

Circular From NORTH
Date: 28 March 2020

新冠病毒爆发对航运业的影响(更新) - 1

为了应对新型冠状病毒的爆发，一些国家、港口和组织公布了相应措施的细节。

以下是目前为止收到的可能影响船舶操作的信息摘要。

更新日期: 2020 年 3 月 23 日

Country	Informing party	Date	Summary of advice
Algeri 阿尔及利亚	Neffous Shipping & Consulting (P&I)	27-Feb	安纳巴港(Annaba)通知所有当地通代，按照卫生部门的要求，所有停靠意大利港口的船只将在航线上进行检疫，直到获得检疫许可为止。
Argentina 阿根廷	Pandi Liquidadores S.R.L Marine Risk & Insurance Solutions	23-Mar	近期适用于所有来自国外船舶的公共卫生要求的摘要： 以下文件是通常船舶抵港前需要的附加文件，必须在持黄旗的船只到达前发出，否则将不发放检疫证明。 • 医疗日志副本 • 所有船员和乘客的体温登记表。 • 2019 年 12 月 1 日起的船员替换记录。 • 船舶医疗卫生申报 (MHSD) • 个人健康申报单及问卷表

如有任何船员或旅客出现任何不适症状，船上将不发放检疫证明，船舶必须进行隔离检疫。

此外，出入境管理局还取消了所有来自疫情影响地区的公民的所有临时及工作签证，即：中国、日本、韩国、伊朗、欧洲、美国、巴西和智利。

国家政府通知，目前外国公民(非居民)在未来 15 天内禁止进入阿根廷。

尽管如此，仍然会对一些没有任何感染病毒迹象，并遵守国家卫生局的进一步建议/指示的人做出以下豁免，即：

- 海陆空运输货物/商品的人员
- 船员
- 与航班操作和卫生运输有关的人员

因此，来自国外港口的船只授权获得通行，只要他们遵守特殊的公共卫生要求，如医疗日志副本、所有船员和乘客的体温登记表、2019 年 12 月 1 日起的船员替换记录、船舶医疗卫生申报(MHSD)、针对 COVID-19 疑似病例的特殊问卷。

昨天受到影响的布兰卡港（Bahia Blanca）、内哥切港（Necochea）和上河港（Up River）的每一个港口地区的情况正在正常化，停泊/作业有一些延误。到目前为止，没有因公共卫生条例的原因而造成的延误

3 月 13 日：根据阿根廷政府发布的新决议，因 COVID-19 的爆发，所有来自以下国家的过境、工作和临时签证申请已被取消，结束时间另行通知：

- 中国
- 韩国
- 伊朗
- 日本
- 美国
- 英国
- 欧盟国家

位于上述国家的阿根廷领事馆将不签发任何工作/过境签证，特别是船员签证。

Australia 澳大利亚	Aus Ship P&I	04-Feb	澳大利亚政府正加强对所有进入澳大利亚的国际船舶的风险评估： - 在船舶抵达澳大利亚领海之前，必须至少提前 12 小时提交强制性的针对船上人员健康状况的预抵港报告。(当船舶在澳大利亚水域航行时，船长必须随时更新船上人员健康状况。) - 若发现任何人员健康状况有异常，生物安全官员将根据具体情况进行评估，并与国家和地方卫生部门合作，控制患者和其他船员、海港人员、边境工作人员和卫生专业人员的风险。 - 大部分，并不是所有的澳大利亚港口当局都预计对所有拟停泊的船只执行下列附加规定- 所有即将抵达澳大利亚港口的船舶的船长都必须声明其最后 5 个停靠港，并确认船上没有出现新型冠状病毒症状的船员。 - 如发现或怀疑有新冠病毒，海港工作人员和岸上工作人员将不需要登船。 - 港务局将推迟对直接从中国过境但在海上停留时间少于 14 天（自我隔离）的船舶的引航服务。
-------------------	-----------------	--------	---

