

Circular From NORTH

Date: 27 April 2020

新冠病毒爆发对航运业的影响（更新）- 3

为了应对新型冠状病毒的爆发，一些国家、港口和组织公布了相应措施的细节。

以下是可能影响船舶操作的最新信息摘要。

更新日期: 2020 年 4 月 23 日

Country 国家	Informing party	Date	Summary of advice 信息摘要
Algeria 阿尔及利亚	Neffous Shipping & Consulting (P&I)	5-Apr	安纳巴港(Annaba)通知所有当地通代，按照卫生部门的要求，所有停靠意大利港口的船只将在航线上进行检疫，直到获得检疫许可为止。 3 月 29 日：所有港务局已禁止一些港口在 01:00 至 07:00 以及其他港口在 19:00 至 07:00 时间段的装卸货作业，阿尔及利亚政府已加强以下预防措施： • 卫生部门和海岸警卫队将登上在途船只，检查船舶和船员是否在过去 14 天到过或经过受感染的国家。 • 同样，健康部门将对所有船员进行医学检测以确保他们没有出现症状或感染，无论船舶是否来自病毒爆发地区。 • 在船员未出现感染的风险的情况下，当局要求船舶靠泊时，所有船员须佩戴口罩和手套。 • 船员不被允许上岸，除非工作服务所需 • 体温高于 38°C 或出现呼吸困难的人不允许登船或下船。

4月5日: Bejaia, Oran 和 Algiers.实施的宵禁已从 15:00 改为 07:00。

Argentina 阿根廷	Pandi Liquidadores S.R.L Marine Risk & Insurance Solutions	17-Apr	4月7日: Pandi Liquidadores S.R.L 通知他们已经在网站 (www.pandi.com.ar) 提供了最新的疫情情况。总结如下: • 阿根廷目前采取强制性的社会隔离/隔离检疫, 原则上将持续到 2020 年 4 月 13 日(从最初的结束日期延长后)。预计 4 月 13 日后限制将会持续, 且会逐步取消, 这将基于疫情的发展情况。 • 政府已考虑到某些活动是促进国际贸易的当务之急, 应当被免除, 所以港口和船舶仍在运营操作。原则上, 所有停靠阿根廷港口的船舶必须出示详细的预抵达信息(到达前 72 小时), 包括过去 10 个停靠港、船员换班、船舶医疗记录簿和船员/乘客的体温测量记录。 • 那些停靠过被认为是疫情爆发的地区(欧盟国家、生根国家、英国和北爱尔兰、美国、韩国、日本、意大利、智利和巴西)的船舶将在 Recalada 引航站(外河床)接受海岸警卫队的健康检查。如果船上有预抵达信息资料, 来自疫情地区的船只接受的健康检测并未显示有新冠病毒确诊病例或疑似病例, 该船原则上允许接收引航至港口, 之后可能接受进一步的健康检测。如发现病例, 船只将由卫生当局隔离检疫。 • 一些港口受到不同部门参与的影响, 如工会、专业协会或地方当局, 他们会要求来自疫情地区的船舶在离开上一个港口后至少有 14 天的海上隔离期。这将影响来自巴西和智利(海上航程较短)的船舶。采取这些措施的港口分别是 Necococha、Bahia Blanca、San Nicolas、Campana、Zarate、Rosario 和 San Lorenzo, 其附近的港口可能也有同样的趋势。 • 边境仍然关闭, 几乎没有商业航班。因此, 船员换班或遣返几乎不可能。 • 检验员上船将视特殊情况而定, 他们到港或上船将受到限制。并不是仅仅因为有可能接触病毒的风险, 还因为隔离是强制性的, 违反者将被当局刑事起诉。 • 在强制隔离期, 法院和行政机构进入特殊休假阶段。除非紧急和不可避免的情况, 否则不可进行任何活动。
------------------	---	--------	---

4月13日: Pandi Liquidadores S.R.L 通知:

- 在阿根廷全境实施强制隔离措施，该措施已第三次延长，直至 4 月 27 日。国际贸易加急服务项目除外。
- 港口运营和船舶操作仍然开放。
- 限制措施将根据船舶以前的停靠港、到达前的健康信息和过境时间等而定。尽管国家指定的措施没有对那航程小于 14 天且船上无症状的船舶(医疗/港口/船员记录都满足于卫生部门的要求) 进行检疫，各部门在不同港口采取了不同的措施，目前就我们所知的情况如下：
 - Necochea 和 Bahia Blanca 港口：卫生当局要求来自“受影响地区”的船只从最后一个停靠港中转 14 天。装卸工人拒绝为任何不到 14 天过境时间的船舶提供服务。由于装卸工的冲突，一些码头可能会有限制(工作时间)。
 - San Nicolas 港(公共泊位)：港口当局要求船舶自离开上一港口起有 14 天的过境时间。
- 检验员仍在出勤，但上船也将逐步受到限制。

“受影响地区”：欧盟成员国、申根成员国、英国和北爱尔兰、美国、韩国、日本、中国、伊朗、智利和巴西。

Australia	Aus Ship	6-Apr	澳大利亚政府已宣布，所有入境本国人员必须自我隔离 14 天。这项措施适用于所有入境澳大利亚的人员，包括澳大利亚公民以及永久居民。这项预防措施也同样适用于所有经航空和船舶入境的人员。中国大陆，伊朗，韩国和意大利的旅行限制仍然对所有旅客适用，包括船员。
澳大利亚	P&I		
	GAC		

对所有外来商用船舶的措施：

- 所有船舶的船长必须答复健康检查的问题，作为入关手续的一部分。
- ABF 和生物安全人员任负责通关手续。船只报告有相关症状的病人的船只在抵达澳大利亚时，生物安全人员将对其进行人体健康检查，并且是在获得检疫之前进行。

船上船员：

- 在船舶靠泊澳大利亚期间，所有船员必须留在船上。

- 船员在佩带个人防护设备的情况下可以下船执行涉及船舶功能相关的工作。
- 当其他人员登船时，船员在船上的公共区域必须使用个人防护设备。
- 这些限制措施适用于抵达澳大利前，在离开上一港口已过去了 14 天的船舶，除非船员出现不舒服或者有新冠病毒疑似病例。
- 在抵达澳大利亚前，船员在海上度过的时间计入自我隔离期的 14 天内。实际上就是，如果一艘船舶自离开上一国外港口后已经航行了 10 天，那么该船船员的自我隔离期将是剩下的 4 天。
- 一旦 14 天过去，船员状况良好且并未出现生病的迹象，他们将允许上岸休假。
- 如果船员在 14 天内协议离船并留在澳大利亚，他们必须在自己的住处进行为期 14 天的自我隔离。
- 船员离境澳大利亚可直接前往机场；或者在他们的住处自我隔离直至前往机场。

搭乘航班前往澳大利亚进行上船的船员必须遵守以下安排：

- 抵达澳大利亚后，船员可以乘坐国内航班前往最终目的地与船只会合，但如果有中途停留，则必须在住处进行自我隔离。
- 船员必须之前前往船舶或者住处。
- 如果不能立即上船，船员必须在他们的住处自我隔离。
- 上船后，船员可以在佩带个人防护设备的情况下下船执行涉及船舶功能相关的工作。
- 参加商业船只航行的国际船员要有 14 天的自我隔离期。船员可以通过澳大利亚过境，但必须呆在港口或机场，或过境期间在住所内自我隔离。船员必须在他们的最终目的地进行 14 天的自我隔离。

由于流行病毒的爆发，对所有到澳大利亚的旅客实施旅行限制。最新的消息可参阅[此处链接](#)。

3 月 23 日周一，昆士兰海事安全局(MSQ)和昆士兰州政府在布里斯班港问题上软化了立场。由于该港口的贸易模式不同，只对布里斯

班港采取了联邦立场被认为是合适的措施(昆士兰所有其他港口对所有来自海外的船只保持 14 天隔离政策)。

这意味着从 3 月 23 日星期一起,除来自中国和韩国的船只外,其他抵达布里斯班港的船只将被允许停泊并开始货物作业,但所有非必要的船员必须留在船上并保持自我隔离。对船舶操作至关重要的船员将被允许执行必要的任务,只要保持一定距离,并穿戴适当的个人防护装备。

当然,前提是船上没有任何疾病报告。

Bangladesh JF
孟加拉国 (Bangladesh)
Limited

14-Apr

3 月 25 日: 孟加拉国工业部已禁止拆船及开立信用证, 生效期为 2020 年的 3 月 23 日至 4 月 7 日。

吉大港 Chittagong

通代提供了吉大港港务局发布的日期为 2020 年 1 月 31 日的通函的英文译本, 其中提到:

为了预防冠状病毒在境内传播, 所有航运代理机构在船舶到港声明时都必须提供相关信息, 表明船长及其船员未感染新型冠状病毒。当船舶到达外锚地时, 港务局将通过无线电与船长确认相关信息, 并将其记录在“船舶新到登记簿”。

Chittagong 港务局宣布, 从 3 月 21 日开始的 8 个星期内, 暂停商用船只在停靠后进行船员换班。如不可避免, 需要 14 天的自我隔离。外国船只抵达 Chittagong 港后须隔离检疫 16 天。如果船只在离开上一外国港口后未满 16 天, 须在外锚地完成隔离检疫。

所有停靠 Mongla 港的船舶的船长必须在抵达航道浮标处之前提交以下材料:

- 除鼠豁免证书
- 检疫许可
- 船长声明船上船员没有感染新冠病毒。

3 月 25 日：孟加拉国工业部已禁止拆船及开立信用证，生效期为 2020 年的 3 月 23 日至 4 月 7 日。

3 月 27 日：行业部门为停靠 Chittagong、Payra 以及 Mongl 港口的船只发布了详细的指引。包括各项要求及在船舶抵达前至少 72 小时需提交的海事健康声明。如果发现船长提交的海事健康声明不正确，不能反映船上人员的实际健康状况，根据适用法律，该船长将被起诉。

