

Circular From GARD

Date: 7 May 2020

通风记录 – 针对高额货物湿损的抗辩

多年来，Gard 协会处理了许多货物索赔，这些案件中冷凝水被认为是造成货损的主要原因。在处理此类索赔时，货舱通风的航行记录在减轻索赔中起着重要作用。

货舱内有形成冷凝水的可能性时，就需要通风。当外部空气温度低于货舱内空气的露点，这种可能性就会存在。这会导致表面水汽凝结。适当通风是减少或防止货舱内水汽凝结的唯一方法。有句俗语可以帮助水手们记忆需要通风的情况，“由热至冷，大胆（或保持）通风，由冷至热，无需通风”。

进行通风是一回事，保持准确的通风记录是另一回事。两者同等重要。通风有助于防止损害发生，记录有助于为货物索赔提供抗辩。为了对抗因湿损而引起的索赔，船东将必须为每个货舱提供证据，证明船员已进行了适当的通风。根据所遵循的通风规则（露点规则或 3 度规则），船员应当记录以下信息，至少每次值班时要记录一次：

- 装货时货物的温度
- 货舱外空气的露点及干球温度、湿球温度
- 每一货舱内空气的露点及干球温度、湿球温度
- 是否需要通风（是/否）
- 海水温度
- 每一货舱通风的开始时间及中止时间，包括中止的原因
- 舱底水测深

更多信息请参见以下文章：

- Insight: [Don't work up a sweat](#)
- Loss Prevention circular: [Prevention of soya bean cargo claims](#)
- Loss prevention poster [It's all in the evidence](#)

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The Gard P&I Club