据报道，新南威尔士州已决定采取 14 天隔离期措施，从昨天开始，将不会让来自中国且没有在海上海度过 14 天的船只搭载引航员。

生物安全署亦要求船舶代理人澄清以下资料，以知晓船舶最近是否在中国内地停靠过港口：

- 离开中国的日期
- 在离开中国和到达澳大利亚之间停靠的各港口信息
- 关于船上是否有任何患病人员的声明
- 关于停靠前五个港口的声明

除上述情况外，船舶可能需要加强生物安全/检疫措施：包括：

- 澳大利亚生物安全部门人员穿着全身防护装备验船
- 装卸工戴着口罩和其他防护装备，并被指示保持距离，尽可能

避免与船员接触

- 船舶代理人可在码头办理手续，而非登船，以减低潜在的传染风险
- 可能感染的船舶上的海员将被禁止离开船舶。

Bangladesh 孟加拉国	JF (Bangladesh) Limited Interport Group	17-Mar	通代提供了吉大港港务局发布的日期为2020年1月31日的通函的英文译本，其中提到： 为了预防冠状病毒在境内传播，所有航运代理机构在船舶到港声明时都必须提供相关信息，表明船长及其船员未感染新型冠状病毒。当船舶到达外锚地时，港务局将通过无线电与船长确认相关信息，并将其记录在“船舶新到登记簿”。 除了要求抵达吉大港的船只需要声明外，目前为止并没有针对中国旗船或中国船员的限制。 在抵达孟格拉港前，船长应声明船上船员没有感染冠状病毒。 从3月16日到3月31日，来自欧洲(英国除外)的乘客不得进入孟加拉国。
Belgium 比利时	GAC	12-Mar	安特卫普（Antwerp）：所有入境船舶必须提交一份海事健康声明(MDH)，船长必须在入港前24小时提交，陈述船上是否有任何确诊或疑似病例，并附上最近10个停靠港口的清单。船舶由港口卫生局进行检查。如果存在一丝怀疑，船舶可能不得不留在海岸外，医生可以上船检查。该船不会有引航员，也不允许进港。
Brazil 巴西	Brazmar	11-Mar	Brazmar 已经提供了国家卫生当局 (ANVISA) 技术文件 No 4/2020/SEI/GIMTV/GGPAF/DIRE5/ANVISA的翻译件：

“港口和船舶的具体准则：

首先，需要注意的是，中国和巴西之间的海上航行需要的时间远远超过14天，这是本次病毒所需的潜伏期。中国和巴西之间的船只平

均航行时间为45天。因此，根据迄今进行的风险评估，有以下几点值得注意：

- 随着加强监测以发现可能的新型冠状病毒疑似病例并作出反应，有必要正确填写《航海健康证书》，并全面对检疫证明进行评估。值得一提的是，检疫证明的申请必须在 48 小时或 72 小时前提出，以便 Anvisa 在批准靠泊前进行预先评估(检疫证明)。
- 船员或旅客健康状况的任何变化必须立即向卫生当局报告。
- 如果有新型冠状病毒疑似病例在船上，将在船上签发检疫证明，并启动当地应急预案，必要时将考虑将指定的船员送往医院。
- 根据卫生部的《流行病学通报》(Vol. 51, No. 04)，疑似病例应予以隔离并须使用外科口罩。
- 接触疑似病例的其他船员必须佩戴防护装备(外科口罩;护目镜或面罩;手套;防护斗篷/围裙)。”

SMA 律师事务所已经提供巴西当局如何应对船上出现疑似感染的情况的建议。

ANVISA 的技术报告 8/2020/SEI/GIMTV/GGPAF/DIRE5/ANVISA 提供了需要采取的公共卫生措施。在最近 30 天内有中国航行史的船舶，在申请签发检疫证明时，必须出示医疗记录簿。

ANVISA 发布了这份报告 ‘[technical note no. 16](#)’，规定：那些国内有冠状病毒感染病例(本地传播)的国家在申请检疫证明时，必须提供一份医疗记录簿的副本。

