

Circular From NORTH

Date: 29 July 2020

西非国家向船东征收“航行权”税

象牙海岸和塞内加尔正在对在其港口装卸货的国际贸易船只征收“航行权”税收，这将给船东造成巨大的支出成本。

由非洲经济和货币联盟(简称 UEMOA)发布了关于“海上交通权”条例已于 2020 年 1 月 1 日生效。该条例就包括了基于货物进出口数量向船只征收费用的规定。

该税收是向船东征收，UEMOA 条例第四条警告，船东不得向货物利益方索取补偿。

UEMOA 条例进一步指出，转运或过境的货物不会对其沿海国征收费用。

UEMOA 条例 003/2019 可以[在此](#)查看。

象牙海岸

在 2020 年 1 月，象牙海岸发布通告，表示在象牙海岸港口进行装卸货的国际航线船只征收费用。

费用:

- 进口：每吨 1,000 西非法郎（大约 1.7 美元）。进口小麦、大米以及用于制造水泥的原材料（包括石灰岩、孰料、矿渣和石膏）可减至 500 西非法郎（0.85 美元）。
- 出口：每吨 800 西非法郎（大约 1.36 美元）

象牙海岸当局警告，船东不应向其货物利益方索取补偿。

塞内加尔

报道称，负责塞内加尔商船的主管机构 ANAM 已经开启相关“交通权”税收发票。

费用:

- 进口：大米和小麦免税。水泥减至每吨 800 西非法郎。其他产品将被征收每吨 1,000 西非法郎。金额以货物仓单为准。将由代理在“形式支付账户（简称 PDA）”向其委托人收取，委托人可以是船东或租家。当货物操作完毕且报关后，款项付给 ANAM.
- 出口：水泥每吨 400 西非法郎，所有其他产品将被征收 800 西非法郎。征收金额将以货物装载后以水尺检测为准。

其他 UEMOA 国家:

贝宁：预计很快开始征收，只是迫于当前新冠疫情而暂停。

多哥：还未明确

马里和尼日尔：预计在新冠疫情后开始征收。

感谢协会通代 Ivory P&I 提供以上信息。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The North P&I Club