4 月 6 日：孟加拉国工业部已禁止进口废船，以防止冠状病毒的传播，所有以回收为目的的进口船只的活动都被停止。

Belgium 比利时	GAC	24-Mar	安特卫普（Antwerp）：所有入境船舶必须提交一份海事健康声明 (MDH)，船长必须在入港前 24 小时提交，陈述船上是否有任何确诊或疑似病例，并附上最近 10 个停靠港口的清单。船舶由港口卫生局进行检查。如果存在一丝怀疑，船舶可能不得不在海岸外，医生可以上船检查。该船不会有引航员，也不允许进港。
----------------	-----	--------	--

Antwerp 港口在 3 月 23 日确认该港仍然保持全面运作。码头装卸作业也将照常进行，处理货物的人力充足，且货物司机到达和离开也没有严重延误。

但是，有几点需要提请注意：

- 比利时和荷兰的不同处理方法。Antwerp 港的领航员有佛兰德人和荷兰人。荷兰人立场是从控制接触感染开始，而佛兰德人的标准更为严格。
- 人力：目前一切都在掌控之中。员工的可用性和分配对所有港口服务的正常运行至关重要。此外，正在制定后备方案以确保服务的连续性。

Brazil 巴西	Brazmar	6-Apr	SMA 律师事务所已经提供巴西当局如何应对船上出现疑似感染的情况的建议。
--------------	---------	-------	--------------------------------------

Proinde 有一个[专门的网页](#)提供最新的消息

3 月 20 日，谈到港口运营，国家基础设施部将物流服务列为国家的重要工作，报告称将采取措施保护码头工人和现场工人，保障船只的操作。

卫生当局的程序保持不变，船长在抵达锚地时报告船上的医疗状况，以获得检疫通行证。可能感染新冠病毒的船只将被隔离，受感染的船员将被转移到医院接受治疗。

3 月 27 日：ANVISA Technical Note 47 以及国际港口委员会-CONAPORTOS Resolution No.2 包含了针对 SARS 及新冠病毒的防控措施的指引细节，适用于各港口和船舶。

Proinde P&I 总结了 ANVISA Technical Note 47 如下：

- 海事健康声明必须由船长正确填写，在获取卫生许可之前当局审核
- 来自国外的抵港货船只有在离开上一港口起的 14 天未有船员下船的情况下才被允许靠泊和操作，除非船员下船对操作是至关重要的。
- 如若航程中或靠泊期间在船上发生新冠病毒感染的卫生医疗事件：
 - 在最后一例病例症状开始的 14 天内，船员将不被允许下船，除非医疗救助。
 - 只有在符合要求的卫生检查后才能授予检疫许可证
 - 受感染的船员应该隔离，最好是在船舱里，并戴上医用口罩。ANVISA 将决定感染者隔离在船上还是被转移到推荐的医院
 - 确诊新冠病毒病例的船只将不允许离开港口
- 在港停留期，船员应与港口工作人员、引航员和其他岸上访客保持最少的接触和 2 米的距离
- 在外籍船上工作或来访的人员，包括岸上工作人员和引航员，应按 ANVISA 的要求穿戴个人防护装备
- 供水和储存以及清除固体残留物和废水需要事先获得

ANVISA 的批准

- 由于公共服务不断中断，船舶卫生证书的续期(或延期)必须在截止日期之前预留足够长的时间安排。

3 月 31 日：Proinde P&I 通知如下：

- 巴西公共和私人港口的运营及货物装卸设施的作业继续进行，除了减少劳动力以外，没有受到任何干扰，特别是在行政事务方面
- 大多数私人和公共港口都已实施了消毒措施，并加强了安全和卫生措施
- 尽管公共行政和监管机构的工作人员有所减少，但到目前为止，并未发现有关海外货物通关和交付的重大问题
- 海关保税区的港口和码头的运营没有出现拥堵情况，而沿海和内河航道的货物运输也没有受到干扰
- 2020 年 3 月 26 日，政府实施了一项特殊的 30 天禁令并立即生效，禁止所有抵达巴西港口和入境点的外国船员上岸，但寻求医疗救助或搭乘飞机前往原籍国的除外

鉴于 3 月 27 日发布及在 30 日开始实施的临时禁止非永久居住的外国人乘飞机入境的规定，至少在未来 30 天内，船员在巴西上船也将变得不可能。

4 月 2 日：巴西 P&I 发布了一份通知，根据 2020 年 3 月 18 日起生效的巴西新法规 10.278 号法令，就接受数字化文件提供指导和建议。

4 月 3 日，Promare 报告了新冠病毒对巴西北部 and 东北部港口的影响，强调航班取消已经开始影响北部地区的引航服务，主要是 Santana、Santarém 和 Macapá。这一问题将直接影响经北部物流运输的粮食和化肥市场，因为 Santarém 港可能会出现延误。

引航区 1(UNIPILLOT)的引航公司已正式通知，如果 Fazendinha(亚马逊港口区的入口)没有引航员带船只进入装货泊位，要求此项服务的船舶代理将不得不支付 2 名引航员的包机费用。2 名引航员将

船舶引至内锚地/泊位后，将在市内等待 36 小时，以处理任何紧急需求，如船舶移泊、离泊到内锚地，甚至将另一艘船舶引至 Fazendinha 以离开亚马逊区域。

当引航有需要使用包机时，有关费用会转介给船东/租船人。预计航班价格：

Belém/Macapá/Belém | Time of Flight: 00:50 | Cost: R\$ 13.318,00

Belém/Santarém/Belém | Time of Flight: 01:45 | Cost: R\$ 26.875,15

Macapá/Santarém/Macapá | Time of Flight: 01:15 | Cost: R\$ 18.747,49

Belém/Manaus/Belém | Time of Flight: 03:15 | Cost: R\$ 49.140,00

由于上述所有这些情况，北部地区主要在 Santarém（在 CDP 和 Cargill 码头）的引航员日程预计将受到重大延误。

Cameroon 喀麦隆	Ivory P&I	24-Mar	Douala 港口发布了一份公告，建议措施如下： - 来自高风险国家的船只必须在航线浮标处等待至少 14 天后才能被允许进入航道。 14 天后，港口公共卫生医疗服务将登船检验以考量是否准许进港。 - 一旦停泊，港口公共卫生医疗服务将带头登船，其他行政和服务人员登船必须等待检疫许可证明。 - 禁止在航线浮标处向船舶交付货物 - 船员换班必须在港口公共卫生医疗服务的监管下进行
-----------------	-----------	--------	---

喀麦隆从 3 月 18 日开始对所有入境旅客关闭了边境。并宣布了相关措施，总理 Joseph Dion Ngute 说到：“除货运航班和载运日用消费品和重要物资的船舶外，所有境外客运航班将暂停，暂停时间将受到限制和监督。

Canada 加拿大	GAC	8-Apr	3 月 31 日：为应对新冠病毒，加拿大交通部设立了一个 网站 ，提供最新的交通运输相关措施。
---------------	-----	-------	---

针对交通部海事安全通知 No: 2020-006，GAC 已提供摘要如下：

- 根据检疫法，在抵达加拿大之前，船舶操作员必须通知检疫官员或者任何可以通知到检疫官的人，告知船上的货物或其他物品有可能会引起传染病的传播（比如新冠病毒）。
- 悬挂外国和加拿大旗的船要提请注意确保欲抵港信息报告（PAIR）的所有必要部分和 24 小时报告都应按照《海上运输安全条例》第 221 节的规定完成。
- 向加拿大公共卫生机构（PHAC）报告船上的疾病状况，应通过现有的欲抵港信息报告（PAIR）流程通报给加拿大海运安全和安保部（TCMSS）。
- 根据所提供的信息，PHAC 将为船只提供后续指示。
- 如果 PHAC 确定船上的船员或乘客存在携带病毒的风险，将向其他方提供通知(这可能包括但不限于 CBSA、CCG、TC 海上安全，以及相应的引航和港口当局)。
- 在抵达加拿大后，如果船上有患病或有症状的船员或乘客，船长应通知相应的地方卫生当局和船舶代理人作进一步指示。
- 船舶代理人在要求引航员进港或出港时，须将船舶的健康状况通知有关引航局。
- 有冠状病毒症状的船长和船员及乘客应提前 96 小时通知加拿大海运安全和安保部（TCMSS）。
- 任何与确诊或疑似病例有过密切接触的人必须自我隔离 14 天。在 14 天内的自我隔离需要：
 - 呆在家里(或船上)，监测自己的症状，即便是轻微的症状
 - 避免与他人接触，有助于在疾病早期预防病毒传播。

4 月 1 日：Aqualis Braemar 通知：

- 加拿大的港口仍然开放。加拿大政府保持港口开放和促进航运活动，坚定航运业对经济的至关重要性。然而，必须采取预防措施。
- 干船坞和维修设施正在减少人员配备/轮班，以保持社会距离。大多数仍在营业，但维修和建造工作可能会推迟。

4月7日：加拿大交通部发布了一份船舶安全公报，对新冠病毒大流行期间航运业无症状工作人员的流动性提供了指导：

- 已给予必须前往加拿大执行职务的海事工作人员豁免，可登上前往加拿大的国际航班
- 任何旅客如果有发烧咳嗽或者发烧伴有呼吸困难，不可登上航班/入境加拿大
- 无症状的船员允许经最近的机场搭乘航班进行前往船上进行换班
- 任何人近距离接触过新冠病毒确诊病例或疑似病例，必须自我隔离 14 天。操作人员应该为船员安排当地的交通工具，避免群体，拥挤地区和公共交通
- 在 2020 年 6 月 30 日之前，在加拿大港口、码头和海上设施，对于外籍船舶上的海员的上岸休假，如果被认为是随意的，那么无论有症状还是无症状的外国人(豁免者除外)不得上岸进入加拿大
- 对无症状的海员可给予必要的上岸休假，时间不得超过四小时
- 加拿大国内船只上的船员应听从雇主和当地卫生官员的建议
- 加拿大全面禁止在北极地区上岸休假的禁令将于 2020 年 12 月 31 日生效。居住在北极和北部社区的船员可以豁免

