

Circular From NORTH

Date: 14 April 2020

新冠病毒爆发对航运业的影响（更新） - 2

为了应对新型冠状病毒的爆发，一些国家、港口和组织公布了相应措施的细节。

以下是目前为止收到的可能影响船舶操作的信息摘要。

更新日期: 2020 年 4 月 9 日

Country	Informing party	Date	Summary of advice
Algeria 阿尔及利亚	Neffous Shipping & Consulting (P&I)	5-Apr	安纳巴港(Annaba)通知所有当地通代，按照卫生部门的要求，所有停靠意大利港口的船只将在航线上进行检疫，直到获得检疫许可为止。 3 月 29 日：所有港务局已禁止一些港口在 01:00 至 07:00 以及其他港口在 19:00 至 07:00 时间段的装卸货作业，阿尔及利亚政府已加强以下预防措施： - 卫生部门和海岸警卫队将登上在途船只，检查船舶和船员是否在过去 14 天到过或经过受感染的国家。 - 同样，健康部门将对所有船员进行医学检测以确保他们没有出现症状或感染，无论船舶是否来自病毒爆发地区。 - 在船员未出现感染的风险的情况下，当局要求船舶靠泊时，所有船员须佩戴口罩和手套。 - 船员不被允许上岸，除非工作服务所需 - 体温高于 38°C 或出现呼吸困难的人不允许登船或下船。

4 月 5 日：Bejaia, Oran 和 Algiers. 实施的宵禁已从 15:00 改为 07:00。

Argentina 阿根廷	Pandi Liquidadores S.R.L Marine Risk & Insurance Solutions	9-Apr	近期适用于所有来自国外船舶的公共卫生要求的摘要： 以下文件是通常船舶抵港前需要的附加文件，必须在持黄旗的船只到达前发出，否则将不发放检疫证明。 • 医疗日志副本 • 所有船员和乘客的体温登记表。 • 2019 年 12 月 1 日起的船员替换记录。 • 船舶医疗卫生申报 (MHSD) • 个人健康申报单及问卷表
------------------	---	-------	--

如有任何船员或旅客出现任何不适症状，船上将不发放检疫证明，船舶必须进行隔离检疫。

此外，出入境管理局还取消了所有来自疫情影响地区的公民的所有临时及工作签证，即：中国、日本、韩国、伊朗、欧洲、美国、巴西和智利。

国家政府通知，目前外国公民(非居民)在未来 15 天内禁止进入阿根廷。

尽管如此，仍然会对一些没有任何感染病毒迹象，并遵守国家卫生局的进一步建议/指示的人做出以下豁免，即：

- 海陆空运输货物/商品的人员
- 船员
- 与航班操作和卫生运输有关的人员

因此，来自国外港口的船只授权获得通行，只要他们遵守特殊的公共卫生要求，如医疗日志副本、所有船员和乘客的体温登记表、2019 年 12 月 1 日起的船员替换记录、船舶医疗卫生申报(MHSD)、针对新冠病毒疑似病例的特殊问卷。

昨天受到影响的布兰卡港（Bahia Blanca）、内哥切港（Necochea）和上河港（Up River）的每一个港口地区的情况正在正常化，停泊

/作业有一些延误。到目前为止，没有因公共卫生条例的原因而造成的延误。

3 月 22 日：阿根廷引航室 **Argentine Pilotage Chamber** 通知，国家政府和卫生部门规定从 3 月 24 日零时起，所有来自巴西和智利的船舶必须遵守 14 天的检疫隔离的措施。

巴西和智利的港口被认为是受疫情影响的区域，有指数级传播新冠病毒的风险。基于船舶进入阿根廷前的上一个出发港，将会导致船期延误/物流变更/商业缺陷。

4 月 7 日：Pandi Liquidadores S.R.L 通知他们已经在网站 (www.pandi.com.ar) 提供了最新的疫情情况。总结如下：

- 阿根廷目前采取强制性的社会隔离/隔离检疫，原则上将持续到 2020 年 4 月 13 日(从最初的结束日期延长后)。预计 4 月 13 日后限制将会持续，且会逐步取消，这将基于疫情的发展情况。
- 政府已考虑到某些活动是促进国际贸易的当务之急，应当被免除，所以港口和船舶仍在运营操作。原则上，所有停靠阿根廷港口的船舶必须出示详细的预抵达信息（到达前 72 小时），包括过去 10 个停靠港、船员更换、船舶医疗记录簿和船员/乘客的体温测量记录。
- 那些停靠过被认为是疫情爆发的地区（欧盟国家、生根国家、英国和北爱尔兰、美国、韩国、日本、意大利、智利和巴西）的船舶将在 Recalada 引航站（外河床）接受海岸警卫队的健康检查。如果船上有预抵达信息资料，来自疫情地区的船只接受的健康检测并未显示有新冠病毒确诊病例或疑似病例，该船原则上允许接收引航至港口，之后可能接受进一步的健康检测。如发现病例，船只将由卫生当局隔离检疫。
- 一些港口受到不同部门参与的影响，如工会、专业协会或地方当局，他们会要求来自疫情地区的船舶在离开上一个港口后至少有 14 天的海上隔离期。这将影响来自巴西和智利（海上航程较短）的船舶。采取这些措施的港口分别是 Necochea、Bahia Blanca、San Nicolas、Campana、Zarate、Rosario 和 San Lorenzo，其附近的港口可能也有同样的趋势。
- 边境仍然关闭，几乎没有商业航班。因此，船员更换或遣返几

乎不可能。

- 检验员上船将视特殊情况而定，他们到港或上船将受到限制。并不是仅仅因为有可能接触病毒的风险，还因为隔离是强制性的，违反者将被当局刑事起诉。
- 在强制隔离期，法院和行政机构进入特殊休假阶段。除非紧急和不可避免的情况，否则不可进行任何活动。

4 月 8 日：目前，Bahia Blanca 港口并不限制操作 LPG 船及海上航程时间超过 14 天且未到过疫区的船舶。

Bangladesh JF
孟加拉国 (Bangladesh)
Limited

30-Mar

吉大港 Chittagong

通代提供了吉大港港务局发布的日期为 2020 年 1 月 31 日的通函的英文译本，其中提到：

为了预防冠状病毒在境内传播，所有航运代理机构在船舶到港声明时都必须提供相关信息，表明船长及其船员未感染新型冠状病毒。当船舶到达外锚地时，港务局将通过无线电与船长确认相关信息，并将其记录在“船舶新到登记簿”。

