

Circular From NORTH

Date: 7 July 2020

部分港口宣布禁止排放 EGCS 废水

废气净化系统（EGCS）通常被称为洗涤器，是遵守 IMO2020 限硫令公认的应对措施。航运业已然对洗涤器的使用产生了不同的观点，世界各地的港口都在关注使用洗涤器会在其水域内造成的影响。

许多港口和地区已经声明将不允许排放洗涤废水。

北英保赔协会对现已或即将禁止使用或限制使用脱硫设备的港口的立场，总结如下。

这是我们目前掌握到的全部信息，仅供参考。有关最新或最全的信息，还与当地当局或代理联系。

国家	港口	是否允许开放式洗涤器排放	意见
澳大利亚	所有港口	允许	澳大利亚海事安全局 2019 年 5 月海事公告 ，洗涤废水测试应在废气净化系统（EGCS）启动后进行，至少每 12 个月重复一次，为期两年。如果船舶在到达澳大利亚第一个港口之前无法向澳大利亚海事安全局提供这样的记录或取样分析的证据，船只将可能被禁止在澳大利亚水域排放 EGCS 废水。
巴林岛	巴林岛港口	不允许	在港口或者锚泊区域不允许开环操作 只要能够证明洗涤废水的排放符合 MEPC259(68)的规定，且不会对海洋生态系统造成负面影响，那么在巴林岛的领海和专属经济区内（EEZ）内允许开环式洗涤器的操作。

比利时	所有港口	不允许	比利时联邦法律规定，仅允许在离海岸至少 3 海里的沿海和开放海域排放。
-----	------	-----	-------------------------------------

排放不能危及欧盟水域框架指令的宗旨。

弗兰德地区法律也规定不允许在港口和内河水域排放。

中国	内河排放控制区(ECA)，沿海控制区内的港口水域以及渤海水域——连接丹东、大连海岸线与烟台、威海海岸线交汇点的线内海域。	不允许	中国海事局指南禁止开环洗涤器排放洗涤水到特定水域。这些水域是： 内河排放控制区(ECA) 沿海控制区内的港口水域 渤海水域——连接丹东、大连海岸线与烟台、威海海岸线交汇点的线内海域。 该指南同样禁止焚烧任何类型洗涤器的水洗残留物。船舶必须准确记载其贮存和处置情况。
----	--	-----	---

如果船舶无法存储洗涤用水，则船舶在进入上述区域前必须改用低硫燃料（不超过 0.5%）。该指南还指出，在某些情况下，如果船舶使用的燃料不能满足海事局的要求，船舶可以申请豁免。

[在此](#)可查阅海事局为在排放限制区作业的船舶制定的指南，包括执行细则。

埃及	苏伊士运河	不允许	苏伊士运河当局在 2019 年 8 月发布了 通函 。
----	-------	-----	---

[点击此处查看说明](#)。

在埃及政府批准《防污公约》附则六之前，当局对海洋燃料没有任何条件或限制——因此，硫排放上限没有生效。

在运河运输过程中不允许排放开环洗涤器中的洗涤水。

德国	内河航道，运河和内河港口	不允许	参见《在莱茵河和内河航道航行期间产生的废物收集、存放和处理公约》 https://www.cdni-iwt.org/de/faq/divers/
----	--------------	-----	--

直布罗陀	直布罗陀港口	不允许	在直布罗陀水域允许闭环式洗涤器，也允许以闭环式运行的混合式洗涤器。直到直布罗陀政府就(完全)开环洗涤器达成明确的政策决定，开环洗涤器作为预防措施，暂不被允许。
------	--------	-----	---

爱尔兰	Dublin 港和 Waterford 港		参阅都柏林港关于禁止排放废气洗涤器洗涤水的 2018 年第 37 号通告。 http://www.dublinport.ie/wp-content/uploads/2018/06/37-2018-Prohibition-on-the-Discharge-of-Exhaust-Gas-Scrubber-Wash-Water.pdf
-----	-----------------------	--	--

Waterford 港的网址
<http://www.portofwaterford.com/news/marine-notice-prohibition-on-the-discharge-of-exhaust-gas-scrubber-wash-water>

拉脱维亚	所有港口	冲突性建议	欧洲委员会 2016 年报告：允许排放，没有限制，但国家当局立场是应禁止在领海和港口水域排放开环洗涤器废水。
------	------	-------	--

