

Circular Ref: 2021/0001**Date: 8 January 2021**

不论国籍，全球海员是一家

随着 Covid-19 疫情的持续性，一方面是人们外出购置生活物品须时时佩戴口罩，而另一方面，作为关键工作者——海员，正以 24/7 全天候的工作状态保持世界正常运转。这种状况也随各国发生贸易战以及许多经济体彼此脱钩而持续存在，许多船只被困在世界各地的港口，这给海员带来了更多问题。

世界各国都首要关注国内民生状况，而海员得到各地航运中心的重视已是疫情爆发 7、8 个月后，虽然这也是一个好现象，但远远不够。许多公司让船员在船上持续工作数月也不允许其上岸，还有船员要花数月时间才能联络到家人。即使这样，海员仍然得不到决策者的关注。我们希望全球每个经济体中的海员像医院工作者和医生被授予荣誉一样，能够因自己付出的英勇行为和牺牲而得到嘉奖。当说到嘉奖，并不意味着像奥斯卡颁奖典礼那样授予几个奖项给少数的船长或者轮机长又或是陆上管理者，而是奖励适当的福利给厨师，有能力的海员和钳工等，他们已经付出了太多，即使在领着微薄的薪资。

与此同时，不同国籍的海员竟然在许多港口还被区别对待。如果有涉及这种做法的国家，那么他们应该意识到，这将在世界范围内引发恶性循环，最终所有海员都会受到影响，随之而来的运费上涨将转嫁给消费者。如果发生，就好比逃脱瓶子的精灵难以收回，一去不返。请记住，在船的海员是在为所有人类工作，应不论国籍，视为一家。人们为了躲避疫情藏在家时，是海员在外付出保持世界经济运转。

是时候采取实际行动给予海员福利了，而不是口头承诺。船员供应国的监管者应提供协助，因为他们已经从外汇汇款中受益，他们没有通过提供这种福利的方式给海员任何好处。所有利益相关者都应改变这种思维。海员是这个社会的贡献者，他们不应该受到如此冷漠的对待。

浏览这篇文章的政策制定者都应仔细考虑上述意见，这样才能彻底遏制恶果，摆脱困境。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

作者：Vivek Jain 教授（船长）—— 于 2003 年在英国取得出庭律师资格，以优异的表现完成学士学位（印度），取得伦敦大学法学荣誉学士学位和硕士学位，中国政法大学国际法博士学位，并在挪威取得了 MBA 学位。

信息来源：Andrew Liu & Co., Ltd www.andrewliu.com.hk

Andrew Liu & Co., Ltd