储存于专用的样本存放室，并远离住宿区域。样本存放室应该是较暗、通风良好且远离热源的位置。存放室应由完全耐化学品材质建造，且分隔成多个贮存空间以防止在运输过程中移动。

货物的兼容性表应显示在货样标签上以供船员参考。不兼容化学品需要分开装载。食用油和化学品必须在不同区域储存。每一类化学品操作的信息，急救，消防以及 **MSDS** 应放于存储区域，以便随手可得。

总结

恰当以及适时的液体货取样是船员在船上预防货物污染和防止索赔最重要的工作之一。进一步说，保留货样可作为一些案件重要的证据，如涂层损坏索赔，污染索赔以及数量纠纷案件的密度测定。对此，Skuld 强烈建议有液态船的会员能组织船员进行适当的培训。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The Skuld P&I Club