Proinde 有一个专门的网页提供最新的消息：

<https://proinde.com.br/news/coronavirus-preventive-health-measures-in-brazilian-ports-and-airports/>

Cameroon 喀麦隆	Ivory P&I	13-Feb	Douala 港口发布了一份公告，建议措施如下： - 来自高风险国家的船只必须在航线浮标处等待至少 14 天后才能被允许进入航道。 14 天后，港口公共卫生医疗服务将登船检验以考量是否准许进港。 - 一旦停泊，港口公共卫生医疗服务将带头登船，其他行政和服务人员登船必须等待检疫许可证明。 - 禁止在航线浮标处向船舶交付货物 - 船员替换必须在港口公共卫生医疗服务的监管下进行
Chile 智利	Cave & Co	18-Feb	唯一的预防措施是在该国入境处对人员进行防护。
China 中国	Huatai Insurance Agency and Consultant Service Ltd	23-Mar	从左侧链接可浏览华泰最近（截至 2020 年 2 月 13 日）遇到的事件和案例。其中包括两个分别来自厦门和上海办公室的案例，都是由于船上有船员咳嗽或发烧而导致卸货操作被迫延误几个小时，直至船员体检结果显示并非新冠肺炎感染，卸货工作才顺利进行。另有一案例，由于船上有一名来自湖北省的技师，船期被迫延误 10 天。

[Hua Tai cases](#)

中国海事局于 2020 年 3 月 2 日发布指南：《船舶船员新冠肺炎疫情防控操作指南》。该指南基于航运公司在疫情防控中的实践经验，并结合世卫组织和国际海事局对于船上新冠肺炎疫情防控提出的指导建议，旨在为船舶提供新冠肺炎疫情防控的建议以及为船员的个人防护提供指导。

华泰保险经纪总结了在中国一些重要港口实施的防控措施。

健康声明

1. 靠泊前健康说明

- 靠泊天津和厦门要求填写健康声明表
- 抵达大连的船舶，海关人员将会登船对船员进行体温测量

2. 船舶上有武汉或者湖南籍的船员需要提前声明
 - 福建莆田和泉州：极可能不允许靠泊
 - 宁波：船舶很可能需要在靠泊前隔离 14 天
3. 限制船员替换
 - 上海、厦门、宁波、天津和大连已被港口当局禁止
 - 青岛和广州原则上禁止，除非有特殊情况
4. 各港口严格限制船员上岸
5. 港口停泊期间，船员必须采取预防措施
 - 大连、厦门和广州：联络接触港口时船员必须佩戴口罩
 - 天津：船员必须佩戴口罩且每日都需测体温。当船员有发烧症状时，须立即通知海关。

港口拥挤/港口操作

1. 由于缺乏装卸工，装卸货操作速度会减慢。
2. 自车辆无当地许可被限制进入港口区域之后，货物进出港的陆地运输严重不足。
3. 船舶禁止停靠武汉港口，由内河船舶进出长江港口的转运货物受到影响。

受影响的港口：

- 上海、天津、黄骅、连云港、京唐和曹妃甸

未受影响的港口：

- 我们得知张家港和长江附近的港口都拥挤不堪并不是病毒的爆发，而是过去一周持续的大雾造成的。

补给供应

一般而言，对外籍船舶的补给供应并未受限制。

- 天津：补给供应的需求须提前 24 小时声明。
- 青岛及附近港口：已限制一部分供应品，请于当地代理确认。

- 大连：供应品按往常一样须由海关检疫。

船舶维修

- 由于缺少工作人员，船舶维修的工期可能受到影响。
- 舟山当地政府限制外来车辆及人员进入，因此，舟山船厂的效率大幅度降低。

备货

由于进出湖北的交通运输限制，一些出口货物不能及时交付至装货港。据报道，如果当地企业因新型冠状病毒爆发而不能履行他们在国际贸易合同中的职责，中国国际贸易促进委员会可出具不可抗力事实性证明。