Chittagong 港务局宣布，从 3 月 21 日开始的 8 个星期内，暂停商用船只在停靠后进行船员更换。如不可避免，需要 14 天的自我隔离。外国船只抵达 Chittagong 港后须隔离检疫 16 天。如果船只在离开上一外国港口后未满 16 天，须在外锚地完成隔离检疫。

所有停靠 Mongla 港的船舶的船长必须在抵达航道浮标处之前提交以下材料：

- 除鼠豁免证书
- 检疫许可
- 船长声明船上船员没有感染新冠病毒。

3 月 25 日：孟加拉国工业部已禁止拆船及开立信用证，生效期为 2020 年的 3 月 23 日至 4 月 7 日。

3 月 27 日：行业部门为停靠 Chittagong、Payra 以及 Mongl 港口的船只发布了详细的指引。包括各项要求及在船舶抵达前至少 72 小时需提交的海事健康声明。如果发现船长提交的海事健康声明不正确，不能反映船上人员的实际健康状况，根据适用法律，该船长将被起诉。

Belgium 比利时	GAC	24-Mar	安特卫普 (Antwerp)：所有入境船舶必须提交一份海事健康声明 (MDH)，船长必须在入港前 24 小时提交，陈述船上是否有任何确诊或疑似病例，并附上最近 10 个停靠港口的清单。船舶由港口卫生局进行检查。如果存在一丝怀疑，船舶可能不得不留在海岸外，医生可以上船检查。该船不会有引航员，也不允许进港。
----------------	-----	--------	--

Antwerp 港口在 3 月 23 日确认该港仍然保持全面运作。码头装卸作业也将照常进行，处理货物的人力充足，且货物司机到达和离开也没有严重延误。

但是，有几点需要提请注意：

- 比利时和荷兰的不同处理方法。Antwerp 港的领航员有佛兰德人和荷兰人。荷兰人立场是从控制接触感染开始，而佛兰德人的标准更为严格。
- 人力：目前一切都在掌控之中。员工的可用性和分配对所有港口服务的正常运行至关重要。此外，正在制定后备方案以确保服务的连续性。

Cameroon 喀麦隆	Ivory P&I	24-Mar	Douala 港口发布了一份公告，建议措施如下： • 来自高风险国家的船只必须在航线浮标处等待至少 14 天后才能被允许进入航道。 • 14 天后，港口公共卫生医疗服务将登船检验以考量是否准许进港。 • 一旦停泊，港口公共卫生医疗服务将带头登船，其他行政和服务人员登船必须等待检疫许可证明。 • 禁止在航线浮标处向船舶交付货物 • 船员替换必须在港口公共卫生医疗服务的监管下进行
-----------------	-----------	--------	---

喀麦隆从 3 月 18 日开始对所有入境旅客关闭了边境。并宣布了相关措施，总理 Joseph Dion Ngute 说到：“除货运航班和载运日用消费品和重要物资的船舶外，所有境外客运航班将暂停，暂停时间将受到限制和监督。

Chile 智利	Cave & Co	3-Apr	唯一的预防措施是在该国入境处对人员进行防护。 4 月 2 日：JRR Abogados 通知，最近海关通过其第 1179 号决议实施临时措施，即海关已授权进行电子交易及修订提单。关于它的解释和实际执行有几个灰色地带，包括潜在的无单放货。
China	Huatai Insurance Agency and Consultant Service Ltd	6-Apr	从左侧链接可浏览华泰最近（截至 2020 年 2 月 13 日）遇到的事件和案例。其中包括两个分别来自厦门和上海办公室的案例，都是由于船上有船员咳嗽或发烧而导致卸货操作被迫延误几个小时，直至船员体检结果显示并非新冠肺炎感染，卸货工作才顺利进行。另有一案例，由于船上有一名来自湖北省的技师，船期被迫延误 10 天。 Huatai Cases Related to Coronavirus Updates on the COVID-19 Huatai Port update 中华人民共和国海事局于 2020 年 3 月 2 日发布指南：《船舶船员新冠肺炎疫情防控操作指南》。该指南基于航运公司在疫情防控中的实践经验，并结合世卫组织和国际海事局对于船上新冠肺炎疫情防控提出的指导建议，旨在为船舶提供新冠肺炎疫情防控的建议以及为船员的个人防护提供指导。 3 月 20 日，上海有关部门发布了一份通知，规定了新的要求和程序，在特定情况下可以在上海港进行船员更换。 对于非来自“疫情严重”国家的船舶，可以按正常方式安排船员更换。然而，如果船舶是从“疫情严重”国家抵达，应尽可能减少船员变动，但仍有可能基于必要的检疫措施进行操作。 目前，24 个国家被列入“疫情严重”国家名单，其中包括韩国、意大利、伊朗、日本、法国、西班牙、德国、美国、英国、瑞士、瑞典、比利时、挪威、丹麦、荷兰、奥地利、澳大利亚、马来西亚、希腊、捷克共和国、芬兰、卡塔尔、加拿大、沙特阿拉伯。此名单

将根据全球发展情况随时更新。

Cyprus 塞浦路斯	Kalimbassieri s Maritime	18-Mar	卫生部今天发布了最新的指导意见，并将于明天（3 月 14 日）生效，规定如下：
Elias Marine Consultants Ltd			1 类：从以下国家及地区来的人员，无论是否有明显症状，一律在医疗监测下强制进行居家隔离检疫（如具备条件）或在卫生部指定地点隔离检疫，隔离期 14 天： • 中国湖北 • 意大利 • 伊朗 • 韩国
EMCO Group			2 类：从以下国家及地区来的人员，须在家中或在卫生部指定地点进行自我隔离并接受电话监察（避免近距离接触他人和旅行，遵守基本的卫生规定，监测并向 1420 热线汇报相关症状）： • 中国（除湖北省） • 中国香港 • 日本 • 德国 • 法国 • 西班牙 • 希腊（亚该亚，伊利亚斯和扎金索斯） • 英国 • 瑞士
			3 类：从以下国家来的人员，须进行 14 天的自我监测（指导其遵守基本卫生规定，并最大程度上限制旅行），如有相关症状向 1420 热线汇报： • 希腊（除亚该亚、伊利亚斯和扎金索斯外地区） • 荷兰 • 瑞典 • 比利时 • 新加坡

