

Circular From STEAMSHIP

Date: 25 February 2020

埃及有关海事诉讼的立法进展

协会通代 Eldib Advocates 告知了埃及的一些立法进展。报告如下：

“埃及最近有项立法进展将会影响在埃及法院进行的海事诉讼和民用航空法下有关货运及客运领域的相关诉讼。它涉及到对前述商业纠纷有管辖权的经济法院。

建立经济法院是为了加速处理它所管辖的诉讼案件。在一份设立经济法院的立法修正案中，经济法院将会采用不同的诉讼程序。它与普通诉讼体系的不同之处主要在于以下几点：

1. 经济法院的一审法庭将对于涉及金额不超过一千万埃及镑（约 612000 美元）的诉讼案件有管辖权（案件价值管辖）。一审法庭的判决可以被上诉法庭推翻。但是对于涉及金额不超过五十万埃及镑（约 31000 美元）的案件，一审法庭的判决为最终判决。注：以上提及的金额是根据今日埃及镑兑美元的汇率计算得出。
2. 上诉法庭将对于涉及金额超过一千万埃及镑（约 612000 美元）的诉讼案件有管辖权。上诉法庭的判决可以被最高法庭推翻，但前提是满足提出进一步上诉立案的基本条件（如：法律错误）。
3. 经济法院内设有筹备调解部门，由一位上诉法庭法官领导，成员从法庭庭长和一审法官中产生，负责对经济法院诉讼中的商业索赔案件进行准备，确认证明文件真实存在，有权通知诉讼当事人参与庭审，使庭审在可能的友好的条件下进行，且有权调解案件纠纷。该部门将在诉讼立案之日起的三十日内，准备一份意见书，提交给主管该案件的法庭。如果该部门已经成功地作为调解人友好和善地解决了双方之间的争议事项，那么案件不得进入法庭诉讼程序。

法律允许经济法院处理的诉讼案件进行电子立案。该法自 2019 年十月初生效。

进一步而言，所有上述法律相关的、目前起诉至商业法院的诉讼，都在 2019 年十月初交由经济法院处理。另一方面，这一方面有关新的诉讼都应该在经济法院进行立案。

此外，我们必须补充一点：在立案时，应当向经济法院递交所有证明文件，以便筹备调解部门进行检查确认。”

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The Steamship Mutual P&I Club

Andrew Liu & Co., Ltd