我们建议近期计划停靠中国港口的船员与当地代理保持密切联系，以了解最新的港口信息，并提醒船员采取必要的保护措施。

Colombia 哥伦比亚	SAPIC	31-Jan	哥伦比亚海事局采取措施——对商船的检验将包括由港口卫生局（登船的官方当局）对近期去过亚洲港口的船员进行详细的健康状况检查。
Cyprus 塞浦路斯	Kalimbassieris Maritime Elias Marine Consultants Ltd EMCO Group	18-Mar	卫生部今天发布了最新的指导意见，在 3 月 14 日生效，规定如下： 1 类：从以下国家来的人员，无论是否有明显症状，一律在医疗监测下强制进行居家隔离检疫（如具备条件）或在卫生部指定地点隔离检疫，隔离期 14 天： • 中国湖北 • 意大利 • 伊朗 • 韩国 2 类：从以下国家/地区来的人员，须在家中或在卫生部指定地点进行自我隔离并接受电话监察（避免近距离接触他人和旅行，遵守基本的卫生规定，监测并向 1420 热线汇报相关症状）： • 中国（除湖北省）

- 日本
- 中国香港
- 德国
- 法国
- 西班牙
- 希腊（亚该亚，伊利亚斯和扎金索斯）
- 英国
- 瑞士

3 类：从以下国家来的人员，须进行 14 天的自我监测（指导其遵守基本卫生规定，并最大程度上限制旅行），如有相关症状向 1420 热线汇报：

- 希腊（除亚该亚、伊利亚斯和扎金索斯外地区）
- 荷兰
- 瑞典
- 比利时
- 新加坡

该指导意见规定，所有 1 类和 2 类旅客将被直接带至机场的医生办公室，而在港口，他们将在客舱中进行自我隔离。

鉴于上述规定，从意大利来的任何旅客或船员，无论是否有相关症状，都必须隔离 14 天才能下船。官方并没有发布关于“扣押”船舶的指导意见或相关法律。虽然船舶可以完成进口报关手续（由于船舶进口报关手续不需要身体接触），但船上如有来自 1 类、2 类国家的船员或旅客，则必须按照指导意见要求进行 14 天的隔离才能被允许下船。

另外请注意，所有代理都必须向船员和旅客提供问卷并要求其在入境前填写完成，以便及时提交当局。

由土耳其控制的塞浦路斯领土关闭了所有边界，重新开启时间以日后通知为准。

从 2020 年 3 月 16 日（18: 00）至 2020 年 4 月 30 日，属于下述范

国的市民（无论国籍）若能提供一份行程前 4 天内开具的医疗证明确认其没有感染病毒，则被允许进入塞浦路斯。该证明只能在每个国家的指定中心获取。另外，此类人员到达塞浦路斯以后将在政府检疫设施点进行为期 14 天的隔离。但是，应注意由于许多国家在实际操作上难以提供所要求的医疗证书，因此要去塞浦路斯几乎不可能：

- 塞浦路斯市民
- 在塞浦路斯共和国合法定居居民
- 在塞浦路斯共和国工作的欧洲或第三国家国民
- 与塞浦路斯共和国签订双边或国际合约而正在执行指定外交工作或任务的国家的国民
- 在已获得相关当局的相关授权前提下，作为个体出于职业义务不得不呆在塞浦路斯共和国的欧洲或其他国家国民
- 在塞浦路斯共和国的教育机构任职的欧洲或第三国家市民

只有因紧急事件法院才会开庭，大多数听证会已被推迟。

塞浦路斯港口当局已建议所有检验员和代理，如能通过电子化方式（例如通过表格）完成工作，则不允许上船。对于必须上船才能完成的工作（例如，进行装卸操作、采样等工作），必须在船长向相关港口当局书面确认船员将被隔离并与登船人员保持一定距离之后才能进行。

