

Circular From GARD

Date: 6 December 2019

国际海事组织关于救生设备维护和检查的新程序

国际海事组织(IMO)表示, 海员应能完全依靠 IMO 规定的救生器具和设备进行支配使用。

2016 年 5 月, IMO 海上安全委员会第 96 届会议 ([MSC 96](#)) 通过了《SOLAS 公约》条例 III/3 和 III/20 的修正案。该修正案将于 2020 年 1 月 1 日起生效, 对救生艇和救助船、降落设备和释放装置的维护和检查提出强制性新要求, 这些要求将由“认证人员”根据 [MSC.402\(96\)](#) 决议执行。

这些规定的目的是防止救生艇发生事故, 并设法解决长期存在的问题, 例如与这些设备维护有关的统一、安全和文件化标准的需求。IMO 表示, “这样做的目的是确保海员们能够相信, 他们能够完全依赖 IMO 规定的救生器具和设备进行支配使用。”

总结

- 新需求适用的**设备**如下:
救生艇 (包括自由降落式救生艇), 救助船和快速救助艇; 救生艇 (包括自由降落式救生艇降落设备的主、副装置)、救助船、快速救助艇和吊筏式救生筏的降落设备和承载及无载释放装置。
- 这些设备的**每周和月度**检查及例行维护必须由授权服务商提供, 或在高级船员的指导下由船上船员按照维护手册进行。
- **年度**彻底检查和操作测试必须由制造商或经授权服务商的持证人员提供, 服务商可以是得到授权的船舶运营人。
- **五年**彻底检查, 任何彻底检修, 过载操作试验和修理必须由制造商或授权服务商的持证人员进行。
- **授权服务商**应按 MSC.402(96)决议第 3 和第 7 章经主管机关授权。需要注意的是, 当制造商作

为授权的服务商时，这些要求同样适用于制造商。

- 授权服务商对其工作人员**认证**。每一个授权的服务商必须向其工作人员进行发证，涉及工作需要的各种构造和类型的设备，以及进行的具体工作活动，如年度或五年彻底检查。完成有关的教育和培训，包括对核证的人员进行设备使用能力评估，将是认证的先决条件。

MSC.402(96)决议第 6 章进一步说明了所需检查和操作试验的范围。关于船上维护的说明载于《SOLAS 公约》条例 III/36。

建议

2020 年 1 月 1 日新规生效之前，船东和运营商应通过更新船上程序和制订相关领域授权服务商的概述，为新规做好准备。

我们也借此机会提醒船舶运营人，对船上船员适当的培训十分重要，许多救生艇及救助艇事故都归因船上程序及船员能力的不足。虽然船员从认可的培训机构获得正式的“救生艇、救助艇和快速救助艇能力资格证书”，被证明在一般情况下，他们有足够的能力和知识负责降落期间和降落后的救生艇或救助艇的操作，当然，他们可能没有接受适当的训练以操作受雇船只上的救生艇和救助艇。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The Gard P&I Club