

Circular From SKULD

Date: 5 November 2019

GPS 干扰 - 地中海东部、中部和苏伊士运河

美国海事管理局(MARAD)发布了修改后的 2019-013 公告,取代了 2019-005 公告,通告如下:
在地中海东部和中部作业的船舶报告称多次受到严重的 GPS 干扰事件。

在地中海中部,这些报告集中在利比亚和马耳他之间,特别是在利比亚近海地区和马耳他东部和西北部。在地中海东部,这些报告集中在塞德港、埃及、苏伊士运河和塞浦路斯共和国附近。在以色列哈德拉和黎巴嫩贝鲁特之间的地区也报告了类似的 GPS 干扰事件。这种干扰会导致 GPS 信号丢失进而影响驾驶台导航、基于 GPS 的定时和通信设备。卫星通信设备也可能受到影响。航行经过这些地区时要小心谨慎。

<https://www.maritime.dot.gov/content/2019-013-easterncentral-mediterranean-sea-and-suez-canal-gps-interference>

GPS 干扰事件或许将报告给北约组织, 内容如下:

1. 报告时的 DTG(日期分组)及位置的单位纬度、经度
2. 跟踪干扰期间纬度、经度的起始
3. 观察干扰期间的时间起始
4. 干扰类型(系统如何受影响?)
5. 评估干扰的方位或覆盖区域
6. 导航-辅助导航系统与 GPS 系统在使用和精准度上的比较
7. 通信系统的影响
8. 观察结果的全面评估-提供对事件的文字评论和任何额外令人关注的信息

有关安全事宜及程序的进一步信息, 请将有关咨询发送到 security@liscr.com

上述资料由利比里亚登记处提供, 并由利比里亚共和国海事事务副署长代表发布。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The Skuld P&I Club

Andrew Liu & Co., Ltd