在塞浦路斯共和国水域，不允许进行船员更替（上/下船）。

在 2020 年 3 月 21 日 03:00 之后，塞浦路斯将开启为期 14 天的“航班关闭”模式，不过，为了让希望离开塞浦路斯的人员可以离开，空载航班仍然可以继续航行。

Denmark	DUPI	16-Mar	关于对所有外国人关闭边境、于 4 月 13 日前进入丹麦无有效书面理由等举措产生的后果，丹麦警方发布了一篇 QA 进行详细描述，可以点击 此处 获取详情。
丹麦	Copenhagen		

值得注意的是，物流供应链仍然开放且没有贸易限制。因此，只要

与此相关的业务仍保持正常。

Dominican Republic 多米尼加共和国	E&M International Consulting	17-Mar	任何出现病毒症状的人都必须通知国家流行病学监测系统（SINAVE）。每天从上午 8:00 到晚上 20:00，拨打 1-(809)686-9140 或免费电话 1-(809)200-4091，也可通过移动电话(829)-542-7009，通知国家国际卫生法规联络中心（CNE-DIGEPI）。
-------------------------------	------------------------------------	--------	--

3 月 17 日：

1. 从 2020 年 3 月 16 开始为期 30 天内，邮轮不得进入多米尼加港口。
2. 自 2020 年 3 月 16 日起，多米尼加共和国与欧洲，中国，韩国和伊朗之间的所有进出航班均被暂停，有效期为 30 天。
3. 对于过去两个星期内曾到访过上述任何国家/地区的旅客，都将实行隔离要求。
4. 已经在机场进行了健康检查，所有到达的乘客都必须填写旅行历史记录表。
5. 目前，所有港口船舶货物作业均正常进行。我们强烈建议所有船员都必须留在船上。

France 法国	Budd Group France P&I	24-Mar	1 月 27 日，船舶代理收到马赛—福斯港的备忘录，确认武汉与杜吉斯之间的海上航线已经暂停。联系法国医疗急救服务中心（简称 SAMU，优先电话“15”），告知是否前往过武汉（或中国）。
--------------	------------------------------	--------	--

为了减少传播风险，要求患有新型冠状病毒症状的人不要去医院或向全科医师求医。

法国港口应对疫情的情况：

- 敦刻尔克(Dunkirk)：到目前为止，港口当局尚未采取任何具体措施，也没有发布任何引起当地代理注意的具体信息。
- 勒阿弗尔 (Le Havre)：Harbour Master's office 已下令“卫生监督”，其中包括船长到港时应立即通知其代理人并填写“海上健康声明”（DMS –海上健康声明格式），以防船员出现任何病理

迹象。

- 鲁昂 (Rouen): Harbour Master's office 已下令“卫生监督”，其中包括船长到港时应立即通知其代理人并填写“海上健康声明”(DMS –海上健康声明格式)，以防船员出现任何病理迹象。
- 布雷斯特(Brest): 迄今为止，Brest 尚未实施任何具体措施。Harbour Master's office 只要求代理特别注意船上有亚洲船员的船只，或经香港或新加坡过境的发生过船员变更的船只。
- 洛里昂(Lorient): 已要求代理让所有停靠船只填写当地港口草拟的调查表，其中详细列出了船员在过去 14 天的动向，并询问与疾病有关的可能症状（随附副本），并将法国卫生部发布的“TRAVELLERS' ADVICE”传单分发给所有进港船只。
- 南特/圣纳泽尔/东格/蒙托瓦(Nantes/St Nazaire/Donges/Montoire): 已要求代理将法国卫生部发布的“TRAVELLERS' ADVICE”传单展示并分发给所有进港船只。
- 拉罗谢尔/拉帕利斯 (La Rochelle / La Pallice): 要求代理将任何在过去 15 天中有中国船员上船或停靠过中国港口的进港船舶通知 Harbour Master's office，在这种情况下，船舶获得靠泊许可之前将被强制要求填写 DMS。
- 波尔多/安贝斯/布雷/巴森斯(Bordeaux/Ambes/Blaye/Bassens): 已要求代理将法国卫生部发布的“TRAVELLERS' ADVICE”传单展示并分发给所有进港船只。
- 巴约讷 (Bayonne): 已要求代理将法国卫生部发布的“TRAVELLERS' ADVICE”传单展示并分发给所有进港船只。
- 塞特 (Sète): 已要求代理将法国卫生部发布的“TRAVELLERS' ADVICE”传单展示并分发给所有进港船只，并将任何有中国船员的进港船只通知 Harbor Master's office。
- Port-Vendres: 迄今为止，港口当局尚未采取任何具体措施，也未发布任何引起当地代理注意的具体信息。
- 马赛/福斯/拉韦拉(Marseille/Fos/Lavera): 已要求代理将法国卫生部发布的“TRAVELLERS' ADVICE”传单展示并分发给所有进港船只。