美国船级社 2018 年报告：禁止在港口水域排放。

当地通代 Pandi Balt Ltd 在 2018 年 8 月表示，目前的法规允许洗涤水排放，但未来可能会被禁止。

立陶宛	所有港口	冲突性建议	欧盟委员会 2016 年报告：允许排放，无限制（要符合 IMO 洗涤水指南 MEPC 184(59)）
-----	------	-------	---

美国船级社 2018 年报告：禁止在领海和港口内排放。

我们了解到立陶宛当局正在研究 EGCS 洗涤水排放是否会对海洋环境造成严重影响。当结果清晰时，将提供结论。

马来西亚	所有港口	不允许	将要停靠马来西亚港口的装有洗涤器的船只，在进入马来西亚水域(距离陆地 12 海里)之前，必须更换符合要求的燃料，或使用闭环模式运行的洗涤器。
------	------	-----	--

巴基斯坦	Karachi 港和 Bin Qasim 港	不允许	巴基斯坦海事部的 2020 年第 001 号通告禁止使用开环洗涤器，因此必须使用符合要求的燃料，混合型的洗涤器必须以闭环模式运行。
------	------------------------	-----	---

巴拿马	巴拿马运河	不允许	海事通告 N-1-2019 号“船舶要求” 31 章 b. (7) 声明： “如果船只整个运输过程中安装了经过认可的闭环废气清洗系统(洗涤器)，则无须改用轻型燃料来推进其引擎。该设备运行的日期和时间应记录在机舱日志中。”
-----	-------	-----	---

另外，该文件第 28(5)条规定：“废气净化系统(EGCS)洗涤水的残留物要在船上收集。将这些残留物排放到巴拿马运河管辖的水域中或在船上焚烧都是不被允许的。”

点击[此处](#)查阅文件。

葡萄牙	所有港口	不允许	船舶从进入港口到港口航道和泊位(系泊处)，直到离开港口，都不允许使用开环式洗涤器，只允许使用闭环式洗涤器。
-----	------	-----	---

新加坡	新加坡港口	不允许	2020 年 1 月 1 日起禁止使用开环式洗涤器。
-----	-------	-----	----------------------------

西班牙	Algeciras, Cartagena, Huelva	不允许	在西班牙的 Algeciras、Cartagena 和 Huelva 港口禁止使用开环式洗涤器。目前，西班牙还没有其他港口实施这一禁令。
美国	加州港口及水域	不允许	州 ARB OGV 条例规定，只能使用以 0.1%含硫量为限的馏分油，在进入加州水域之前要更换符合标准的馏分油(MGO 或 MDO)。
美国	康涅狄格州港口及水域	不允许	禁止任何船舶在康涅狄格州水域排放废气洗涤器的洗涤水。 “2013 年船舶通用许可 VGP” 6.5.9 条禁止任何船舶（包括拥有船舶通用许可或小型船舶通用许可的船舶）在康涅狄格水域排放脱硫设备洗涤废水。 此条件是遵守“康涅狄格州一般法规 CGS”第 22a-427 章，“康涅狄格州水质标准 CT WQS”第 1, 2, 9, 12, 14, 15 和 24 条标准所必要的。
美国	夏威夷港口及水域	限制条件下允许	“2013年船舶通用许可VGP”第6.6号文件的额外要求。 夏威夷州（Clean Water Branch）发布了'Blanket Section 401'水质标准（WQC）。这包含了适用船舶在夏威夷州水域排放的 27 类废水（包括 EGCS 洗涤废水），这是对进入夏威夷水域伴随常规操作的适用这类船只的最佳控制及处理。
阿拉伯联合酋长国	阿布扎比港口	限制条件下允许	阿布扎比港口公司政策： 洗涤废水排放产生的污泥不得排入港口水域。只有在没有污染物的情况下，方可在港口水域排放脱硫设备洗涤废水。 任何废气洗涤器污泥应从船上排放到持有 ADPC 牌照的废物处理承包商。

http://www.adports.ae/wp-content/uploads/2017/01/20131003_Vessel-Discharge-Draft-C.pdf

阿拉伯联合酋长国 富查伊拉 不允许 [第 252 号航海通告](#): Fujairah 港禁止在其水域使用开环洗涤器。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源: The North P&I Club

Source of Information: The North P&I Club