该指导意见规定，所有 1 类和 2 类旅客将被直接带至医务机场办事处，而在港口，他们将在客舱中进行自我隔离。

鉴于上述规定，从意大利来的任何旅客或船员，无论是否有相关症状，都必须隔离 14 天才能下船。官方并没有发布关于“扣押”船舶的指导意见或相关法律。虽然船舶可以完成进口报关手续（由于船舶进口报关手续不需要身体接触），但船上如有来自 1 类、2 类国家的船员或旅客，则必须按照指导意见要求进行 14 天的隔离才能被允许下船。

另外请注意，所有代理都必须向船员和旅客提供问卷并要求其在入境前填写完成，以便及时提交当局。

由土耳其控制的塞浦路斯领土关闭了所有边界，重新开启时间以日后通知为准。

从 2020 年 3 月 16 日（18:00）至 2020 年 4 月 30 日，属于下述范围的市民（无论国籍）若能提供一份行程前 4 天内开具的医疗证明确认其没有感染病毒，可以被允许进入塞浦路斯。该证明只能在每个国家的指定中心获取。另外，此类人员到达塞浦路斯以后将在政府检疫设施点进行为期 14 天的隔离。但是，应注意由于许多国家在实际操作上难以提供所要求的医疗证书，因此要去塞浦路斯几乎不可能：

- 塞浦路斯市民
- 在塞浦路斯共和国合法定居居民
- 在塞浦路斯共和国工作的欧洲或第三国家国民
- 与塞浦路斯共和国签订双边或国际合约而正在执行指定外交工作或任务的国家的国民
- 在已获得相关当局的相关授权前提下，作为个体出于职业义务不得不呆在塞浦路斯共和国的欧洲或其他国家国民
- 在塞浦路斯共和国的教育机构任职的欧洲或第三国家市民

只有因紧急事件法院才会开庭，大多数听证会已被推迟。

塞浦路斯港口当局已建议所有检验员和代理，如能通过电子化方式（例如通过表格）完成工作，则不允许上船。对于必须上船才能完成的工作（例如，进行装卸操作、采样等工作），必须在船长向相关港口当局书面确认船员将被隔离并与登船人员保持距离之后才能进行。

在塞浦路斯共和国水域，不允许进行船员更替（上/下船）。

在 2020 年 3 月 21 日 03:00 之后，塞浦路斯将开启为期 14 天的“航班关闭”模式，不过，为了让希望离开塞浦路斯的人员可以离开，空载航班仍然可以继续航行。

Denmark	DUPI	25-Mar	关于对所有外国人关闭边境、于 4 月 13 日前进入丹麦无有效书面理由等举措产生的后果，丹麦警方发布了一篇 QA 进行详细描述，可以点击 此处 获取详情。
丹麦	Copenhagen		

值得注意的是，物流供应链仍然开放且没有贸易限制。因此，只要与此相关的业务仍保持正常。

3 月 25 日：Esbjerg 港报告，随着货物被运送到港口，仓储地点也面临着挑战，而一些船只却又被延误或推迟。大量堆积的货物是供应商所担心的，他们的货物不能运付至港口。

Dominican	E&M	17-Mar	任何出现病毒症状的人都必须通知国家流行病学监测系统（SINAVE）。可以在一周中的任何一天，从上午 8:00 到晚上 20:00，拨打 1-(809) 686-9140 或免费电话 1-(809) 200-4091，也通过移动电话 (829) -542-7009，通知国家国际卫生法规联络中心（CNE-DIGEPI）。
Republic	International		
多米尼加	Consulting		
共和国			

3 月 17 日：

1. 从 2020 年 3 月 16 开始为期 30 天内，邮轮不得进入多米尼加港口。

2. 自 2020 年 3 月 16 日起，多米尼加共和国与欧洲，中国，韩国

和伊朗之间的所有进出航班均被暂停，有效期为 30 天。

3. 对于过去两个星期内曾到访过上述任何国家/地区的旅客，都将实行隔离要求。

4. 已经在机场进行了健康检查，所有到达的乘客都必须填写旅行历史记录表。

5. 目前，所有港口均正常进行船舶货物作业。我们强烈建议所有船员都必须留在船上。

Gabon
加蓬

Ivory P&I

24-Feb

- 任何希望在加蓬港口停靠的船只，必须在到达港口前三（03）天发送以下信息到停靠港口的 **Harbor Master's office**:
 - 最后十（10）个港口的清单
 - 发生变化的船员名单以及船员最近十个停靠国家的签证。
- 任何来自或停靠过疫情严控的国家港口的船舶，从这些港口出发至到达利伯维尔港口的海上航程在十五（15）天到二十八（28）天之间的，访问 **Libreville** 港口的程序如下：
 - 提供船上健康证明书上的信息；
 - 提供船员名单，护照和最新的海员证复印件。
- 如果船舶在抵达利伯维尔港口之前的 14 天内停靠过受疫情影响的国家：

船舶的十四（14）天检疫；

 - 医务人员或辅助医疗人员进行早晚体温测量；
 - 在整个应急期间，与所谓可疑船只接触的卫生工作者和港口的所有其他利益相关者，应按要求戴手套，使用 **FFP2** 口罩和使用含氢乙醇溶液；
 - 医务人员或辅助医疗人员陪同国家公共卫生与卫生研究所的检查员，将配备足够的个人防护装备，在停泊之前与引航员同时登上船舶；
 - 在医务人员或辅助医疗人员以及 **INHPA** 给出建议并上岸之前，禁止任何人进入这些船舶；
 - 在没有另行通知之前，不允许任何船员下船，
 - 除非在利伯维尔港口另行通知，否则不得更换船员

- 由于健康关乎每个人，因此在利伯维尔港口工作的主管部门和操作人员就其而言，各自负责遵守本说明的规定。任何违反此规定的行为都使违法者受到为此目的而规定的制裁。

- 已检测到冠状病毒国家或病例清单

除中国以外，以下国家/地区被认为处于高风险中。

日本，泰国，新加坡，韩国，香港，澳大利亚，德国，台湾，美国，澳门，越南，法国，阿拉伯联合酋长国，加拿大，菲律宾，俄罗斯，意大利，印度，英国，英格兰，斯里兰卡，柬埔寨，尼泊尔，芬兰，西班牙，瑞典，马来西亚，澳大利亚，比利时。

