

Circular Ref: 2020/0006

Date: 29 May 2020

ICA 条款下的索赔通知 - 相关争议

在最近的伦敦仲裁案（London Arbitration 3/20）中，争议之一是关于 NYPE 协会内部协议（ICA）条款下的索赔。该争议引发了一些有趣的讨论。

案件事实

- 在本案中，涉案船舶从 2013 年 5 月 22 日起在 NYPE 格式租船合同下进行期租，为期 20 个月。该合同中第 27 条明示并入 2011 年 NYPE 协会内部协议（ICA），并包含首要条款。根据租船合同，承租人签发了承租人的货运提单。航行过程中，该船的船员意外将水泵入 2 号货舱，由此引发了对于存放于该货舱，全部或部分浸水的货物的索赔。货物于 2015 年 3 月 8 日左右交付。
- 收货人给承租人发出通知，表示他们意图对承租人（同时也是契约承运人）提出货物索赔，尽管他们还未正式提出索赔。通过各方面的电子邮件，信息由收货人传达给承租人，并由承租人传达给船东。船东和其保赔协会准予承租人延长时效，承租人也准予收货人延长时效。

法律争议

争议焦点在于，随着货物交付之日起的 24 个月到期后，ICA 第六条中的时间限制条款是否禁止了承租人向船东提出关于 G（托运人）打算的货物索赔。

判决

仲裁员认为 ICA 中第六条已经被并入

Time Bar

(6) Recovery under this Agreement by an Owner or Charterer shall be deemed to be waived and absolutely barred unless written notification of the Cargo Claim has been given to the other party to the charterparty within 24 months of the date of delivery of the cargo or the dates the

cargo should have been delivered, save that, where the Hamburg Rules or any national legislation giving effect thereto are compulsorily applicable by operation of law to the contract of carriage or to that part of the transit that comprised carriage on the chartered vessel, the period shall be 36 months. Such notification shall if possible include details of the contract of carriage, the nature of the claim and the amount claimed [emphasis added].

- 仲裁员进一步认为，第六条第一句仅应被视为一个简单的提醒，这里有严格的时间限制。第二句虽然要求（通知）在理想状态下包含详细信息，但实际在 ICA 下索赔赔偿，并不总是能给出精确的详情，直到索赔解决。
- ICA 第六条与传统的货物索赔时限机制的运作方式完全不同。允许的通知期限是从交货之日起算，而不是从诉讼原因发生之日起算。在赔偿案件中，后者等待的时间可能长达数年，此时对货物权益的责任已经明确。

ALCO 抗辩险部（FDD department）为客户提供如下建议：

- a) 发出索赔通知和寻求索赔需要根据租船合同条款的要求；
- b) 客户可随时联系我司抗辩险部门寻求协助。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：Andrew Liu & Co., Ltd www.andrewliu.com.hk