Gabon
加蓬

Ivory P&I

24-Feb

- 任何希望在加蓬港口停靠的船只，必须在到达港口前三（03）天发送以下信息到停靠港口的 Harbor Master's office:

- 最后十（10）个港口的清单；
 - 替换的船员名单以及船员最近十个停靠国家的签证。
-
- 任何来自或停靠过疫情严控的国家港口的船舶，从这些港口出发直至到达利伯维尔港口（Libreville）的海上航程在十五（15）天到二十八（28）天之间的，访问 Libreville 港口的程序如下：
 - 提供船上健康证明书上的信息；
 - 提供船员名单、护照和最新的海员证复印件。
 - 如果船舶在抵达 Libreville 港口之前的 14 天内停靠过受疫情影响的国家：
船舶的十四（14）天检疫：
 - 医务人员或辅助医疗人员进行早晚体温测量；
 - 在整个应急期间，与所谓可疑船只接触的卫生工作者和港口的所有其他利益相关者，应按要求戴手套，使用 FFP2 口罩和使用含氢乙醇溶液；
 - 医务人员或辅助医疗人员陪同国家公共卫生研究所的检查员，将配备足够的个人防护装备，在停泊之前与引航员同时登上船舶；
 - 在医务人员或辅助医疗人员以及 INHPA 给出建议并上岸之前，禁止任何人进入这些船舶；
 - 在没有另行通知之前，不允许任何船员下船，
 - 除非 Libreville 港口另行通知，否则不得更换船员
 - 由于健康关乎每个人，因此在 Libreville 港口工作的主管部门和操作人员都应各自负责遵守本说明的规定。任何违反此规定的行为都使违法者受到相应制裁。
 - 已检测到有新冠病毒病例的国家名单
除中国以外，以下国家/地区被认为处于高风险中：
日本，泰国，新加坡，韩国，香港，澳大利亚，德国，台湾，美国，澳门，越南，法国，阿拉伯联合酋长国，加拿大，菲律宾，俄罗斯，意大利，印度，英国，英格兰，斯里兰卡，柬埔寨

寨, 尼泊尔, 芬兰, 西班牙, 瑞典, 马来西亚, 澳大利亚, 比利时。

Gibraltar 直布罗陀	A. Mateos & Sons	31-Jan	- 直布罗陀港务局要求, 每一艘将在西锚地、东锚地、北锚地、任何靠港泊位、OPLA 和 OPLB 停靠直布罗陀的船只都必须填写完成表格 CORONAVIRUS DECLARATION FOR-000156。 - 这张表格需要填写、签名和盖章。不会给予任何豁免。代理人应向船长强调此表须认真填写并回答所有问题。 - 请注意, 下列特别条件适用于满足声明表格中任何问题的船舶: - 船舶将适用远程引航要求。 - 船舶停靠直布罗陀期间, 任何船员都不得下船。 - 关于正在进行的作业, 登船/参与的岸上人员将不允许上岸。 - 岸上工作人员应尽可能减少与船员的接触。 - 在认为对公共卫生利益有必要时, GPA 有权利进一步检查任何入境船只。 - 代理人将通过电子邮件收到船舶交通服务主管(VTSS)的特殊条件条款。此条款应转发给船长和船舶营运人。 - 船舶营运人将限制与已被签发“特殊情况原因”的船舶上的船员接触。 - 如果任何船只宣布船员患有与本协议/声明有关的疾病, 该船将被拒绝批予出港证, 并根据具体情况移交其他机构。
Greece 希腊	Kalimbassier is Maritime	18-Mar	对于来自病毒大范围爆发的国家的船只, 所有在船上和/或与船员密切联系的港口人员必须佩戴简单的防护面罩, 并与其他任何人保持至少 1 米以上的距离。同样的措施适用于所有访客, 包括海员、验船师、技术人员或船舶代表。

