

Circular From STEAMSHIP

Date: 5 August 2020

吊装作业时船员受伤

海上事故调查科最近公布了[报告 NO11](#)，在杂货船的两位船员被起吊的货物掉落砸伤。

调查报告书指出，由于起重装置的卸扣卡住，导致纤维吊索断裂，导致船舶自身的起重装置组成的悬挂负荷下降，由此认定船上吊装操作以及起重装备的维护和保养有诸多问题。

报告中特别强调的注意点包括：

- 进行特殊风险评估，两位受伤船员正好站在起吊货物坠落区域。
- 应有稳妥的程序和吊装计划，以往出现过多次类似起重设备遇到障碍的吊装作业，都未能吸取教训。
- 准确记录起重设备和货物装卸设备的维护登记，准确地记录起重设备的调查、测试以及维护是安全管理系统的的重要组成部分。
- 应有专用且适当的起重设备存放区域

我们鼓励会员分享[此报告](#)给船员，重新审视船上吊装程序和实践。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The Steamship Mutual P&I Club