Gibraltar	A. Mateos & Sons	26-Mar	直布罗陀港务局要求，每一艘将在西锚地、东锚地、北锚地、任何靠港泊位、OPLA 和 OPLB 停靠直布罗陀的船只都必须填写完成表格 CORONAVIRUS DECLARATION FOR-000156。
-----------	------------------	--------	--

这张表格需要填写、签名和盖章。不会给予任何豁免。代理人应向船长强调此表须认真填写并回答所有问题。请注意，下列特别条件适用于满足声明表格中任何问题的船舶：

- 船舶将适用远程引航要求。
- 船舶停靠直布罗陀期间，任何船员都不得下船。
- 关于正在进行的作业，登船/参与的岸上人员将不允许上岸。
- 岸上工作人员应尽可能减少与船员的接触。

- 在认为对公共卫生利益有必要时，GPA 有权利进一步检查任何入境船只。
- 代理人将收到船舶交通服务主管(VTSS) 通过电子邮件发送的特殊条件条款。此条款应转发给船长和船舶营运人。
- 船舶营运人将限制与已被签发“特殊情况原因”的船舶上的船员接触。
- 如果任何船只宣布船员患有与本议定书/声明有关的疾病，该船将被拒绝批予出港证，并根据具体情况移交其他机构。

Greece	Kalimbassier	27-Mar	对于来自病毒大范围爆发的国家的船只，所有在船上和/或与船员密切联系的港口人员必须佩戴简单的防护面罩，并与其他任何人保持至少 1 米以上的距离。同样的措施适用于所有访客，包括海员、验船师、技术人员或船舶代表。
希腊	is Maritime		

对于所有在 Piraeus 港务局/Piraeus 集装箱码头停靠的船只，无论其原籍国如何，船员接送均将使用船代提供的私家车进行，接送点在船舶舷梯，船员将不会与港口员工混在一起。对于希望进入港口设施的所有访客，也将采取相同的接送措施。应该明确的是，代理为此目的安排的任何私人巴士、小型巴士或出租车，应由代理提供的私家车陪同。

建议港口人员尽量减少与船员的接触，并尽可能通过电子邮件与船上进行沟通。装卸工人须强制使用口罩和防护手套。且应有私营公司从事消毒工作，但是，如果认为某船可能受疾病影响，州卫生局将采取行动并决定相应的措施。

3 月 18 日：对在希腊境内停靠的货船的强制性检疫仍然没有正式实施措施。从 3 月 15 日到至少 4 月 15 日，希腊-意大利和希腊-阿尔巴尼亚的海上交通将对所有客船和私人游艇暂停使用，但不适用于任何远洋货轮。此外，为了抑制新冠病毒向公众传播，暂时限制邮轮停靠和旅客登入希腊任何港口。

Haiti	E&M	17-Mar	1. 截止 3 月 16 日，20 个当地政府已经实施飞行限制并关闭了多米尼共和国边境。所有进出海地的航班，到达多米尼加共和国，加拿大，拉丁美洲和欧洲将被延迟两周。
海地	International Consulting		2. 海地政府规定，所有来自美国的旅客必须出示一份文件，表明登机前他们冠状病毒测试呈阴性。海地政府并未详细说明旅客应该出示什么样的证明，也并未向航空公司提供说明。
			3. 海地政府将继续对入境旅客进行健康检测。
			4. 内政部长宣布，与多米尼共和国的边境将对旅客关闭，但是进出边境的物资仍被允许，如果运输物资人员通过检测。
			5. 太子港的港口管制站正在实行 IMO 指引。港口管理局还未就其他任何港口发布备忘录。

6. 目前,所有港口的船舶货物操作正常运营。我们强烈建议所有船员必须留在船上。

Iraq 伊拉克	Gulf Agency Company (Kuwait) Ltd Mutual Marine Services Al Mushtaraka Ltd	27-Mar	伊拉克交通部港口总公司已经通知所有通代,在过去 30 天内停靠过中国港口的船只只有在到达伊拉克领海时,须提前 3 天提交一份声明,以表明船上船员未有新冠病毒症状(高烧、咽喉痛、咳嗽及呼吸困难)。 如有任何上述症状,船长应在到达之前通知港口管理局以等待进一步指示。
-------------	--	--------	--

3 月 17 日,伊拉克政府已经在所有城市实施宵禁,从 3 月的 17 日周二晚上 11 时开始直到 23 日晚 11 时,医务人员除外。截止目前,对港口运营是否有影响还不清楚。

3 月 26 日:在伊拉克实施的宵禁将延迟至 4 月 11 日。目前所有港口的操作仍然照常。检验员在获得必要的许可后可以前往检验,因此,检验员被派往船舶业也将会受到延迟的可能。

Israel 以色列	Wilhelmsen Ship Agency	07-Mar	在过去 15 天曾到过中国港口的船舶将不能入境以色列。 每艘船舶在到达以色列港口前必须向以色列卫生部提交报告,以表明该船在过去 15 天未到过中国,以及所有船员及旅客健康无症状。船舶到达以色列之前,该报告必须经卫生部核准。未经核准,船舶将不被允许入境以色列。在过去 15 天到访过中国的外国旅客将不允许入境以色列。有疑似感染新冠病毒症状(发烧,咳嗽或者呼吸困难)的外国旅客不允许入境。
---------------	---------------------------	--------	---

HAIFA 港

船上船员并非来自卫生部发布的严控国家地区名单(截止 2020 年 3 月 2 日)的,如中国内地、香港和澳门,泰国,新加坡,南韩,日本,意大利,法国,德国,瑞士,西班牙,澳大利亚,则该船可以入港。如果在过去 14 天,有船员或该船到过上述名单中的国家,船舶靠港应遵循下列限制条件:

- 避免接触船员
- 船员将不允许上岸，如：完全禁止登陆
- 所有员工（港口和非港口）登船必须做好个人防护，包括：按照卫生部要求规格的口罩、手套
-

特此强调，上述规定涉及的船舶是在入港前已经得到卫生部申报批准的。

Italy 意大利	Samer & Co. Shipping	27-Mar	意大利港口协会于 2020 年 3 月 11 日周三发布新闻公告：
	Samer & Co. Shipping		意大利港口已全面运作并确保人员和物资安全。关于政府采取的措施，主要目的是为了医疗紧急情况下保护公共卫生安全。意大利港口协会希望澄清一点，所有港口已采取适当措施全面运作，以保障港口操作和物资最大限度的安全。各港口照常提供国家机构和其所有办事处包括管控、核证的日常服务。
	MAURO Consultants LTD Srl		政府采取的措施对物资的运输并无限制。
	BonelliErede		Maritime Health 地方办事处颁布的“Free Sanitary Practice”的预防义务仍然有效，措施授权船只停泊，意大利各港口已配有可随时采取民防办公室（所谓的 Protezione Civile)认为必要的任何新措施。
			意大利总理于 3 月 9 日发布了一行政命令，“制定紧急措施以控制和管理因新冠病毒带来的流行病突发事件”并将这一紧急措施扩大到整个意大利。
			当地消息来源确认，对进入 Ravenna Trieste 和 Monfalcone 港口的船舶没有限制。
			3 月 31 日：所有意大利港口将对运送物资的集装箱船及商船开放，与此同时，暂停国际邮轮和国内撒丁岛和西西里岛客运交通(或大幅减少)仍在执行中。
			码头、装卸工和物流活动都在严格的规则和安全条件下进行，以保

护所有的操作人员、装卸工和船员不受潜在风险的影响。

法院只处理紧急程序,例如可以通过电子方式提交的逮捕或付款禁令(目前在意大利使用的系统)。调解和谈判程序暂停至 2020 年 4 月 15 日。所有在 2020 年 3 月 9 日至 2020 年 4 月 15 日之间到期的时效和条款将暂停执行。

Japan 日本	GAC	7-Apr	3 月 23 日: 日本司法部宣布, 除特殊情况, 不允许下述外国人员入境。包括在申请入境之日的 14 日内在以下任一城市/省市/地区停留过的外国人员:
-------------	-----	-------	--

- 中国: 湖北省、浙江省
- 韩国: 庆尚北道大邱广域市或青道郡、庆山市、安市、永川市、漆谷郡、义城郡、星州郡、庆尚北道军威郡
- 伊朗伊斯兰共和国: 吉兰省, 库姆省, 德黑兰省, 阿尔伯兹省, 伊斯法罕省, 加兹温省, 哥尔斯坦省, 塞姆南省, 曼赞兰省, 马尔卡齐省, 洛雷斯坦省
- 意大利: 威尼托大区, 艾米利亚-罗马涅大区, 皮埃蒙特大区, 马尔凯大区, 伦巴第大区, 瓦莱达奥斯塔大区, 特伦蒂诺-南蒂罗尔州, 弗留利-威尼斯朱利亚大区, 利古里亚大区
- 圣马力诺: 全国
- 瑞士联邦: 提契诺州, 巴塞爾城市州
- 西班牙: 纳瓦拉特许社区, 巴斯克自治区, 马德里自治区, 拉里奥哈
- 冰岛: 全国
- 持有中国湖北省或浙江省签发的中国护照的外国人
- 曾乘坐从香港出发的维斯特丹号邮轮的外国人。

4 月 7 日: 东京、大阪、兵库县(神户)、神奈川(横滨)、千叶、福岡(博多)和埼玉县宣布进入紧急状态, 这一紧急声明并不意味着封城, 而被视为政府应对疫情的一个强有力的信息。 这些地区的港区、港口和码头的运营并不受限制, 目前通讯往来以及当地检验员的服务将照常提供。

Korea 韩国	Spark Internationa Ins-Ship Aide Ltd	3-Apr	3 月 15 日，韩国政府宣布将对来自下述国家的人员进行特殊检疫检查，包括英国、法国、德国、荷兰、西班牙以及中国（包括香港和澳门）、日本、意大利和伊朗，从 3 月 16 日起将欧洲也包括在内。
	Wilhelmsen Ship Agency		3 月 22 日，韩国政府进一步加强对移民的控制，宣布所有外国人员与来自欧洲的韩国人到达韩国时都必须接受新冠肺炎感染检测，对于在外国长期停留者（超过 90 天）即使到达韩国时检测结果是阴性也必须进行 2 周的隔离，确保 14 天的检疫期。 各市、省的最新声明请点击 此处 。
Kuwait 科威特	Inchcape Shipping Services	25-Mar	科威特港口当局宣布，由于近期伊朗病例不断增加，科威特港口当局已暂停所有来自伊朗的船只靠泊，该规定即时生效，直至另行通知。
	GAC		科威特交通部已通知所有代理，为了阻止新冠肺炎病毒的传播，除了关闭所有海运港口和禁止所有过去两周去过下列国家的人员（无论国籍）进入，科威特港口也将停止接收来自或前往下列国家的外国船舶，直至另行通知： 包括韩国、意大利、泰国、新加坡、日本以及中国大陆和中国香港 此外，科威特交通部进一步提出，为了保证高效贸易，装载物资的来自韩国、意大利、泰国、新加坡、日本、中国大陆及中国香港的船舶可以允许停泊，但同时强调不得与船员有直接接触，并且禁止船员上岸。规定的隔离期为从受疫情影响港口离开后的两周。 自 3 月 6 日，科威特卫生局禁止来自或曾在过去两周内到访下列国家和地区的人员入境： 中国大陆，香港特别行政区，韩国，意大利，伊朗，伊拉克，日本，新加坡，泰国 3 月 12 日，有消息称，为阻止新冠肺炎病毒传播，科威特政府已实施一系列极度严格的措施，包括暂停商业航班、从今天起直至

2020 年 3 月 26 日给公共机关员工提供为期两周的公共假日。

所有石油码头(Mina Al Ahmadi & Mina Abdulla)和商业港口 (Shuwaikh and Shuaiba)的海上航行和常规操作将继续照常进行。