Chile 智利	Cave & Co	3-Apr	4月2日：JRR Abogados 通知，最近海关通过其第 1179 号决议实施临时措施，即海关已授权进行电子交易及修订提单。关于它的解释和实际执行有几个灰色地带，包括关于无单放货的潜在性。
-------------	-----------	-------	---

China 中国	Huatai Insurance Agency and Consultant Service Ltd	6-Apr	从左侧链接可浏览华泰最近（截至 2020 年 2 月 13 日）遇到的事件和案例。其中包括两个分别来自厦门和上海办公室的案例，都是由于船上有船员咳嗽或发烧而导致卸货操作被迫延误几个小时，直至船员体检结果显示并非新冠肺炎感染，卸货工作才顺利进行。另有一案例，由于船上有一名来自湖北省的技师，船期被迫延误 10 天。
-------------	--	-------	--

[Huati Cases](#)

中华人民共和国海事局于 2020 年 3 月 2 日发布指南：《船舶船员新冠肺炎疫情防控操作指南》。该指南基于航运公司在疫情防控中的

[Related to
Coronavirus](#)

实践经验,并结合世卫组织和国际海事局对于船上新冠肺炎疫情防控提出的指导建议,旨在为船舶提供新冠肺炎疫情防控的建议以及为船员的个人防护提供指导。

[Updates on
the
COVID-19](#)

3月20日,上海有关部门发布了一份通知,规定了新的要求和程序,在特定情况下可以在上海港进行船员换班。

[Huatai Port
update](#)

对于非来自“严重疫情”国家的船舶,可以按正常方式安排船员换班。然而,如果船舶是从“严重疫情”国家抵达,应尽可能减少船员变动,但仍有可能基于必要的检疫措施进行操作。

目前,24个国家被列入“严重疫情”国家名单,其中包括韩国、意大利、伊朗、日本、法国、西班牙、德国、美国、英国、瑞士、瑞典、比利时、挪威、丹麦、荷兰、奥地利、澳大利亚、马来西亚、希腊、捷克共和国、芬兰、卡塔尔、加拿大、沙特阿拉伯。此名单将根据全球发展情况随时更新。

Colombia 哥伦比亚	SAPIC	15-Apr	哥伦比亚海事局采取措施——对商船的检验将包括由港口卫生局(登船的官方当局)对近期去过亚洲港口的船员进行详细的健康状况检查。
------------------	-------	--------	---

从2020年3月17日00点至2020年5月30日,关闭与巴拿马共和国、厄瓜多尔共和国、秘鲁共和国和巴西联邦共和国的海上、陆地和运河的边境口岸。

关闭的海上、陆地和运河边境口岸不包括以下:

1. 因突发事件或不可抗力原因而必须进行的运输。
2. 货物运输

4月7日:对该国所有居民实行强制性预防隔离或检疫,直到4月26日为止,限制人民和车辆在国内的自由行动,但居民寻求生命、健康和生存权利保障的除外。

在此期间,国内航空运输暂停,只限于人道主义紧急情况、货物和

商品运输以及在突发或不可抗力力的情况下。国际航空业务已全面启用，但对旅客和国外航班的入境有所限制。意大利、西班牙、智利和秘鲁等国的航班也暂时停飞。飞往不同国家的航班仍然被允许，目的是让外国公民能够返回他们的原籍国。

对于其他交通运输，在必须保障国内陆路，电缆，运河和海上旅客运输，邮政及包裹投递的公共服务，这对于预防、缓解和处理新冠病毒引起的突发卫生事件是非常必要的。

值得强调的是，在该法令所规定的例外情况中，公共和私营服务港口的活动专门用于货物运输。检疫证明须经卫生官员批准。健康申报单必须在船舶到达前三(3)小时每天发送。邮轮运输还未被允许。船员不准上岸休班。一些港口的当地代理只允许在船舶清关期间登船并进行关键性会议，代理的进一步协助将以远程方式继续进行。

Cyprus 塞浦路斯	Kalimbassier is Maritime	18-Mar	卫生部今天发布了最新的指导意见，并将于明天（3 月 14 日）生效，规定如下：
	Elias Marine Consultants Ltd		1 类：从以下国家及地区来的人员，无论是否有明显症状，一律在医疗监测下强制进行居家隔离检疫（如具备条件）或在卫生部指定地点隔离检疫，隔离期 14 天：
	EMCO Group		• 中国湖北 • 意大利 • 伊朗 • 韩国
			2 类：从以下国家及地区来的人员，须在家中或在卫生部指定地点进行自我隔离并接受电话监察（避免近距离接触他人和旅行，遵守基本的卫生规定，监测并向 1420 热线汇报相关症状）：
			• 中国（除湖北省） • 中国香港 • 日本 • 德国 • 法国

- 西班牙
- 希腊（亚该亚，伊利亚斯和扎金索斯）
- 英国
- 瑞士

3 类：从以下国家来的人员，须进行 14 天的自我监测（指导其遵守基本卫生规定，并最大程度上限制旅行），如有相关症状向 1420 热线汇报：

- 希腊（除亚该亚、伊利亚斯和扎金索斯外地区）
- 荷兰
- 瑞典
- 比利时
- 新加坡

该指导意见规定，所有 1 类和 2 类旅客将被直接带至医务机场办事处，而在港口，他们将在客舱中进行自我隔离。

鉴于上述规定，从意大利来的任何旅客或船员，无论是否有相关症状，都必须隔离 14 天才能下船。官方并没有发布关于“扣押”船舶的指导意见或相关法律。虽然船舶可以完成进口报关手续（由于船舶进口报关手续不需要身体接触），但船上如有来自 1 类、2 类国家的船员或旅客，则必须按照指导意见要求进行 14 天的隔离才能被允许下船。

另外请注意，所有代理都必须向船员和旅客提供问卷并要求其在入境前填写完成，以便及时提交当局。

由土耳其控制的塞浦路斯领土关闭了所有边界，重新开启时间以日后通知为准。

从 2020 年 3 月 16 日（18: 00）至 2020 年 4 月 30 日，属于下述范围的市民（无论国籍）若能提供一份行程前 4 天内开具的医疗证明确认其没有感染病毒，可以被允许进入塞浦路斯。该证明只能在每个国家的指定中心获取。另外，此类人员到达塞浦路斯以后将在政府检疫设施点进行为期 14 天的隔离。但是，应注意由于许多国家

在实际操作上难以提供所要求的医疗证书,因此要去塞浦路斯几乎不可能:

- 塞浦路斯市民
- 在塞浦路斯共和国合法定居居民
- 在塞浦路斯共和国工作的欧洲或第三国家国民
- 与塞浦路斯共和国签订双边或国际合约而正在执行指定外交工作或任务的国家的国民
- 在已获得相关当局的相关授权前提下,作为个体出于职业义务不得不呆在塞浦路斯共和国的欧洲或其他国家国民
- 在塞浦路斯共和国的教育机构任职的欧洲或第三国家市民

只有因紧急事件法院才会开庭,大多数听证会已被推迟。

塞浦路斯港口当局已建议所有检验员和代理,如能通过电子化方式(例如通过表格)完成工作,则不允许上船。对于必须上船才能完成的工作(例如,进行装卸操作、采样等工作),必须在船长向相关港口当局书面确认船员将被隔离并与登船人员保持距离之后才能进行。

在塞浦路斯共和国水域,不允许进行船员更替(上/下船)。

在2020年3月21日03:00之后,塞浦路斯将开启为期14天的“航班关闭”模式,不过,为了让希望离开塞浦路斯的人员可以离开,空载航班仍然可以继续航行。

Denmark	DUPI	25-Mar	关于对所有外国人关闭边境、于4月13日前进入丹麦无有效书面理由等举措产生的后果,丹麦警方发布了一篇QA进行详细描述,可以点击 此处 获取详情。
丹麦	Copenhagen		

值得注意的是,物流供应链仍然开放且没有贸易限制。因此,只要与此相关的业务仍保持正常。

3月25日: Esbjerg 港报告,随着货物被运送到港口,仓储地点也

面临着挑战，而一些船只却又被延误或推迟。大量堆积的货物是供应商所担心的，他们的货物不能运付至港口。

Dominican Republic	E&M International Consulting	17-Mar	任何出现病毒症状的人都必须通知国家流行病学监测系统（SINAVE）。可以在一周中的任何一天，从上午 8:00 到晚上 20:00，拨打 1-（809）686-9140 或免费电话 1-（809）200-4091，也通过移动电话（829）-542-7009，通知国家国际卫生法规联络中心（CNE-DIGEPI）。
多米尼加共和国			

3 月 17 日：

1. 从 2020 年 3 月 16 开始为期 30 天内，邮轮不得进入多米尼加港口。
2. 自 2020 年 3 月 16 日起，多米尼加共和国与欧洲，中国，韩国和伊朗之间的所有进出航班均被暂停，有效期为 30 天。
3. 对于过去两个星期内曾到访过上述任何国家/地区的旅客，都将实行隔离要求。
4. 已经在机场进行了健康检查，所有到达的乘客都必须填写旅行历史记录表。
5. 目前，所有港口均正常进行船舶货物作业。我们强烈建议所有船员都必须留在船上。

Egypt	Kalimbassier is Maritime MESCO	8-Apr	• 所有到达苏伊士运河过境和/或进入埃及港口的船舶都必须接受医学隔离检疫，尤其是对于来自中国港口和/或其他高风险地区的船舶。 • 所有停靠埃及水域的船舶在其进港和停靠港口之前，必须提供以下文件，与相关的入境申请一起递交： ➢ 船员名单 ➢ 旅客名单（旅游） ➢ 此前停靠的十个港口清单 ➢ 麻醉药品清单 ➢ 航海健康申报单 ➢ 疫苗接种清单 • 如有任何船员疑似感染，或船上发现了任何确诊病例，该船舶
埃及	Eldib Advocates		
	EMCO Group		

