

Circular From NORTH**Date: 22 January 2021**

谨慎马来西亚粘土货物

过去十年中，北英保赔协会接到多起在马来西亚装载散装粘土随后航程中在货舱内液化的事故。

最近 XIN HONG 轮的事故提醒我们，与粘土货物相关的风险一直都在。此次事故中，货物装载于马来西亚的 Lumut。货主申报该货物为“ball clay”，这不是国际海事固体散装货物章程（IMSBC Code）中认可的散货运输名称或是直称的“clay”。

IMSBC Code 将 clay 列为 C 类货，这类货物散装运输时不易液化。

然而，在 Lumut 装载粘土货物的经验表明这类货物是具有流动水分点的，具有可运输水分限制 (TML)，如果水分含量超过 TML 限制将极易发生液化。

在马来西亚装载粘土货物时，须谨慎小心并注意液化的风险，即使货物已经被申报为 C 类货。

罐装测试是帮助船员确定货物是否安全的宝贵工具。如果观察到流动状态或明显出现了类似压实后平整的状态，请寻求专家意见。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The North P&I Club