3 月 24 日：交通部提出，除了通常要求的文件外，代理必须在船舶到达前递交以下文件：

- 过去 30 个工作日内船舶的航海日志复印件——英文版
- 过去 10 个船舶抵达以执行货物操作的港口所出具出港许可手续复印件

Malaysia
马来西亚 SPICA
Services

31-Mar

- 2 月 17 日起，所有相关企业必须给所有员工提供口罩、手套及洗手液
- 2 月 18 日起，所有从疫情影响国家来的外国人员必须填写由移民部门提供的申报表。
- 2 月 28 日起，所有来自大邱、清道郡、浙江、湖北武汉、江苏省、伦巴第、威尼托大区的船员不得上岸 (Not to Land NTL)。抵达 KUL 机场的船员将会收到一张由卫生部出具的健康警报卡 (HAC)，乘客需要通过此卡申报其当前的健康状况且需在接下来的 14 天保留此卡。
- 3 月 2 日起，相关文件 (海上健康申报、航次备忘录船员列表) 必须在船舶到达前 48 至 72 小时内提交给港口卫生局官员。
- 3 月 9 日起，所有游轮禁止进入马来西亚港口，即时生效，直至另行通知。对从受疫情影响国家抵达的外国人员安排特殊通道，并将根据护照航班机票对其进行检查。
- 3 月 16 日起，如游轮符合以下条件则可进入马来西亚港：
 - 为使病情严重的船员上岸
 - 为接收供应品和为特定船舶进行维修或维护工作
 - 仅马来西亚籍船员或国民上岸，并且在上岸前已经过港口安全局的健康检查
 - 船舶曾经或保持航行在国际水域，未曾抵达其他任何港口，也未曾在先前港口进行船员更换或游客更换
- 3 月 17 日起，所有游轮游艇均不得进入马来西亚港和使用移民设施。载客渡轮禁止携带外籍游客进入马来西亚。在此期间，

不允许进行任何登记注销手续。只有携带食物供应品的贸易货船可以允许进入。货船船员可获取上岸通行证，但不允许离开港区。

- **柔佛州 (Pasir Gudang, Pengerang, Tanjung Pelepas, Tanjung Langsat)** 船上 SIRE 检查将在泊位临时停靠点进行。如出于紧急情况且有必要，则必须在锚泊处进行检查 (SIRE 检验员在锚泊处上/下船)。
- **关丹** 病毒筛查将在泊位停靠点由港口安全局进行。
- **纳闽岛** 从受疫情影响国家离开 14 天以内的船舶将被归类为状态 B (在泊位检疫隔离) 或状态 C (在锚泊处检疫隔离)。处于状态 B 和状态 C 的船舶将暂停上岸假期。
- **卢穆特港** 病毒筛查将在泊位进行。不提供上岸假期，直至港口卫生局另行通知。
- **马六甲** 病毒筛查将在锚泊处进行
- **槟榔屿** 病毒筛查将在锚泊处进行
- **波德甲** 病毒筛查将在锚泊处进行
- **巴生港** 病毒筛查将在锚泊处进行。如有任一船员发高烧超过 38 摄氏度，港口健康局应安排将船员送往就诊。而北港则要求所有工作人员必须经过体温检测才可进入北港场地内。
- **沙巴 (Kota Kinabalu, Sipitang Sandakan, Lahad Datu Tawau)** 所有来自外国停靠沙巴的船只必须经过健康局的健康检测，该检测将在锚泊处进行。船只抵达前，移民局将通过当地代理向船长出具抵达接受措施 (Action Taken On Arrival) 文件。如船只曾经停靠受疫情影响国家，不论停靠多久，船上所有船员都不得上岸 (NTL)。
- **砂拉越 (Bintulu Tanjung Manis)** 马来西亚国家石油公司液化天然气站将对所有来自受疫情影响国家 (韩国，日本，意大利，伊朗) 的所有船只实施虚拟装货。所有工作人员不得登上船。所有旅客 (无论外籍还是本国) 入境及回到 Sarawak 将被出具 14 天居家隔离的通知。只有特殊情况需要入境的旅客 (公务和商务)，国家健康卫生部门才会给予豁免。

3 月 31 日：所有到达马来西亚的船只都将根据隔离检疫放行，不论上一停靠港在哪里。目前，任何港口都不允许替换外籍船员。

马来西亚出行管制令 Movement Control Order (MCO):

- 限制全国范围的活动和集会;
- 限制马来西亚人海外旅行;
- 限制外国旅客入境马来西亚;
- 关闭所有政府和私人楼宇, 涉及社会基本服务的除外。

在马来西亚的外籍人士和本国人民应遵守管制令。违反者最高可被处以 1000 迈拉的罚款或监禁 6 个月或以上。由于入境事务处于 3 月 19 日关闭, 访问到期的旅客在管制令期间将无法获得特别通行证或延长访问通行证以合法的方式逗留在马来西亚。

Saudi Arabia
沙特阿拉伯
Mutual Marine
Services Al
Mushtaraka
Ltd.,
30-Mar

严格禁止从外地抵达阿联酋的船舶更换船员。

阿布扎比 Abu Dhabi

阿布扎比港宣布以下规定于 3 月 10 日起的 3 个月内有效:

- 严格禁止从外地抵达阿布扎比的船舶更换船员。
- 不允许船员下船, 包括泊位和防波堤, 除非有紧急情况且需要港务长同意。

沙迦 Sharjah

在沙迦港口管理局管理的所有港口, 船只的航行都是定期进行的, 但是为防止/控制新冠病毒的扩散, 沙迦港口针对船只采取了以下措施:

- 所有船长均应在船只抵达前 72 小时提供 IMO 健康声明并签字盖章, 并附有港口要求的到达前信息, 包括最近 10 个港口的船只停靠明细和船员名单。
- 船舶抵达港口后, 所有船员必须在港口的指定设施进行健康检查。
- 如果任何船员表现出有任何感染新冠病毒的症状, 当局将采取必要措施隔离并进一步进行医疗讯问。
- 在完成健康检查和港口清关之前 (口头批准), 不允许任何

船员上岸（健康检查除外），也不允许任何人员上船。

自 3 月 17 日以来，针对上船/下船船员的所有类型的签证（旅游，访问签证，任务签证和海员签证）已从在线移民系统中暂停/删除。

作为一项额外的预防措施，从今天（3 月 19 日）开始，阿联酋将暂停目前在国外的居留签证持有人的入境，可延期两周。包括驾驶员和家政工人在内的所有类型的劳工许可证的发放也已暂时中止，直至另行通知。该决定不包括 2020 年世博会的企业内部调动许可和就业许可。

船员上船/下船和上岸放行受到严格限制。

由于疫情，在 Khor Fakkan 港口的离岸登陆被暂停，直到另行通知。只有在特殊情况下，才允许船只代理/所有人/代表和检验人登船，并且必须事先得到港口当局的批准。

