

Circular From WOE

Date: 18 June 2020

阿根廷巴拉那河历史最低水位致船舶搁浅

由于巴拉那河出现历史低水位，导致船舶在该区域搁浅的风险增大。

协会通代 Pandi Liquidadores S.R.L 注意到在巴拉那河出现了异常数量的船舶搁浅事故，不仅在河流的主航道，还有沿河的一些码头，尤其是罗萨里奥（Rosario）以及圣尼古拉斯（San Nicolas）地区。

巴拉那河的历史低水位，导致船舶在该区域搁浅的风险增大。这是半个世纪以来都未曾出现过的情况，对此，阿根廷水文测量局（海岸警卫队）发布了水文预警 [Hydrological Alert No. 2020-24345065-APN-PZBP#PNA](#)

协会通代 Pandi Liquidadores S.R.L 有关通函可在[此处](#)点击查看。

进港/出港期间：

- 在抵港/离港前，向当地港口当局和当地代理取得有关航行情况的最新资料。
- 应符合泊位/离港开航时允许的最大吃水，相关信息由阿根廷海岸警卫队每日发布，也可以从当地代理获取信息。请注意，在河道任何阶段的船底富裕水深应至少是 0.6 米。
- 提前为整个河道准备一份详细的通行计划，并确保驾驶台团队人员已经知晓。
- 在通行之前，引航员和驾驶台团队人员应相互沟通并执行引航。
- 保持船速低于所经过航段所允许的最大速度，并考虑船速对船体下沉的效应以及随后船底富裕水深的减少。特别是在关键航段，船速应当降低。
- 定期检查回声测深仪，确保最小深度设置为参数以便在警报响起时能够有足够时间反应。

- 确保船位受到密切监控并保持其在疏浚的航道内，须考虑到急流、浅滩以及河岸对船舶操作的影响。
- 密切留意引航员的指令，并牢记即使有引航员在驾驶台，船员也要负责船舶的航行安全。任何被认为违反船舶安全航行的指令都应受到质疑，如果有必要，必须立刻采取措施以确保船舶安全通行。

泊位：

- 获取有关泊位深度的最新资料，记住泊位最后建立的时间和最后进行疏浚的时间。
- 收集船舶在港期间的潮汐信息，根据潮汐表进行核对，并能随时提供、显示这些信息。
- 抵达时确认，并用测深绳定期评估泊位的水深及底部构成。
- 定期检测船舶吃水、横倾和纵倾，特别是在低潮期间。
- 调节和控制船舶横倾及纵倾，以尽可能保持最佳的等吃水状态。
- 检查货舱的装货量和货物分配安排，以确保完全符合内河航道各阶段的最大航行吃水和船底富裕水深要求。

如需进一步指导，会员可以联系[协会防损部门](#)

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源： West of England P&I Club