将不被允许通过运河或进入港口。

- 服务这些船舶的人员（包括但不限于引航员，代理，系泊人员等）将由医学检疫部门进行记录，并被允许登船（确认他们不处于观察期）。他们在下船后也可能被进一步检查或观察。
- 埃及港口目前是开放的，但正在采取预防措施。
- 到目前为止，尚无关于苏伊士运河运输中断的报道。Said 港的东侧封闭，而西侧仍然开放，只是运营受到一定限制。
- Alexandria 港仅接受船只卸货，而 Damietta 港仅限于集装箱船活动。
- 目前验船师对登船进行检验不受任何限制。
- 大多数法院关闭两周，以保持社交距离。

3 月 18 日：所有的代理都接到指示，如有意在亚历山大港，德海拉或阿布基尔港口与来自以下国家/地区的任何船员签约或解约，必须通知卫生部门：

中国，中国台湾，日本，马来西亚，越南，北韓，新加坡，伊朗，意大利，科威特，巴林岛，德国，法国，瑞典，西班牙及泰国。

4 月 6 日：卫生部已决定对所有停靠亚历山大港的船舶实施以下预防措施：

—一旦船舶停泊在码头或内部固定区域，医务人员将登船，并对整个船舶进行消毒，包括对每个集装箱，所有货舱和不同种类的货物消毒。

—专业检疫医生将登船检查船上的船员和其他人员。这些检查可能包括初步温度测量，以识别出可能生病的船员。如果发现船员生病，医生可以采取更严格的措施，包括但不限于立即隔离。

4 月 7 日：埃及海事安全管理局(海事监察局)已发出指示，允许在船舶实际出发前 72 小时办理开航手续，这将有便于及加快完成开航手续。

此外，为了保持作为首选的水上捷径，苏伊士运河管理局(SCA)发布了四份新的通知和修正案，向集装箱船、液化天然气和液化石油气运输船提供优惠政策。

1. SCA 发布通函 4/2020，为美国海湾、印度西海岸和远东之间的液化石油气船舶提供固定折扣费率。
2. SCA 发布通函 3/2020，为从西欧北部前往 Port Kelang 港或其东部港口的集装箱船提供固定折扣费率。
3. SCA 发布了一份针对之前 LNG 船折扣费率的修正案，从 25% 增加到 30%。
4. SCA 还发布了一份对通告 7/2017 的修正案，为美国海湾和 AG/WC India/EC India/远东之间的 LNG 船提供固定折扣。
5. SCA 根据以下通告给予折扣费率：通告 2/2016(集装箱船)-通告 3/2016(与 SUMED 一体化的原油油轮)-通告 7/2017(液化天然气运输船)。这些通告可在[网站](#)上查询。

Gabon
加蓬

Ivory P&I

1-Apr

- 任何希望在加蓬港口停靠的船只，必须在到达港口前三（03）天发送以下信息到停靠港口的 Harbor Master's office:
 - 最后十（10）个港口的清单
 - 发生变化的船员名单以及船员最近十个停靠国家的签证。
- 任何来自或停靠过疫情严控的国家港口的船舶，从这些港口出发至到达利伯维尔港口的海上航程在十五（15）天到二十八（28）天之间的，访问 Libreville 港口的程序如下：
 - 提供船上健康证明书上的信息；
 - 提供船员名单，护照和最新的海员证复印件。
- 如果船舶在抵达利伯维尔港口之前的 14 天内停靠过受疫情影响的国家：

船舶的十四（14）天检疫；

 - 医务人员或辅助医疗人员进行早晚体温测量；
 - 在整个应急期间，与所谓可疑船只接触的卫生工作者和港口的所有其他利益相关者，应按要求戴手套，使用 FFP2 口罩和使用含氢乙醇溶液；
 - 医务人员或辅助医疗人员陪同国家公共卫生与卫生研究所的检查员，将配备足够的个人防护装备，在停泊之前与引航员同时登上船舶；

- 在医务人员或辅助医疗人员以及 INHPA 给出建议并上岸之前，禁止任何人进入这些船舶；
 - 在没有另行通知之前，不允许任何船员下船，
 - 除非在利伯维尔港口另行通知，否则不得更换船员
- 由于健康关乎每个人，因此在利伯维尔港口工作的主管部门和操作人员就其而言，各自负责遵守本说明的规定。任何违反此规定的行为都使违法者受到为此目的而规定的制裁。
 - 已检测到冠状病毒国家或病例清单
除中国以外，以下国家/地区被认为处于高风险中。
日本，泰国，新加坡，韩国，香港，澳大利亚，德国，台湾，美国，澳门，越南，法国，阿拉伯联合酋长国，加拿大，菲律宾，俄罗斯，意大利，印度，英国，英格兰，斯里兰卡，柬埔寨，尼泊尔，芬兰，西班牙，瑞典，马来西亚，澳大利亚，比利时。

Gibraltar 直布罗陀	A. Mateos & Sons	26-Mar	直布罗陀港务局要求，每一艘将在西锚地、东锚地、北锚地、任何靠港泊位、OPLA 和 OPLB 停靠直布罗陀的船只都必须填写完成表格 CORONAVIRUS DECLARATION FOR-000156。
-------------------	---------------------	--------	--

这张表格需要填写、签名和盖章。不会给予任何豁免。代理人应向船长强调此表须认真填写并回答所有问题。请注意，下列特别条件适用于满足声明表格中任何问题的船舶：

- 船舶将适用远程引航要求。
 - 船舶停靠直布罗陀期间，任何船员都不得下船。
 - 关于正在进行的作业，登船/参与的岸上人员将不允许上岸。
 - 岸上工作人员应尽可能减少与船员的接触。
- 在认为对公共卫生利益有必要时，GPA 有权利进一步检查任何入境船只。
 - 代理人将通过电子邮件收到船舶交通服务主管(VTSS)的特殊条件条款。此条款应转发给船长和船舶营运人。

- 船舶营运人将限制与已被签发“特殊情况原因”的船舶上的船员接触。
- 如果任何船只宣布船员患有与本议定书/声明有关的疾病，该船将被拒绝批予出港证，并根据具体情况移交其他机构。

Greece 希腊	Kalimbassier is Maritime	27-Mar	对于来自病毒大范围爆发的国家的船只，所有在船上和/或与船员密切联系的港口人员必须佩戴简单的防护面罩，并与其他任何人保持至少 1 米以上的距离。同样的措施适用于所有访客，包括海员、验船师、技术人员或船舶代表。
--------------	-----------------------------	--------	---

对于所有在 Piraeus 港务局/Piraeus 集装箱码头停靠的船只，无论其原籍国如何，船员接送均将使用船代提供的私家车进行，接送点在船舶舷梯，船员将不会与港口员工混在一起。对于希望进入港口设施的所有访客，也将采取相同的接送措施。应该明确的是，代理为此目的安排的任何私人巴士、小型巴士或出租车，应由代理提供的私家车陪同。

建议港口人员尽量减少与船员的接触，并尽可能通过电子邮件与船上进行沟通。装卸工人须强制使用口罩和防护手套。且应有私营公司从事消毒工作，但是，如果认为某船可能受疾病影响，州卫生局将采取行动并决定相应的措施。

3 月 18 日：对在希腊境内停靠的货船的强制性检疫仍然没有正式实施措施。从 3 月 15 日到至少 4 月 15 日，希腊-意大利和希腊-阿尔巴尼亚的海上交通将对所有客船和私人游艇暂停使用，但不适用于任何远洋货轮。此外，为了抑制 COVID-19 病毒向公众传播，暂时限制邮轮停靠和旅客登入希腊任何港口。

Haiti 海地	E&M International Consulting	17-Mar	1. 截止 3 月 16 日，20 个当地政府已经实施飞行限制并关闭了多米尼共和国边境。所有进出海地的航班，到达多米尼加共和国，加拿大，拉丁美洲和欧洲将被延迟两周。 2. 海地政府规定，所有来自美国的旅客必须出示一份文件，表明登机前他们冠状病毒测试呈阴性。海地政府并未详细说明旅客应该出示什么样的证明，也并未向航空公司提供说明。
-------------	------------------------------------	--------	--

3. 海地政府将继续对入境旅客进行健康检测。
4. 内政部长宣布，与多米尼共和国的边境将对旅客关闭，但是进出边境的物资仍被允许，如果运输物资人员通过检测。
5. 太子港的港口管制站正在实行 IMO 指引。港口管理局还未就其他任何港口发布备忘录。
6. 目前，所有港口的船舶货物操作正常运营。我们强烈建议所有船员必须留在船上。

Hong Kong (China) 中国香港	Hong Kong Shipowners Association	25-Mar	3 月 25 日期的 14 天内，香港政府已禁止从海外国家和地区经机场入境的非香港居民。 在过去 14 天到过海外国家或地区的，从大陆、澳门和台湾抵港的非香港居民也被禁止入境。
------------------------------	----------------------------------	--------	--

India 印度	P & I Services Pvt.Ltd	20-Apr	印度政府内政部于 2020 年 3 月 23 日发布了通知，其中指示关闭所有入境关口，包括所有机场、海港、陆港、铁路港口和河港入境关口，以防止冠状病毒传播。但这一规定不适用于运载贸易货物或必需品的船舶，而且物资供应也排除在此规定外，因而这些船舶不会面临入境封锁。尽管如此，船员和船舶仍必须经过筛查。
-------------	------------------------	--------	--

