

Circular From GARD

Date: 5 June 2020

墨西哥湾的海盗

在 2020 年 4 月的前三周，墨西哥湾南部海域的支援船遭遇了大量海盗袭击，Gard 协会建议船舶在该地区作业时应保持警惕。

美国海事管理局（MARAD）在 2020 年 4 月 17 日发布了一份[警报](#)，称墨西哥湾南部坎佩切湾地区的 Ciudad Del Carmen 和 Dos Bocas 附近报告了一起海上袭击。实质是在 4 月 4 日至 14 日期间一连发生了四起海盗事件。所有四起事件涉及到对近海支援船的袭击，其中一些涉及船员受伤和偷盗。

当船只作业或过境 Ciudad del Carmen 区域时，建议船长应格外小心。

墨西哥湾的安全局势

每一份 MARDA 警报都是在特定时间点报告特定区域的一个即时威胁，因此这些警报都是短期的。但是据称在墨西哥湾南部的海盗和武装抢劫并不罕见。国际商会国际海事局的海盗报告中心([IMB PRC](#))在过去 12 个月只报道了 4 起事件，但是各路媒体报道 [media reports](#) 称，自 2016 年起对墨西哥海上石油基础设施的袭击数量急剧增加，一些甚至提到 2019 年 1 月至 9 月期间，平均每月就有 16 起袭击。尽管这些数据尚未确认，但也很大程度上表明墨西哥湾事件存在漏报。

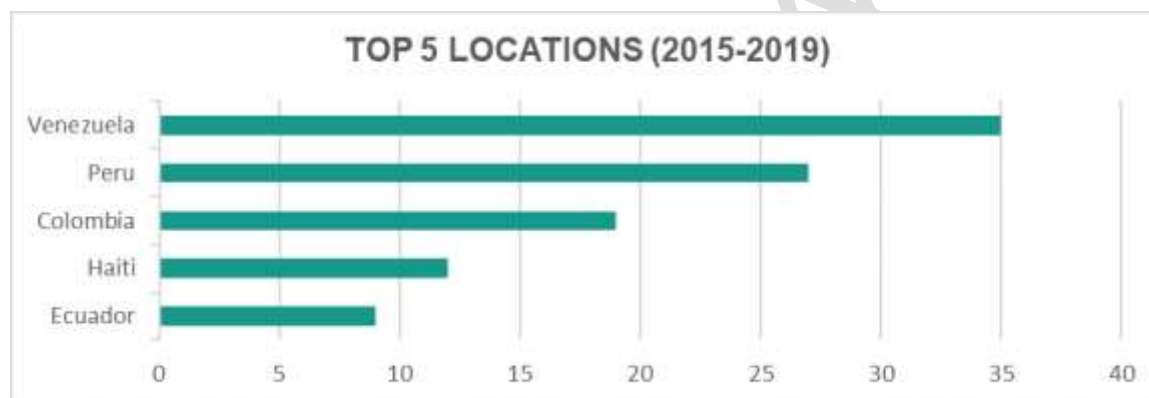
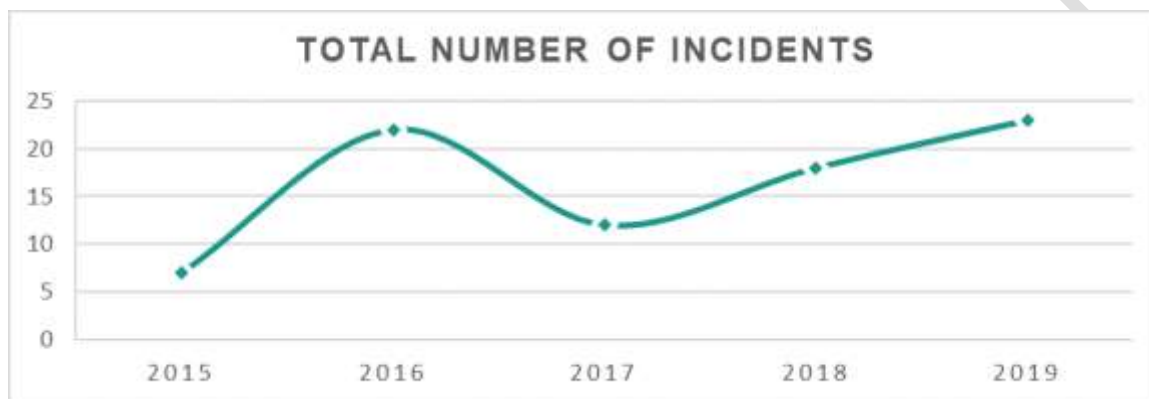
根据 IMB PRC 记录的事件，歹徒通常使用高速的小型船，武装并倾向于使用暴力。他们的目标主要是近海支援船，在过去 10 年里并无记录有任何针对大型商船的袭击。犯罪手法看似是有组织犯罪在海上的延伸，因为尖端设备经常被偷走并转售，还有船员被劫。

南美、中美和加勒比海水域事件

海盗和针对船只的武装抢劫是当今航运业面临的挑战，并不局限于仅有已经知道的“高风险区域”，例如几内亚湾、东南亚水域及印度洋。

根据 IMB PRC 报告，就 2019 年记录的事件数量，秘鲁 Peru 是排名前五的国家之一。2019 年在秘鲁 Callao 锚地有 10 起事件，其中 5 起发生在这年最后一个季度。该区域继而发生的 3 起是在 2020 年的第一季度。也有报道在厄瓜多尔 Ecuador 最近发生了袭击事件。在 2020 年 4 月的上半月，IMB PRC 记录的 2 起事故是在瓜亚基尔 Guayaquil，都涉及对集装箱轮的袭击。

南美、中美及加勒比海水域近 5 年的统计如下，表明自 2015 年以来事故总数增至 3 倍。



须保持警觉

提请会员和在南美、中美及加勒比海水域有船舶作业的客户注意：

- 通过 [IMB PRC website](#) 密切监测有关情况，并与当地代理和地方当局保持密切联系。
- 根据 [Global Counter Piracy Guidance for Companies, Masters and Seafarers](#)，在进入区域之前，开展航次特定威胁及风险评估，审查船舶安保计划并采取相关预防措施。
- 向船员介绍船舶安保计划认定的安保安排，并在到达高危区域之前进行演习。许多企图行动的

海盗和武装袭击都未成功，正是因为被事先计划和训练的船员反击。所有船舶应根据 [IMO MSC.1/Circ. 1334](#) 向地方当局、船籍国及 IMB PRC 报告所有袭击和可疑事件。

- 最后重要的是，须保持适当的、可视的了望！根据全球反盗指导，这是最有效的船舶保护方案。可帮助鉴别可疑的接近或攻击苗头，可以及时预防部署并有效地威慑潜在的攻击者。

同样重要的是，在有必要时应与该地区的其他运营商、军事力量、执法机构和福利提供者合作，无论在攻击前、期间还是之后。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The Gard P&I Club