因此请注意，目前不允许验船师在 Jebel Ali 和 Abu Dhabi 港口登船。Sharjah 和 Ras Al Khaimah 尚未限制检验人的登船。

富查伊拉 Fujairah

不允许船员下船寻求医疗救助。任何医疗援助都应向富查伊拉港医疗中心的医疗队寻求登船。

Singapore
新加坡
SSA –
Singapore
Shipping
Association

7-Apr

自 2020 年 1 月 24 日起，新加坡海事和港口管理局（MPA）在所有海上检查站（包括渡轮和游轮码头，PSA 码头和裕廊港）为入境旅客实施了体温筛查。

[港口海事通告 2020 年第 16 号（3 月 23 日）](#)

国家环境局（港口卫生局）要求所有抵达新加坡港口的船只向港口卫生局提交《海事健康声明》。

建议船长采取以下额外的预防措施：

- 对船员/乘客进行新冠病毒症状的教育，这些症状是：
 - 发烧（即温度高于 37.5 摄氏度）；
 - 流鼻涕；
 - 咳嗽；和
 - 呼吸短促
- 每天至少对所有船员/乘客进行两次体温检测；
- 身体不适且体温高于 37.5 摄氏度的船员/乘客应当隔离。身体不适的船员/乘客还应戴口罩；并
- 在抵达新加坡之前，对船舶的公共区域和房间进行消毒。消毒可以由船员在前往新加坡的途中进行。如果需要，可以参考 NEA 发布的《非医疗场所中确诊新冠病毒的区域的环境清洁和消毒的暂行准则》，以获得有关消毒方案的指导。

港口海事声明 2020 年第 17 号（3 月 23 日）

从 2020 年 3 月 23 日 2359 时开始，不允许任何其他地方的所有短期游客进入或过境新加坡。MPA 将对所有停靠新加坡港口的船舶采取这些额外的预防措施。

新加坡港仍然开放货物操作和海事服务，包括船厂维修。

随着额外预防措施的实施，短期访问的船员和乘客将暂时不允许在新加坡下船。暂时也不允许在新加坡更换船员。

国家环境局（NEA）港口卫生部要求所有抵达新加坡的船只均应提交《海事健康声明表》。

港口海事声明 2020 年第 18 号（3 月 23 日）

MPA 对抵达新加坡的船只采取了以下加强措施：

- 建议所有船员每天进行两次体温测量；
- 建议所有船员清洁经常触摸的表面（例如书桌，门把手，开关，电话等），以保持居住区域的良好卫生。

- 船长应隔离身体不适的船员和乘客。
- 船长必须向 MPA 和 NEA 的港口卫生局（PHO）报告有身体不适的船员/乘客，并做出必要的安排以寻求医疗救助。
- 船长应遵循国家环境局（NEA）的指导，对公共区域和房间进行消毒。

将对所有疑似感染新冠病毒的船员/乘客的案例进行评估和/或检测。如果在任何船只上有确诊病例，PHO 将在指定的停泊处或码头隔离该船，并与卫生部协商，为船员和乘客提供隔离检疫。在隔离期间，除非解除隔离，否则将不允许船舶操作。如果需要进行任何紧急操作，则需要 PHO 的批准，并且所有在船上工作的人都必须穿戴适当的个人防护设备（PPE），其中可能包括手术服，口罩和手套。

如果在船上没有确诊病例，则操作不受限制。

3 月 27 日：新加坡 MPA 已发布通告“新加坡港口特殊情况下货船船员更换”，最大程度地减少新冠病毒病在新加坡的社区传播风险，通告可在[此处](#)找到。

港口海事声明 2020 年第 20 号(4 月 3 日)

新加坡卫生部（MOH）发布了“减少新冠病毒传播采取的额外措施”。所有不能通过在家远程操作的业务，社交或其他活动在 4 月 7 日至 5 月 4 日（包含）期间暂停；基本服务业及其相关供应链，以及作为全球供应链一部分的实体，免于暂停。

Spain	MedPandi	27-Mar	西班牙政府已实施了十五（15）天的“警报状态”，可能根据疫情的发展而延长。因此，西班牙政府制定了一些措施，以限制人员或车辆在特定时间和特定地点的流通或出现。与货船有关的港口和物流活动将继续进行。但是，与本地公司人员（代理，装卸工人，供应商等）的个人接触会有一定的限制；所有的措施都是为了防止新冠病毒的传播，以保证当地人员和船员的健康。
西班牙	Indeco		

从 2020 年 3 月 14 日宣布的紧急状态至少到 4 月中旬的这段期间，所有程序上的期限、听证会、审判以及诉讼时效均被暂停。

3 月 19 日：目前，港口当局表示他们在其港口正常维持此前预告的操作。已采取卫生措施以尽量减少感染新冠病毒的风险。警报状态期间，在西班牙任何一个港口均不允许船员变更。如果由于医疗原因不得不变更船员，应立即通知代理，以便当局制定相应的规程。

3 月 23 日：西班牙将警报状态再延长两周，直到 2020 年 4 月 11 日。对公民的活动有所限制，须居家不外出。法国和葡萄牙已恢复边境管制。国际航班受到限制，只允许西班牙居民和国民入境。游轮和客船也已受到限制。

港口和货物的装卸工作还在运营进行。登船的装卸工人和人员必须采取基本的预防措施，例如使用口罩，并与每个接触者保持 1.5 米的安全距离。

Thailand 泰国	SPICA	1-Apr	3 月 18 日：在抵达泰国之前停靠过中国港口的船只必须报告船上所有船员和乘客是否有任何疑似症状，14 天内到过中国境内的人进行严格筛查，且在抵港前 24 小时报告。
----------------	-------	-------	---

来自中国（包括香港、澳门、台湾）、日本、韩国、新加坡、德国、法国、意大利和伊朗的任何船只都将受到卫生部门的监控。所有船只必须在抵达泰国水域前 7 天，每天报告船上船员的体温。

卫生部门将在船上进行检疫检查。

所有船员必须进行体温检测和发热情况检查，如果任何船员有发烧或疑似症状，他/她将被隔离 14 天并在医院接受进一步检查，如果发现个人感染新冠病毒，船舶将被禁止进入港口，直到卫生部门确认船舶未被感染。