2020 年 [DGS Order No. 04 附录 1](#) 提供了“受疫情影响国家”的清单。

4 月 1 日：由于货物交付和其他港口相关服务产生难以预期的延误，为避免影响与港口使用者间的商业合同，以下印度港口均已宣布“不可抗力”：

古吉拉特邦海事局下的所有 44 个港口、Kakinada Anchorage 港、Kolkata、Haldia、Paradip、Paradip 国际货运站、Kawar 港、Dhamra、Karaikal、Gopalpur、Gangavaram、Krishnapatnam、Kandla、坎德 Kandla 国际集装箱码头、Mundra 的 Adani 港口、Tuna、Hazira 和 Dahej、Angre、果阿的 JSW 和 JSWIL 港、JN 港（Nhava Sheva）的 APM 码头。

4 月 2 日：Bose & Mitra & Co 提供了如下信息：

- [2020 年 DGS Order No. 08](#)——2020 年 3 月 31 日发布公告，在新冠肺炎病毒流行期间，不收取任何滞期费、超出免费时长限额的地租或针对非集装箱货物的运作相关的罚款
- 于 2020 年 3 月 31 日由航运部颁布，GOI 指导意见/主要港口关于豁免/减免罚款等的决议，以及 1963 年《主要港口信托法案》第 111 条所涉及不可抗力相关问题。
- [2020 年 DGS Order No. 4 附录 3](#)——2020 年 4 月 1 日给予港口新冠肺炎病毒处理方案决议。

4 月 13 日：GAC 建议如下：

- 由于全国性的封锁，印度所有处理液体散货的港口/码头正在以极少的资源运作。
- 由于抽气缓慢，大多数港口的所有液体码头/储罐的存储空间至关重要。
- 由于没有足够的空间，且储罐中先前装载货物抽气缓慢，装载化学品（主要是乙酸和 TOLUNE 之类）的船只面临更严重的延迟。装载 AMMONIA, HSD 和 LPG 的船只也同样面临存储限制。
- 印度内政部发布的最新指导意见（内政大臣新德里办公室）——指示所有州政府当局和其他促进机构确保所有必需品货物自由往返港口，州内和州际运输卡车等运输无任何障碍。据报道，由于对“必需品”和“非必需品”的定义存在歧义，导致整个物流过程受阻碍。
- 尽管印度港口没有封锁限制，处理港口清算货物（包括干货物和液体货物）的工人和运输的严重短缺导致港口/码头的运营速度持续降低。
- 由于有更多的船只排队停泊以及周转时间的延长，船只的停泊延误仍然很高（特别是在 E/C 印度港口，主要是 HALDIA、PARADIP、KPATNAM）。

由于工作效率持续降低，并且大多数港口缺少储存堆场空间，也是导致船只周转延误的因素。

4 月 15 日：内政部提供综合指导意见，其中包括针对外国国民的

过境安排，并且建议不对港口或货物运营实施新的限制。详情参见 <https://mha.gov.in/>

4 月 16 日：印度政府内政部将全国封锁延长至 2020 年 5 月 3 日。
Bose & Mitra & Co provide: [DGS Order No. 10 of 2020](#) (13 April) on validity of Continuous Discharge Certificates.

Bose & Mitra & Co 提供了 [DGS Order No. 10 of 2020](#) (4 月 13 日) 关于连续卸货证书的效力。

Indonesia	Spica	6-Apr	所有印度尼西亚港口将采取下列措施：
印度尼西	Services		
亚	Indonesia		
			• 从其他国家入境的船只应首先在锚地经过检疫官的检查。 • 未经检疫官的抵达检验，任何人不得上船，不得进行任何装货活动。 • 仅当所有船员经过新冠肺炎病毒检查并无疑似病例，且所有船员健康状况良好，才可在检验后提供检疫通行证。 • 检疫官在外锚地进行抵达检验须耗时约 23 小时。 • 如任一船员疑似感染新冠肺炎病毒，则将停止所有活动且相关船只将接受隔离。该船只将不得驶入登岸码头或在锚地装货，应等待检疫官定夺，等待时间不确定。 • 任何在中国大陆停留 14 天或以上的人员不得进入、或过境通过印度尼西亚及印度尼西亚港口。

4 月 1 日：登巴萨市目前处于紧急状态，所有游轮不得进入和停靠贝诺阿港口。同时，由于从贝诺阿港到登巴萨市的乘客/货物筛选严格，如果乘客没有能证明常住登巴萨市的身份证明文件，却要前往登巴萨市，则不得下车。

同时，禁止乘客穿越吉塔曼吉港（Ketapang）–吉利马努克港（Gilimanuk）路线和伦巴特港（Lembar）–巴东白港（Padang Bai）。
路线

港口运营受到限制，穿越频率降低。

4 月 2 日：《新冠肺炎病毒处理健康协议》进入实施以后，印尼船

员（WNI）才被允许在印度尼西亚进行船员换班。

船只在港口区域活动时，外国船员不得上岸。印尼港口禁止外国船员的换班，但在新冠肺炎病毒爆发期间，可以在指定的锚泊区域进行船员换班。

《新冠肺炎病毒处理健康协议》实施以后，当船只在港口区域内时，若外国船员发生医疗/卫生紧急情况，则经每个区域的新冠肺炎病毒工作组授予许可后，可将其带上岸。

在新冠肺炎病毒爆发期间，将对申请船员下船许可的外国船只（货船、客船和游轮）提供燃油、淡水和补给品，并提供庇护所，以进行船对船运输（STS）及在指定区域停泊。根据法律和法规，若满足入境外国船只的条款和要求，则允许其在指定区域（即：Nipah 岛，Tanjung Balai Karimun 和 Galang 岛）上进行停泊。

Iraq 伊拉克	Gulf Agency Company (Kuwait) Ltd Mutual Marine Services Al Mushtaraka Ltd	27-Mar	伊拉克交通部港口总公司已经通知所有通代，在过去 30 天内停靠过中国港口的船只在到达伊拉克领海时，须提前 3 天提交一份声明，以表明船上船员未有新冠病毒症状（高烧、咽喉痛、咳嗽及呼吸困难）。 如有任何上述症状，船长应在到达之前通知港口管理局以等待进一步指示。 3 月 17 日，伊拉克政府已经在所有城市实施宵禁，从 3 月的 17 日周二晚上 11 时开始直到 23 日晚 11 时，医务人员除外。截止目前，对港口运营是否有影响还不清楚。 3 月 26 日：在伊拉克实施的宵禁将延迟至 4 月 11 日。目前所有港口的操作仍然照常。检验员在获得必要的许可后可以前往检验，因此，检验员被派往船舶业也将会受到延迟的可能。
Israel 以色列	Wilhelmsen Ship Agency	07-Mar	在过去 15 天曾到过中国港口的船舶将不能入境以色列。 每艘船舶在到达以色列港口前必须向以色列卫生部提交报告，以表

明该船在过去 15 天未到过中国，以及所有船员及旅客健康无症状。船舶到达以色列之前，该报告必须经卫生部核准。未经核准，船舶将不被允许入境以色列。在过去 15 天到访过中国的外国旅客将不允许入境以色列。有疑似感染新冠病毒症状（发烧，咳嗽或者呼吸困难）的外国旅客不允许入境。

HAIFA 港

船上船员并非来自卫生部发布的严控国家地区名单(截止 2020 年 3 月 2 日)的，如中国内地、香港和澳门，泰国，新加坡，南韩，日本，意大利，法国，德国，瑞士，西班牙，澳大利亚，则该船可以入港。如果在过去 14 天，有船员或该船到过上述名单中的国家，船舶靠港应遵循下列限制条件：

- 避免接触船员
- 船员将不允许上岸，如：完全禁止登陆
- 所有员工（港口和非港口）登船必须做好个人防护，包括：按照卫生部要求规格的口罩、手套

特此强调，上述规定涉及的船舶是在入港前已经得到卫生部申报批准的。

Italy 意大利	Samer & Co. Shipping	15-Apr	意大利港口协会于 2020 年 3 月 11 日周三发布新闻公告： 意大利港口已全面运作并确保人员和物资安全。关于政府采取的措施，主要目的是为了医疗紧急情况下保护公共卫生安全。意大利港口协会希望澄清一点，所有港口已采取适当措施全面运作，以保障港口操作和物资最大限度的安全。各港口照常提供国家机构和其所有办事处包括管控、核证的日常服务。 政府采取的措施对物资的运输并无限制。 Maritime Health 地方办事处颁布的“Free Sanitary Practice”的预防义务仍然有效，措施授权船只停泊，意大利各港口已配有可随时采取民防办公室（所谓的 Protezione Civile)认为必要的任何新措施。
	Samer & Co. Shipping		
	MAURO Consultants LTD Srl		
	BonelliErede		

意大利总理于 3 月 9 日发布了一行政命令，“制定紧急措施以控制

和管理因新冠病毒带来的流行病突发事件”并将这一紧急措施扩大到整个意大利。

当地消息来源确认，对进入 Ravenna Trieste 和 Monfalcone 港口的船舶没有限制。

4 月 11 日：所有意大利港口将对运送物资的集装箱船及商船开放，与此同时，暂停国际邮轮和国内撒丁岛和西西里岛客运交通(或大幅减少)仍在执行中。

码头、装卸工和物流活动都在严格的规则和安全条件下进行，以保护所有的操作人员、装卸工和船员不受潜在风险的影响。

法院只处理紧急程序，例如可以通过电子方式提交的逮捕或付款禁令(目前在意大利使用的系统)。调解和谈判程序暂停至 2020 年 4 月 15 日。所有在 2020 年 3 月 9 日至 2020 年 4 月 15 日之间到期的时效和条款将暂停执行。