对于所有在 Piraeus 港务局/Piraeus 集装箱码头停靠的船只, 无论其原籍国如何, 船员接送的交通工具均将使用船代提供的私家车, 接送点在船舶舷梯, 船员将不会与港口员工混在一起。对于希望进入港口设施的所有访客, 也将采取相同的接送措施。应明确的是, 代

理为此目的安排的任何私人巴士、小型巴士或出租车，应由代理提供的私家车陪同。

建议港口人员尽量减少与船员的接触，并尽可能通过电子邮件与船上进行沟通。装卸工人须强制使用口罩和防护手套。且应有私营公司从事消毒工作，但是，如果认为某船可能受疾病影响，州卫生局将采取行动并决定相应的措施。

3 月 18 日：对在希腊境内停靠的货船的强制性检疫仍然没有正式实施相应有效措施。从 3 月 15 日到至少 4 月 15 日，希腊-意大利和希腊-阿尔巴尼亚的海上交通将对所有客船和私人游艇暂停，但不适用于任何远洋货轮。此外，为了抑制 COVID-19 病毒向公众传播，暂时限制邮轮和旅客进入希腊任何港口。

Haiti 海地	E&M International Consulting	17-Mar	1. 截止 3 月 16 日，20 个当地政府已经实施航班限制并关闭了多米尼加共和国边境。所有进出海地的航班，到达多米尼加共和国，加拿大，拉丁美洲和欧洲将被延迟两周。 2. 海地政府规定，所有来自美国的旅客必须出示一份文件，表明登机前冠状病毒测试呈阴性。海地政府并未详细说明旅客应该出示什么样的证明，也并未向航空公司提供具体说明。 3. 海地政府将继续对入境旅客进行健康检测。 4. 内政部长宣布，与多米尼加共和国的边境将对旅客关闭，但是进出边境的物资仍被允许，如果运输物资人员通过了检测。 5. 太子港（Port au Prince）的港口管制站正在贯彻实行 IMO 指引。港口管理局还未就其他任何港口发布备忘录。 6. 目前，所有港口的船舶货物操作正常运营。我们强烈建议所有船员必须留在船上。
-------------	------------------------------------	--------	--

Hong	Hong Kong	10-Feb	香港政府对所有自内地入境的人员（不论国籍）强制实施 14 天检
------	-----------	--------	---------------------------------

