

Circular From WOE

Date: 10 March 2020

电子（无纸化）贸易 – 批准使用 Global Share S.A. (CargoX)

藉此通告通知会员，国际保赔协会集团（IG 集团）已正式批准使用 CargoX。会员应记得之前发布的**通告 No.5 2019/2020**，即在 2010 年 2 月之前，对于电子贸易系统下货物运输所产生的，而原本不会在“普通”纸质贸易系统下（即使用可转让纸质单据）产生的责任，IG 集团不予承保。

自 2010 年 2 月 20 日起，对于无纸化贸易系统下货物运输产生的责任予以承保，前提是此系统已得到 IG 集团批准。自此之后，IG 集团已批准了 Electronic Shipping Solutions, Bolero International Ltd（具体为 1999 年 9 月版本的规则手册/操作流程），e-titleTM solution, Global Share S.A.edoxOnline 以及 WAVE 管理的各个电子贸易系统，现在，IG 集团批准名单包括了新加入的 CargoX。

CargoX 定义为一种线上提供区块链文件交易的系统（简称 BDTs）。其基于区块链技术进行创建、追踪、管理、储存和转移文件的所有权，使承运人、托运人、收货人、背书人、银行、货代和其他各方能够无需经由中央服务器或登记处，就可以直接签发、交换和签署各种供应链加密文件。该系统以一个名为特别条款及条件（ST&C）的法律架构作为支持，促进电子提单的转让和背书。虽然该系统去除了对纸质提单的需要，但在必要时，仍可以恢复使用。CargoX 是 IG 集团批准使用区块链技术的第三套系统。更多详细细节可在该公司的网站上查询：<https://cargox.io/platform/Smart-BL/>

有关 CargoX 使用和操作的 legal 文件、条件和条款记载于 2010 年 2 月 10 日的“特别条款及条件第一版”。该版本已由 IG 集团审核批准。

IG 集团协会规则中有关货物运输责任的其他除外责任仍将如同纸质系统一样继续适用于 ESS、Bolero、E-Title、edoxOnline、WAVE 以及 CargoX。这些除外不予承保的情形包括在运送合同规定的港口或地点以外的港口或地点卸货；签发/制作预填或倒填日期的电子文件/记录；以及在未出示可转让电子文件/记录的情况下交付货物，而若在使用经批准的电子交易系统的情况下，则表示未按照该交易系统所要求的方式交付货物。

若使用电子贸易的会员能告知所属协会在操作这些系统时遇到的任何法律上或实务上的获益或困难，将有助于 IG 集团监督这些系统的使用以及发展状况。

国际保赔集团旗下所有协会均已发布类似通函。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The West of England P&I Club