Japan 日本	GAC	7-Apr	3 月 23 日：日本司法部宣布，除特殊情况，不允许下述外国人员入境。包括在申请入境之日的 14 日内在以下任一城市/省市/地区停留过的外国人员： • 中国：湖北省、浙江省 • 韩国：庆尚北道大邱广域市或青道郡、庆山市、安市、永川市、漆谷郡、义城郡、星州郡、庆尚北道军威郡 • 伊朗伊斯兰共和国：吉兰省，库姆省，德黑兰省，阿尔伯兹省，伊斯法罕省，加兹温省，哥尔斯坦省，塞姆南省，曼赞兰省，马尔卡齐省，洛雷斯坦省 • 意大利：威尼托大区，艾米利亚-罗马涅大区，皮埃蒙特大区，马尔凯大区，伦巴第大区，瓦莱达奥斯塔大区，特伦蒂诺-南蒂罗尔州，弗留利-威尼斯朱利亚大区，利古里亚大区 • 圣马力诺：全国 • 瑞士联邦：提契诺州，巴塞尔城市州 • 西班牙：纳瓦拉特许社区，巴斯克自治区，马德里自治区，拉里奥哈
-------------	-----	-------	--

- 冰岛：全国
- 持有中国湖北省或浙江省签发的中国护照的外国人
- 曾乘坐从香港出发的维斯特丹号邮轮的外国人。

4月7日：东京、大阪、兵库县(神户)、神奈川(横滨)、千叶、福岡(博多)和埼玉县宣布进入紧急状态，这一紧急声明并不意味着封城，而被视为政府应对疫情的一个强有力的信息。这些地区的港区、港口和码头的运营并不受限制，目前通讯往来以及当地检验员的服务将照常提供。

Korea 韩国	Spark Internationa Ins-Ship Aide Ltd	3-Apr	3月15日，韩国政府宣布将对来自下述国家的人员进行特殊检疫检查，包括英国、法国、德国、荷兰、西班牙以及中国（包括香港和澳门）、日本、意大利和伊朗，从3月16日起将欧洲也包括在内。
	Wilhelmsen Ship Agency		3月22日，韩国政府进一步加强对移民的控制，宣布所有外国人员与来自欧洲的韩国人到达韩国时都必须接受新冠肺炎感染检测，对于在外国长期停留者（超过90天）即使到达韩国时检测结果是阴性也必须进行2周的隔离，确保14天的检疫期。

各市、省的最新声明请点击[此处](#)。

4月2日：所有抵达韩国的外国人必须经过14天的隔离。

抵达后，将对个人进行新冠肺炎病毒测试，并带至政府隔离场所。尽管新冠肺炎病毒测试和治疗的费用由韩国政府承担，但个人必须支付隔离场所的使用费。

对于船只和船员，将采取不同标准：

从上一个港口（不分国家/地区）离开14天后到达韩国的船只：船只和船员的进入与新冠肺炎病毒病情爆发前相同。无需在船上进行加强筛查，且船员不需要进行14天隔离。

从上一个港口（无论哪个国家/地区）离开14天内到达韩国的船只：

由国家检疫站检疫官登上该船进行加强筛查措施，检查每个船员的体温，并发布和要求每位船员提交“健康调查表”和“旅行记录声明”。仅在国家检疫站检疫官签发检疫证书后，方可进行货物操作。若船员需要下船或进入韩国，他/她必须拥有一部可运行的个人智能手机，且必须在手机上安装政府指定的“自我诊断应用程序”。船员不需要进行 14 天隔离。

Kuwait 科威特	Inchcape Shipping Services	25-Mar	科威特港口当局宣布，由于近期伊朗病例不断增加，科威特港口当局已暂停所有来自伊朗的船只靠泊，该规定即时生效，直至另行通知。
	GAC		科威特交通部已通知所有代理，为了阻止新冠肺炎病毒的传播，除了关闭所有海运港口和禁止所有过去两周去过下列国家的人员（无论国籍）进入，科威特港口也将停止接收来自或前往下列国家的外国船舶，直至另行通知：包括韩国、意大利、泰国、新加坡、日本以及中国大陆和中国香港 此外，科威特交通部进一步提出，为了保证高效贸易，装载物资的来自韩国、意大利、泰国、新加坡、日本、中国大陆及中国香港的船舶可以允许停泊，但同时强调不得与船员有直接接触，并且禁止船员上岸。规定的隔离期为从受疫情影响港口离开后的两周。 自 3 月 6 日，科威特卫生局禁止来自或曾在过去两周内到访下列国家和地区的人员入境：中国大陆，香港特别行政区，韩国，意大利，伊朗，伊拉克，日本，新加坡，泰国 3 月 12 日，有消息称，为阻止新冠肺炎病毒传播，科威特政府已实施一系列极度严格的措施，包括暂停商业航班、从今天起直至 2020 年 3 月 26 日给公共机关员工提供为期两周的公共假日。 所有石油码头(Mina Al Ahmadi & Mina Abdulla)和商业港口 (Shuwaikh and Shuaiba)的海上航行和常规操作将继续照常进行。

3 月 24 日：交通部提出，除了通常要求的文件外，代理必须在船

船到达前递交以下文件：

- 过去 30 个工作日内船舶的航海日志复印件——英文版
- 过去 10 个船舶抵达以执行货物操作的港口所出具出港许可手续复印件

Malaysia SPICA 31-Mar
马来西亚 Services

- 2 月 17 日起，所有相关企业必须给所有员工提供口罩、手套及洗手液
- 2 月 18 日起，所有从疫情影响国家来的外国人员必须填写由移民部门提供的申报表。
- 2 月 28 日起，所有来自大邱、清道郡、浙江、湖北武汉、江苏省、伦巴第、威尼托大区的船员不得上岸(Not to Land NTL)。抵达 KUL 机场的船员将会收到一张由卫生部出具的健康警报卡 (HAC)，乘客需要通过此卡申报其当前的健康状况且需在接下来的 14 天保留此卡。
- 3 月 2 日起，相关文件（海上健康申报、航次备忘录船员列表）必须在船舶到达前 48 至 72 小时内提交给港口卫生局官员。
- 3 月 9 日起，所有游轮禁止进入马来西亚港口，即时生效，直至另行通知。对从受疫情影响国家抵达的外国人员安排特殊通道，并将根据护照航班机票对其进行检查。
- 3 月 16 日起，如游轮符合以下条件则可进入马来西亚港：
 - 为使病情严重的船员上岸
 - 为接收供应品和为特定船舶进行维修或维护工作
 - 仅马来西亚籍船员或国民上岸，并且在上岸前已经过港口安全局的健康检查
 - 船舶曾经或保持航行在国际水域，未曾抵达其他任何港口，也未曾在先前港口进行船员换班或游客更换
- 3 月 17 日起，所有游轮游艇均不得进入马来西亚港和使用移民设施。载客渡轮禁止携带外籍游客进入马来西亚。在此期间，不允许进行任何登记注销手续。只有携带食物供应品的贸易货船可以允许进入。货船船员可获取上岸通行证，但不允许离开港区。
- **柔佛州 (Pasir Gudang, Pengerang, Tanjung Pelepas, Tanjung Langsat)** 船上 SIRE 检查将在泊位临时停靠点进行。如出于紧

急情况且有必要，则必须在锚泊处进行检查（SIRE 检验员在锚泊处上/下船）。

- **关丹** 病毒筛查将在泊位停靠点由港口安全局进行。
- **纳闽岛** 从受疫情影响国家离开 14 天以内的船舶将被归类为状态 B（在泊位检疫隔离）或状态 C（在锚泊处检疫隔离）。处于状态 B 和状态 C 的船舶将暂停上岸假期。
- **卢穆特港** 病毒筛查将在泊位进行。不提供上岸假期，直至港口卫生局另行通知。
- **马六甲** 病毒筛查将在锚泊处进行
- **槟榔屿** 病毒筛查将在锚泊处进行
- **波德甲** 病毒筛查将在锚泊处进行
- **巴生港** 病毒筛查将在锚泊处进行。如有任一船员发高烧超过 38 摄氏度，港口健康局应安排将船员送往就诊。而北港则要求所有工作人员必须经过体温检测才可进入北港场地内。
- **沙巴** ((Kota Kinabalu, Sipitang Sandakan, Lahad Datu Tawau) 所有来自外国停靠沙巴的船只必须经过健康局的健康检测，该检测将在锚泊处进行。船只抵达前，移民局将通过当地代理向船长出具抵达接受措施（Action Taken On Arrival）文件。如船只曾经停靠受疫情影响国家，不论停靠多久，船上所有船员都不得上岸（NTL）。
- **砂拉越（Bintulu Tanjung Manis）** 马来西亚国家石油公司液化天然气站将对所有来自受疫情影响国家（韩国，日本，意大利，伊朗）的所有船只实施虚拟装货。所有工作人员不得登上船。所有旅客（无论外籍还是本国）入境及回到 Sarawak 将被出具 14 天居家隔离的通知。只有特殊情况需要入境的旅客（公务和商务），国家健康卫生部门才会给予豁免。

3 月 31 日：所有到达马来西亚的船只都将根据隔离检疫放行，不论上一停靠港在哪里。目前，任何港口都不允许替换外籍船员。

马来西亚出行管制令 Movement Control Order (MCO):

- 限制全国范围的活动和集会；
- 限制马来西亚人海外旅行；
- 限制外国旅客入境马来西亚；
- 关闭所有政府和私人楼宇，涉及社会基本服务的除外。

在马来西亚的外籍人士和本国人民应遵守管制令。违反者最高可被处以 1000 迈拉的罚款或监禁 6 个月或以上。由于入境事务处于 3 月 19 日关闭，访问到期的旅客在管制令期间将无法获得特别通行证或延长访问通行证以合法的方式逗留在马来西亚。