Kong (China) 中国香港	Shipowners Association		疫措施。 政府发布了豁免安排和相关规例具体措施的新闻公报，链接如下： • 《对若干抵港人士实施强制检疫的豁免安排》规例 - 英文版 - 中文版 • 《若干抵港人士实施强制检疫规例》和《疾病预防及控制(披露资料)规例》公报 - 英文版 - 中文版
India 印度	P & I Services Pvt.Ltd	10-Mar	印度海运部已发布公告，2020 年 1 月 15 日及之后曾到过中国的外国人将不被允许经海陆空入境印度。 代理已通知将要停靠 Paradip 的船舶： 1. 不允许进行船舶替换。 2. 不允许曾到过中国，南亚国家和澳大利亚的船舶的船员上岸逗留。 3. 如果船上有 2019 年 12 月 25 日之后加入的中国船员，该船必须在锚地接受检查。 4. 若船上有疑似病例，该船须在锚地接受检查。 5. 在锚地接受检查的船舶的船员将不允许上岸。 所有印度东部和西部的港口都仍在继续保持全面运转，但有一个趋势是，如果船上人员到过或来自受疫情影响的国家，当局会限制船舶在锚地停留 14 天（病毒潜伏期），限制旅客和船员登陆，限制旅客和船员上岸逗留。 孟买 JNPT 的港口通函发表了详细的入境限制——对所有入境船舶实施 14 天检疫措施。14 天隔离期从离开上一个国际港口时算起。
Iraq 伊拉克	Gulf Agency Company	17-Mar	伊拉克交通部港口总公司已经通知所有通代，在过去 30 天内停靠过中国港口的船只在到达伊拉克领海时，须提前 3 天提交一份声

(Kuwait) Ltd
Mutual
Marine
Services Al
Mushtaraka
Ltd

明，以表明船上船员未有新冠病毒症状（高烧、咽喉痛、咳嗽及呼吸困难）。

如有任何上述症状，船长应在到达之前通知港口管理局以等待进一步指示。

3 月 17 日，伊拉克政府已经在所有城市实施宵禁，从 3 月的 17 日周二晚上 11 时开始直到 23 日晚 11 时，医务人员除外。截止目前，对港口运营是否有影响还不清楚。

Israel
以色列
Wilhelmsen
Ship Agency
07-Mar

在过去 15 天曾到过中国港口的船舶将不能入境以色列。

每艘船舶在到达以色列港口前必须向以色列卫生部提交报告，以表明该船在过去 15 天未到过中国，以及所有船员及旅客健康无症状。船舶到达以色列之前，该报告必须经卫生部核准。未经核准，船舶将不被允许入境以色列。在过去 15 天到访过中国的外国旅客将不允许入境以色列。有疑似感染新冠病毒症状（发烧，咳嗽或者呼吸困难）的外国旅客不允许入境。

HAIFA 港

船上船员并非来自卫生部发布的严控国家地区名单(截止 2020 年 3 月 2 日)的，如中国内地、香港和澳门，泰国，新加坡，南韩，日本，意大利，法国，德国，瑞士，西班牙，澳大利亚，则该船可以入港。如果在过去 14 天，有船员或该船到过上述名单中的国家，船舶靠港应遵循下列限制条件：

- 避免接触船员
- 船员将不允许进入本国，即：完全禁止下船
- 所有员工（港口和非港口）登船必须做好个人防护，包括：按照卫生部要求规格的口罩、手套

特此强调，上述规定涉及的船舶是在入港前已经得到卫生部申报批准的。

Italy	Samer & Co.	13-Mar	意大利港口协会于 2020 年 3 月 11 日周三发布新闻公告：
意大利	Shipping		
	Samer & Co.		意大利港口已全面运作并确保人员和物资安全。关于政府采取的措施，主要目的是为了在医疗应急情况下保护公共卫生安全。意大利港口协会希望澄清一点，所有港口已采取适当措施全面运作，以保障港口操作和物资最大限度的安全。各港口照常提供国家机构和其所有办事处的常规服务，包括管制和核证工作。
	Shipping		
	MAURO		
	Consultants		
	LTD Srl		政府采取的措施并不限制物资的运输。
	BonelliErede		Maritime Health 地方办事处颁布的“Free Sanitary Practice”的预防义务仍然有效，措施授权船只停泊，意大利各港口已配有可随时采取民防办公室（所谓的 Protezione Civile)认为必要的任何新措施。
			意大利总理于 3 月 9 日发布了行政命令，“制定紧急措施以控制和管理因新冠病毒带来的流行病突发事件”并将这一紧急措施扩大到整个意大利。
			当地消息来源确认，对进入 Ravenna Trieste 和 Monfalcone 港口的船舶没有限制。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The North P&I Club