

Circular From SWEDISH

Date: 7 December 2020

西非——海盗袭击风险加剧

过去的三周中发生了三起海盗袭击油轮未遂事件，船东面临西非地区海盗袭击的风险加剧。安保顾问公司 Ambrey 表示在几内亚湾绑架勒索的风险逐渐升高。

Ambrey 已发布关于在贝宁湾以及尼日利亚巴耶尔萨州南部和西南部的两个活跃犯罪集团的情报。据报道，最近的一次袭击是 11 月 4 日，在巴耶尔萨以南 92 海里（170 公里）的一艘 1 万吨的成品油轮 NEFELI II（2003 年建造）上。Ambrey 提到，船员在海盗登船时聚到安全舱，他们掠走了财物还损坏了一些设备。安保顾问公司 Dryad Global 表示船上船员有包括来自俄罗斯、格鲁吉亚和乌克兰。但是该公司发言人告知 TradeWinds，并没有发生海盗袭击，此次事件是由于错误操作导致激活船舶预警系统(SSAS)的警报。

另一艘希腊承运人，16700 吨的成品油轮 ERRINA（2019 建造），10 月 22 日早上在几内亚湾拉各斯以南 300 海里遭到武装人员袭击。船员前往安全舱，两艘安保船只作出反应并随船护航。

同一天，多哥洛美以南 115 海里，一艘 5 万吨的油轮 PTI NILE（2016 建造）遭遇海盗登船。

Ambrey 表示，此次事件中，尼日利亚犯罪团伙始终无法进入安全舱，并无船员被劫持。并补充说，如果有船员遗留在外面或者被诱骗出安全舱就会被带走。在过去的 12 个月里，这两个地区总共有 83 名海员被绑架，目前被视为高风险地区。

因此，Ambrey 建议加强尼日利亚、贝宁、多哥、加纳和喀麦隆附近的安保防范措施。其中应包括当地的武装警卫和护卫舰（SEV）。在过去的 18 个月中，没有一艘载有 SEV 的船只遭到袭击。

仅依靠船上的安全舱是不谨慎的，尽管其在最近的事件中起到了一定作用。干舷少于 10 米的船更易遭到威胁，但是犯罪团伙使用 10 米长梯能达到更高的高度。

2 月份，尼日利亚团伙追赶登船的最快速度是 19.4 节。Ambrey 表示，袭击者通常在船上停留不到

2 小时。AIS 系统应该开启，以便海军响应小组找到船只，但是登船的海盗会关闭系统。Ambrey 建议船上应装备一个隐蔽的备用系统。如果船只在漂移，则应保持距尼日利亚至少 250 海里，并时常更改位置。Dryad 表示如果报道属实，NEFELI II 已经是今年几内亚湾的第 14 起海盗登船劫持事件。由于西南季风的结束，据历史数据来看，今年接下来的时间该区域海盗袭击会呈急剧上升趋势。

除上述内容外，本协会还希望会员应遵循“最佳管理实践”，适应船舶所营运的每个不同区域。如发布在 [Loss Prevention Piracy](#) 板块的“最佳管理实践——西非”所述，必须完成针对交易区域的盗版风险评估。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The Swedish P&I Club