Panama C.Fernie & 6-Apr
巴拿马 Co S.A

3 月 17 日：来往欧洲和亚洲的航班仍然暂停。这给因医疗原因上岸并须搭乘航班的船舶工作人员造成了问题，他们在飞行限制解除之前无法返回。

只有巴拿马公民和/或居民可以进入该国。

海事法庭已经暂停了包括船舶扣押在内的所有紧急事项的条款和操作。

只有本地人员、供应商、检验员等才被允许可在锚地及码头登船。

3 月 31 日：封锁已经延长，这进一步限制了活动。基本公共服务除外，对船舶、码头和巴拿马运河的一些服务继续不受间断。

4 月 2 日：GAC 告知，有确认或疑似新冠病毒病例的船只禁止通过巴拿马运河，并必须遵守规定的检疫隔离期。所有过境船只必须遵守 ACP 就应对疫情设立的下列规定：

- 所有船只都必须通过巴拿马海上单窗口系统(VUMPA)报告船上的健康状况。如果违反和/或提供虚假信息，船舶将受到处罚和/或过境限制。
- 如果在抵达巴拿马运河水域之前 14 天内，在有新冠病毒确诊病例的港口进行过船员换班，所有船只都必须通过 VUMPA 进行报告。
- 通过 VUMPA 报告的所有信息将在船只到达之前得到核实。
- 到达巴拿马运河水域后，巴拿马运河的测量员将通过 VHF 无线电联系船只，确认船上是否有船员或乘客出现感染病毒的症状。
- 然后，巴拿马运河测量员将登船并核实先前船长通过

VUMPA 提交并确认的海事健康申报信息。

- 登船后，测量人员将再次与船长或主管人员核实船上是否有乘客或船员出现感染病毒的症状。
- 如果船上有疑似病例，并且由于症状严重，可以断定船上有接触传染病，MINSA 的海上卫生部门将被要求登船。
- 在此期间，将禁止登船和下船，并悬挂黄色检疫旗，表示该船正在接受检疫。
- 接下来的程序将在 MINSA 的检查后确定。

MINSA 还告知所有航运公司，必须报告船上任何出现与疾病相关症状的船员或乘客，无论是否与新冠病毒有关。

Saudi Arabia
沙特阿拉伯/
United Arab Emirates
阿拉伯联合酋长国

Mutual Marine Services Al Mushtaraka Ltd.,

30-Mar

阿布扎比 Abu Dhabi

阿布扎比港宣布以下规定于 3 月 10 日起的 3 个月内有效:

- 严格禁止从外地抵达阿布扎比的船舶更换船员。
- 不允许船员下船，包括泊位和防波堤，除非有紧急情况且需要港务长同意。

沙迦 Sharjah

在沙迦港口管理局管理的所有港口，船只的航行都是定期进行的，但是为防止/控制新冠病毒的扩散，沙迦港口针对船只采取了以下措施:

- 所有船长均应在船只抵达前 72 小时提供 IMO 健康声明并签字盖章，并附有港口要求的到达前信息，包括最近 10 个港口的船只停靠明细和船员名单。
- 船舶抵达港口后，所有船员必须在港口的指定设施进行健康检查。
- 如果任何船员表现出有任何感染新冠病毒的症状，当局将采取必要措施隔离并进一步进行医疗讯问。
- 在完成健康检查和港口清关之前（口头批准），不允许任何船员上岸（健康检查除外），也不允许任何人员上船。

自 3 月 17 日以来，针对上船/下船船员的所有类型的签证（旅游，访问签证，任务签证和海员签证）已从在线移民系统中暂停/删除。

作为一项额外的预防措施，从今天（3 月 19 日）开始，阿联酋将暂停目前在国外的居留签证持有人的入境，可延期两周。包括驾驶员和家政工人在内的所有类型的劳工许可证的发放也已暂时中止，直至另行通知。该决定不包括 2020 年世博会的企业内部调动许可和就业许可。

船员上船/下船和上岸放行受到严格限制。

由于疫情，在 Khor Fakkan 港口的离岸登陆被暂停，直到另行通知。只有在特殊情况下，才允许船只代理/所有人/代表和检验人登船，并且必须事先得到港口当局的批准。

因此请注意，目前不允许验船师在 Jebel Ali 和 Abu Dhabi 港口登船。Sharjah 和 Ras Al Khaimah 尚未限制检验人的登船。

富查伊拉 Fujairah

不允许船员下船寻求医疗救助。任何医疗援助都应向富查伊拉港医疗中心的医疗队寻求登船。

7-Apr

自 2020 年 1 月 24 日起，新加坡海事和港口管理局（MPA）在所有海上检查站（包括渡轮和游轮码头，PSA 码头和裕廊港）为入境旅客实施了体温筛查。

港口海事通告 2020 年第 16 号（3 月 23 日）

国家环境局（港口卫生局）要求所有抵达新加坡港口的船只向港口卫生局提交《海事健康声明》。

建议船长采取以下额外的预防措施：

- 对船员/乘客进行 COVID-19 症状的教育，这些症状是：
 - 发烧（即温度高于 37.5 摄氏度）；
 - 流鼻涕；
 - 咳嗽；和
 - 呼吸短促
- 每天至少对所有船员/乘客进行两次体温检测；
- 身体不适且体温高于 37.5 摄氏度的船员/乘客应当隔离。身体不适的船员/乘客还应戴口罩；并
- 在抵达新加坡之前，对船舶的公共区域和房间进行消毒。消毒可以由船员在前往新加坡的途中进行。如果需要，可以参考 NEA 发布的《非医疗场所中确诊新冠病毒的区域的环境清洁和消毒的暂行准则》，以获得有关消毒方案的指导。

港口海事声明 2020 年第 17 号（3 月 23 日）

从 2020 年 3 月 23 日 2359 时开始，不允许任何其他地方的所有短期游客进入或过境新加坡。MPA 将对所有停靠新加坡港口的船舶采取这些额外的预防措施。

新加坡港仍然开放货物操作和海事服务，包括船厂维修。

随着额外预防措施的实施，短期访问的船员和乘客将暂时不允许在新加坡下船。暂时也不允许在新加坡更换船员。

国家环境局（NEA）港口卫生部要求所有抵达新加坡的船只均应提交《海事健康声明表》。

港口海事声明 2020 年第 18 号(3 月 23 日)

MPA 对抵达新加坡的船只采取了以下加强措施：

- 建议所有船员每天进行两次体温测量；
- 建议所有船员清洁经常触摸的表面（例如书桌，门把手，开关，电话等），以保持居住区域的良好卫生。
- 船长应隔离身体不适的船员和乘客。
- 船长必须向 MPA 和 NEA 的港口卫生局（PHO）报告有身体不适的船员/乘客，并做出必要的安排以寻求医疗救助。
- 船长应遵循国家环境局（NEA）的指导，对公共区域和房间进行消毒。

将对所有疑似感染新冠病毒的船员/乘客的案例进行评估和/或检测。如果在任何船只上有确诊病例，PHO 将在指定的停泊处或码头隔离该船，并与卫生部协商，为船员和乘客提供隔离检疫。在隔离期间，除非解除隔离，否则将不允许船舶操作。如果需要进行任何紧急操作，则需要 PHO 的批准，并且所有在船上工作的人都必须穿戴适当的个人防护设备（PPE），其中可能包括手术服，口罩和手套。

如果在船上没有确诊病例，则操作不受限制。

3 月 27 日：新加坡 MPA 已发布通告“新加坡港口特殊情况下货船船员换班”，最大程度地减少新冠病毒病在新加坡的社区传播风险，通告可在[此处](#)找到。

港口海事声明 2020 年第 20 号(4 月 3 日)

新加坡卫生部（MOH）发布了“减少新冠病毒传播采取的额外措施”。所有不能通过在家远程操作的业务，社交或其他活动在 4 月 7 日至 5 月 4 日（包含）期间暂停；基本服务业及其相关供应链，以及作为全球供应链一部分的实体，免于暂停。

South Budd Group 17-Apr 以下是南非海事安全局关于防控新冠病毒爆发的海事通告链接, 也可在网站 <http://www.samsa.org.za/> 浏览。
Africa
南非 ENSAfrica

[MN 13 of 2020 – CORONAVIRUS – VESSELS AND SEAFARERS](#)

[MN 14 of 2020 – CORONAVIRUS Information and Emergency Contact Details.pdf](#)

[MN 15 of 2020 -COVID-19 – Update No1 – Government Announcement With Regard To Port Calls From Vessels.pdf](#)

[MN 16 of 2020 – Implementation of March 2020 National Ports Act \(COVID-19 Restrictions on the movement of persons and crew\) Regulations 2020.pdf](#)

[MN 18 of 2020 – South Africa – 21-Day Lockdown.pdf](#)

[MN 21 of 2020 – COVID-19 Lockdown – South African Ports Open for Cargo Operations.pdf](#)

建议南非采取适当的卫生措施, 包括经常洗手, 用手掩住口鼻, 避免接触有流感症状的人, 并使用“肘部问候”而不是握手。

3 月 18 日: 来自疫情高风险国家的外国人将被禁止进入该国。旅行签证将不予签发, 所有以前签发的签证将被撤销。高风险国家包括中国、德国、意大利、伊朗、韩国、西班牙、英国和美国。

3 月 27 日: 南非于 3 月 26 日 (星期四) 午夜开始为期 21 天的全国封锁, 直到 2020 年 4 月 16 日 (星期四) 午夜, 基本社会服务 (已界定的) 除外。南非的港口将继续运作, 以促进诸如食品、医疗用品和燃料等基本物资的进出口。不过, 这些港口将减少工作人员, 因此可能会出现延误。

以下将适用于国营的港口码头 (“TPT”) 操作的散货、杂件和自动化码头:

- 所有散货码头 (矿物开采商品) 的作业将根据采矿客户的需求排定, 但须经公共企事业部批准;
- 采矿客户还必须获得矿产资源的批准;
- 经批准后, TPT 将要求相关散货码头的员工返回工作岗位;

- 被视为必需品的散装农产品(谷物、豆粕、化肥和木屑)将在东伦敦、理查兹湾和德班农业码头的单一泊位上运营；
- 位于 Cape Town, Richards Bay 及 Durban Point 的杂件货码头 (“MPTs”)将采用单一泊位运作，以处理主要的杂件货物及货柜；
- East London, Saldanha Bay, Port Elizabeth 和 Durban 的 MPTs 将会关闭；
- 所有自动化/Ro-Ro 码头将关闭。

