

Circular From MMIA
Date: 29 September 2020

燃油和残骸清除公约正式对日本生效

会员应该知道，吨位超过 100GT 的外籍船只在进入或离开日本水域及其专属经济区(EEZ)时，目前的惯常做法是用协会的入境证书申请 MLIT 证书。当然，会员还知道，向协会申请燃油公约蓝卡和/或残骸清除公约蓝卡，并使用这些蓝卡从船旗国换取燃油/残骸清除公约证书。

从 2020 年 10 月 1 日起，《2001 年国际燃油污染损害民事责任国际公约》(简称“燃油公约”)和《2007 年内罗毕残骸清除国际公约》(简称“残骸清除公约”)正式对日本生效，日本国土交通省 (MLIT) 修订了其关于油污损害责任和沉船残骸清除的法律。

这意味着，自 2020 年 10 月 1 日起，所有在日本水域和 EEZ 区域的船只将被要求随船携带 **MLIT 证书、公约证书**或两者都符合以下要求：

100GT 总吨以下：不适用

101 到 299GT 总吨的船只： 两份证书 - (1)MLIT 燃油证书 和 (2)MLIT 残骸清除证书 (2020 年 10 月 1 日到期或之后到期的 MLIT 证书可继续使用)

300 到 999GT 总吨的船只： 两份证书 - (1) MLIT 燃油证书 和 (2) 残骸清除公约证书 (2020 年 10 月 1 日到期或之后到期的 MLIT 残骸清除证书必须由残骸清除公约证书取代)

1,000GT 及以上总吨的船只： 两份证书 - (1) 燃油公约证书 和 (2) 残骸清除公约证书 (2020 年 10 月 1 日到期或之后到期的 MLIT 燃油和残骸清除证书必须由燃油公约和残骸清除公约证书取代)

可点击[此处](#)查询 MLIT 概述的全部规则。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：Maritime Mutual Insurance Association

Andrew Liu & Co., Ltd