

**Circular From NORTH****Date: 10 December 2019**

## 侥幸脱险后的充分思考

船员可以通过许多不同的系统来报告安全事故和问题。这些系统中使用不同的术语，由于缺乏明确的定义，因此可能会产生混淆。但无论使用哪种系统，重要的是充分发挥它的作用。

其中两个比较常见的术语是“侥幸脱险”和“危险观测”。让我们看看它们到底意味着什么。

### 侥幸脱险

英国健康与安全执行委员会（HSE）将“侥幸脱险”定义为“虽没有造成实际伤害，但有潜在可能会造成伤害或健康损害的一个事件”。换句话说，实际发生的不安全或危险的事件中，可能会对船员造成损害或伤害，侥幸这一次没有。

举个例子：

在使用物料吊机装载船舶物料时，使用损坏的吊索并且在负载情况下发生断裂。装载物从高处掉落到主甲板上，但幸运的是没有人站在下面。物料重量较轻，所以没有造成船体损坏。

### 危险观测

有时也被称为“危险识别”，是指观察到有可能造成伤害的不安全行为或不安全状况。

也拿上述相同的情况举例：

船员正准备装载物料，一个水手在使用前检查相关的吊索。他注意到它在最后一次使用后没有妥善放置，因而有所损坏。并提起注意，如果仍使用该吊索，它可能会断裂。

丹麦组织“Sea Health & Welfare”制作了一系列插图，可登录网址：

<http://uk.nearmiss.dk/knowledge/what-is-what/>查看。以下是关于危险观测(不安全状况或不安全行为)、侥幸脱险和实际事故的一个很好的例子。



## 简单有效的报告

使用简单的格式，所有船员都可以很容易地报告危险并提供改进建议。例如：

| 船员的危险观测报告                                        |
|--------------------------------------------------|
| <b>危险：</b><br>发现物料吊索在甲板上，而不是在索具间内，已经损坏了。         |
| <b>采取的措施：</b><br>将吊索从索具间取出并告知大副，这样证书就可以从登记簿上删除了。 |
| <b>改进建议：</b><br>在下次安全会议上提出使用完毕后将索具放回索具间的重要性。     |

## 质量重于数量

重要的是，安全管理系统应明确说明船员在报告危险或事故时所需要的内容。

一些公司要求他们船上的船员每个月至少提交某一规定数字的险情情况。这可能会助长错误的行为，另据报道，船员实际上是为了满足随意规定的配额，而提交简单的危险观测或琐碎事项。

我们最好关注“侥幸脱险”和“危险观测”提交的质量。将 KPI 设置为基于质量的度量，例如所报告危险的结束，而不是设置基于数量的 KPI。

一个强大的安全文化要求组织中的所有级别，无论是船舶还是岸上，都要积极参与安全事务。因此，一个需要各级投入的系统，如上文所概述的，将有助于建设一种更强大的文化。

信息来源: North of England P&I Club