重要物资及服务的优先次序如下：

- 基本物资将会优先于非基本物资；
- 每艘船舶在靠泊前都必须提供一份强制性的进口堆场计划；
- 集装箱在靠泊前必须进行清关和指定，将集装箱分散到合适的区域仍然是班轮公司的责任；
- 如不符合上述要求，TPT 保留不让船舶靠泊的权利；
- TPT 保留在所有码头以“先计划，先服务”的原则先后安排船只靠泊的权利；
- TPT 保留自行决定更改停泊次序的权利，以便优先处理重要物资；
- 冷藏集装箱将优先于非必要的出口。

关于 Durban 港：

- 港口控制将 24/7 值班；
- 拖轮和靠泊人员将减少到 4 个和 4 个团队；
- 所有非必需的非载货船只将被要求在 2020 年 3 月 26 日当地时间晚上 22 点前离开港口；
- Durban 集装箱码头 1 号码头将减少为单一泊位作业；
- Durban 集装箱码头 2 号码头将缩减为双泊位作业；
- Island View 泊位将限于 IV2 或 IV4、IV3 和 IV6 或 IV7；
- 将有一个泊位可用于重要物资；
- Maydon Wharf 码头泊位根据必需物品清单，将限制在 MW1/2 号、MW3/4 号和 MW5 号。
- 所有船只都必须在抵达前 72 小时获得港口卫生检疫许可，

即使之前的港口是另一个南非港口；

- 所有船只在进入德班港之前必须获得 ISPS 的许可；
- 不允许船员换班，无论是在港口还是在港区外(OPL)；
- 所有驾驶室、过道、扶手和门必须定期消毒；
- 该港口只允许返回的南非公民或永久居民上岸；
- 船长要在港内执行严格的值班；
- 未经港口卫生及入境事务处批准，任何人不得在港口上下船；
- 不得上岸休班，除特殊情况外，是在通知了港务长，经南非警务处和入境事务处批准；
- OPL 的仓储及设备供应作业，必须向港务长提交标准作业程序、全面的作业风险评估及详细的预防措施，且得到了港务长书面批准；
- 任何废物/污水，特别是厨房垃圾及日常用品，均不得从船上移走；
- 除紧急情况下及经港务长批准外，不得从事任何潜水活动；
- 建议加强采取卫生防控，包括但不限于：用肥皂和水洗手至少 20 秒,使用至少含有 60%的手部消毒酒精,所有工作区域的表面进行清洁消毒，船员生病须自我隔离；
- 建议船长进行相关的风险评估，并确保所有船员和登船人员穿戴适当的个人防护装备；
- 船长应劝阻非必要的第三方登船；
- 加油作业须经港务长书面批准，并须在燃料驳船与接收船有限距离的情况下。驳船和接收船的船长应进行风险评估，以确保采取适当的预防措施，特别是穿戴正确的个人防护装备。

4 月 2 日：南非海事安全局代表运输部通知所有利益攸关方：

- 南非所有港口仍开放供港口作业
- 所有港口的货物作业将继续进行
- 装卸作业将在所有港口继续进行

所有类型的货物都允许装卸

4 月 16 日：南非已经将封锁期延长了两周，直至 2020 年 4 月底。

Spain 西班牙	MedPandi Indeco	9-Apr	西班牙政府已实施了十五（15）天的“警报状态”，可能根据疫情的发展而延长。因此，西班牙政府制定了一些措施，以限制人员或车辆在特定时间和特定地点的流通或出现。与货船有关的港口和物流活动将继续进行。但是，与本地公司人员（代理，装卸工人，供应商等）的个人接触会有一定的限制；所有的措施都是为了防止新冠病毒的传播，以保证当地人员和船员的健康。 从 2020 年 3 月 14 日宣布的紧急状态至少到 4 月中旬的这段期间，所有程序上的期限、听证会、审判以及诉讼时效均被暂停。 3 月 19 日：目前，港口当局表示他们在其港口正常维持此前预告的操作。 已采取卫生措施以尽量减少感染新冠病毒的风险。警报状态期间，在西班牙任何一个港口均不允许船员变更。如果由于医疗原因不得不变更船员，应立即通知代理，以便当局制定相应的规程。 3 月 23 日：西班牙将警报状态再延长两周，直到 2020 年 4 月 11 日。对公民的活动有所限制，须居家不外出。法国和葡萄牙已恢复边境管制。国际航班受到限制，只允许西班牙居民和国民入境。游轮和客船也已受到限制。 港口和货物的装卸工作还在运营进行。登船的装卸工人和人员必须采取基本的预防措施，例如使用口罩，并与每个接触者保持 1.5 米的安全距离。 4 月 9 日：4 月 8 日的国家公告第 TMA/330/2020 号命令，如果意大利和西班牙之间定期服务的客船和滚装船在意大利港口有搭载过旅客，将进一步扩大入境西班牙港口的限制，除滚装船牵引驾驶员外。来自任何港口的邮轮也被禁止。
Thailand 泰国	SPICA	1-Apr	3 月 18 日：在抵达泰国之前停靠过中国港口的船只必须报告船上所有船员和乘客是否有任何疑似症状，14 天内到过中国境内的人进行严格筛查，且在抵港前 24 小时报告。

来自中国（包括香港、澳门、台湾）、日本、韩国、新加坡、德国、法国、意大利和伊朗的任何船只都将受到卫生部门的监控。所有船只必须在抵达泰国水域前 7 天，每天报告船上船员的体温。

卫生部门将在船上进行检疫检查。

所有船员必须进行体温检测和发热情况检查，如果任何船员有发烧或疑似症状，他/她将被隔离 14 天并在医院接受进一步检查，如果发现个人感染新冠病毒，船舶将被禁止进入港口，直到卫生部门确认船舶未被感染。

United Kingdom 英国	GAC	12-Mar	米尔福德港 - Dragon LNG 实施下列措施，并即时生效： - 船舶代理人只有在需要与船长面对面交谈或需要现金交付时才能登船。 - 下列人员不得到码头或登船 - 船公司员工 - 保赔协会、船级社验船师 - 负责非关键船舶设备的工程师 - 核查人员和审计人员 - Dragon LNG 不允许更换船员。人员将被允许签字离开船只，但不允许任何人员登船。 - 需要参加关键船舶系统维修的工程师将需要与 Dragon LNG 公司和船运公司的海事经理一起进行风险评估。 - 允许船员上岸休息 - 除非出现紧急情况，否则不允许船上福利探访，海事经理将决定是否允许港口牧师上船进行福利探访，或安排一个方便的地点进行探访会议。
----------------------	-----	--------	--

只有在紧急情况下或完成冠状病毒调查问卷后，政府机构才允许访问该船。

USA – Federal	Hudson Tactix	20-Mar	USCG 现在会考虑船上的任何病人，无论他们曾到过何处或与谁有过接触，只要有新冠病毒疑似症状或其他流感症状，就属于符合依
---------------	------------------	--------	--

(All States)
美国联邦
(全境)

据 33 CFR 160.216 认定的危险情况。因此，船东、代理人、船长、操作员或负责人必须立即通知最近的海岸警卫队分区办事处 (COTP) 或集团办事处。美国旗船应根据每个外国港口的要求报告船员患病情况。由于船长可能是第一个发现船员患病的负责人，我们强烈建议船长根据上述情况立即通知最近的 USCG COTP，并且立即向美国疾控中心报告。

美国疾病控制与预防中心发布了船舶临时指南：

<https://www.cdc.gov/quarantine/maritime/recommendations-for-ships.html>

2020 年 3 月 16 日的 USCG MSIB 02-20(修正案 3)，详细说明了上述 USCG 报告的要求。它还包括最新的关于人员限制入境的总统公告，以及对于船舶所有者和经营者的其他 USCG 的指导和信息。

Vietnam
越南

SPICA
Services

18-Mar

出入境管理局已公布通告如下，自 3 月 15 日起实行，恢复时间另行通知：

Budd Group

1. 中国内地、香港和澳门，韩国、意大利、伊朗不允许进入越南。
2. 不接受日本、韩国、英国、法国、德国、意大利、西班牙、丹麦、挪威、瑞典、芬兰的免签。
3. 停止向英国和申根国家发放签证。
4. 不接受任何国籍的落地签。在港口的出境签证也不被接受。
5. 任何国籍的人都须经自己国家的越南大使馆申请签证。签证条件将取决于越南大使馆在每个国家的要求。
6. 其他免签或持效签证进入越南的，如果签证官发现他们去过英国、申根国家、中国、韩国等地，他们有两个选择：
 - 选项 1：可以入境越南，然后将被隔离 14 天，如果 14 天后新冠病毒检测结果为阴性，他们可以进入越南。

- 选择 2: 飞离越南。

7. 到达机场时, 如果检疫人员发现某人有新冠病毒疑似症状, 这架航班上的所有乘客将被隔离, 所有乘客同样有两个选择:

- 选项 1: 可以入境越南, 然后将被隔离 14 天, 如果 14 天后新冠病毒检测结果为阴性, 他们可以进入越南。
- 选择 2: 飞离越南。

与船员变更有关的船舶航线, 请发送以下信息, 以便与出入境检验检疫局核对

- 列出最近 10 个停靠港
- 船员、技术员等人的国籍

9. 如果停靠过中国内地、香港和澳门, 韩国、欧盟港口的船只, 不允许安排船员变更, 船上的船员无论如何都不允许上岸。

未到过上述港口的船舶, 可在港安排船员变更, 但须具备以下条件:

- 上岸者: 在允许进入港口之前, 进行体温或健康状况的检测。
- 离岸者: 需要每天检查体温和确认遣返日期。

Source of Information: North of English P&I Club