United Arab	Mutual Marine	6-Apr	阿布扎比 Abu Dhabi
----------------	------------------	-------	----------------

Emirates Services – al
阿拉伯联合酋长国 Mushtaraka LLC

阿布扎比港宣布以下规定于 3 月 10 日起的 3 个月内有效:

- 严格禁止从外地抵达阿布扎比的船舶更换船员。
- 不允许船员下船, 包括泊位和防波堤, 除非有紧急情况且需要港务长同意。

沙迦 Sharjah

在沙迦港口管理局管理的所有港口, 船只的航行都是定期进行的, 但是为防止/控制新冠病毒的扩散, 沙迦港口针对船只采取了以下措施:

- 所有船长均应在船只抵达前 72 小时提供 IMO 健康声明并签字盖章, 并附有港口要求的到达前信息, 包括最近 10 个港口的船只停靠明细和船员名单。
- 船舶抵达港口后, 所有船员必须在港口的指定设施进行健康检查。
- 如果任何船员表现出有任何感染新冠病毒的症状, 当局将采取必要措施隔离并进一步进行医疗讯问。
- 在完成健康检查和港口清关之前 (口头批准), 不允许任何船员上岸 (健康检查除外), 也不允许任何人员上船。

自 3 月 17 日以来, 针对上船/下船船员的所有类型的签证 (旅游, 访问签证, 任务签证和海员签证) 已从在线移民系统中暂停/删除。

作为一项额外的预防措施, 从今天 (3 月 19 日) 开始, 阿联酋将暂停目前在国外的居留签证持有人的入境, 可延期两周。包括驾驶员和家政工人在内的所有类型的劳工许可证的发放也已暂时中止, 直至另行通知。该决定不包括 2020 年世博会的企业内部调动许可和就业许可。

船员上船/下船和上岸放行受到严格限制。

由于疫情, 在 Khor Fakkan 港口的离岸登陆被暂停, 直到另行通知。只有在特殊情况下, 才允许船只代理/所有人/代表和检验人登船, 并且必须事先得到港口当局的批准。

因此请注意，目前不允许验船师在 Jebel Ali 和 Abu Dhabi 港口登船。Sharjah 和 Ras Al Khaimah 尚未限制检验人的登船。

富查伊拉 Fujairah

不允许船员下船寻求医疗救助。任何医疗援助都应向富查伊拉港医疗中心的医疗队寻求登船。

United Kingdom 英国	GAC	12-Mar	米尔福德港 - Dragon LNG 实施下列措施，并即时生效： - 船舶代理人只有在需要与船长面对面交谈或需要现金交付时才能登船。 - 下列人员不得到码头或登船 - 船公司员工 - 保赔协会、船级社验船师 - 负责非关键船舶设备的工程师 - 核查人员和审计人员 - Dragon LNG 不允许更换船员。人员将被允许签字离开船只，但不允许任何人员登船。 - 需要参加关键船舶系统维修的工程师将需要与 Dragon LNG 公司和船运公司的海事经理一起进行风险评估。 - 允许船员上岸休息 - 除非出现紧急情况，否则不允许船上福利探访，海事经理将决定是否允许港口牧师上船进行福利探访，或安排一个方便的地点进行探访会议。
----------------------	-----	--------	--

只有在紧急情况下或完成冠状病毒调查问卷后，政府机构才允许访问该船。

USA – Federal (All States) 美国联邦 (全境)	Hudson Tactix	20-Mar	USCG 现在会考虑船上的任何病人，无论他们曾到过何处或与谁有过接触，只要有新冠病毒疑似症状或其他流感症状，就属于符合依据 33 CFR 160.216 认定的危险情况。因此，船东、代理人、船长、操作员或负责人必须立即通知最近的海岸警卫队分区办事处 (COTP) 或集团办事处。美国旗船应根据每个外国港口的要求报告
---	------------------	--------	---

船员患病情况。由于船长可能是第一个发现船员患病的负责人，我们强烈建议船长根据上述情况立即通知最近的 USCG COTP，并且立即向美国疾控中心报告。

美国疾病控制与预防中心发布了船舶临时指南：

<https://www.cdc.gov/quarantine/maritime/recommendations-for-ships.html>

2020 年 3 月 16 日的 USCG MSIB 02-20(修正案 3)，详细说明了上述 USCG 报告的要求。它还包括最新的关于人员限制入境的总统公告，以及对于船舶所有者和经营者的其他 USCG 的指导与信息。

Vietnam 越南	SPICA Services	18-Mar	出入境管理局已公布通告如下，自 3 月 15 日起实行，恢复时间另行通知：
	Budd Group		1. 中国内地、香港和澳门，韩国、意大利、伊朗不允许进入越南。 2. 不接受日本、韩国、英国、法国、德国、意大利、西班牙、丹麦、挪威、瑞典、芬兰的免签。 3. 停止向英国和申根国家发放签证。 4. 不接受任何国籍的落地签。在港口的出境签证也不被接受。 5. 任何国籍的人都须经自己国家的越南大使馆申请签证。签证条件将取决于越南大使馆在每个国家的要求。 6. 其他免签或持效签证进入越南的，如果签证官发现他们去过英国、申根国家、中国、韩国等地，他们有两个选择： • 选项 1：可以入境越南，然后将被隔离 14 天，如果 14 天后新冠病毒检测结果为阴性，他们可以进入越南。 • 选择 2：飞离越南。 7. 到达机场时，如果检疫人员发现某人有新冠病毒疑似症状，这

架航班上的所有乘客将被隔离，所有乘客同样有两个选择：

- 选项 1：可以入境越南，然后将被隔离 14 天，如果 14 天后新冠病毒检测结果为阴性，他们可以进入越南。
- 选择 2：飞离越南。

与船员变更有关的船舶航线，请发送以下信息，以便与出入境检验检疫局核对

- 列出最近 10 个停靠港
- 船员、技术员等人的国籍

9. 如果停靠过中国内地、香港和澳门，韩国、欧盟港口的船只，不允许安排船员变更，船上的船员无论如何都不允许上岸。

未到过上述港口的船舶，可在港安排船员变更，但须具备以下条件：

- 上岸者：在允许进入港口之前，进行体温或健康状况的检测。
- 离岸者：需要每天检查体温和确认遣返日期。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The North of English P&I Club