

Circular From SKULD

Date: 26 January 2020

塞内加尔达喀尔——海关罚款及税收的最新情况

以往挂靠塞内加尔达喀尔的船舶有遭受海关罚款以及其他类型罚款的情况，最近情形更加凸显，罚款数量大幅增加。因此，Skuld 保赔协会希望会员能引起注意，并给出以下指导：

任何挂靠达喀尔港口的船舶的船长必须充分了解当地最新情况。船长应让代理提供海关和移民当局要求的所有信息并给予协助，以防止陷入高额的罚款以及延误的窘境。

其中，针对船舶可能被征收三种不同类型的罚款，针对货物向船东或承运人征收一项新的税款。

1. 船上有声称未正确申报的物品而被征收的海关罚款

船舶一旦抵达泊位，海关当局要求船长提交货物清单以及船上物品清单。最初，这仅限于货物和消耗品，例如燃油和润滑油，但之后范围已经扩大到其他诸如泡沫/CO2 灭火剂以及因安全操作所携带在船的任何物品。

这些罚款背后的逻辑是，塞内加尔海关当局将任何未申报的物品视为走私。未申报或不正确申报的货物的潜在罚款额为所述货物估计价值的二至五倍。考虑到潜在的暴露风险，在这方面应不容许任何错误或遗漏。

因此，我们对前往达喀尔的船长提出以下建议：

- 1) 到达泊位之前，要求代理提供最新以及现有的海关规定，确保所有材料能提前准备就绪
- 2) 彻底检查船上所有消耗品并准确无误地列入报关材料，包括食物、涂料、文具、船员个人物品以及其他名目
- 3) 如有疑问，可向代理和保赔协会寻求协助
- 4) 将所有报关单保存在一个文件中，以便代理复核，然后将其交予随后登船的海关官员

- 5) 直到所有文件都已彻底填写并仔细检查，最好由代理核实后再让其他当地机构人员上船
- 6) 当海关人员登轮时，要确保代理在场并在海关人员检查期间给出专业性的服务

2. 因超额或短缺货物导致的海关罚款

大约一年前，海关决定针对所有船只的袋装、液体和散装货物（包括小麦）的任何短缺或超额货物处以海关罚款。为此，港口海关专门设立了一个小组来负责。

任何罚款根据海关检验员记录的已统计的卸货数量和/或袋装数量或者重量计算得出。

海关通常会指派一家检验公司执行理货或监控货物。须注意的是，袋装货物的清点并不是在货舱内进行，而是塞内加尔检验会认可的岸上船边，货物装载货车之前。

如果海关指派的理货公司统计的货物超额和/或短缺，罚款会根据包括货物增值税在内的当地市场价值来定。

然而根据经验，罚款金额通常需要跟协会通代协商且在船舶离港前确定。

为了防止或尽量降低风险，建议进行水尺检量且所有有关方都应邀请出席。

即使有关方拒绝出席，结果也应视为有效。另外，强烈建议对袋装货物进行理货或对有关散货的监控检验。

尽管这类防范措施可能无法根除海关罚款的风险，但这将有助于船东和协会通代在与当局协商罚款时提供论据。

3. 移民局征收的罚款

在最近的案例中注意到，在更换船员期间，移民当局试图对更换船员相关文件声称不正确处以罚款，目前这种罚款已被成功抵制。

在此，我们鼓励船长和船东应经常仔细检查有关船员递交的文件，确保正式文件之间没有差异，包括旅行证件以及提交给移民当局的申报表格上的信息。

国家海事局税/西非经济货币联盟交通税

达喀尔港口国检查的执行不及西非和中非的其他国家，但应当注意，在船舶靠泊期间可以随时执行此类检查，尤其是在发生任何重大事件的情况下。

国家海事局（ANAM）主管商事海事管理机构。自 2020 年 1 月 1 日，ANAM 就作为管理方负责征收交通税（当地称为 ANAM 税），该税收是按照 2019 年 4 月“西非国家经济共同体法规（ECOWAS）”第 003/2019/COM/UEMOA 条例颁布的区域指令通过代理根据船舶出口/进口货物计算得出的，由船东和/或承认人支付。

根据西非经济货币联盟（UEMOA），这些税款不得直接或间接反映在货物上。

最初，大多数班轮公司的代理强烈抵制了这项税收的实施，但现在已完全实施到位，并由 ANAM 对船舶代理完全收回。

因此，建议任何确定在塞内加尔装卸货物的运营人，须从塞内加尔的港口代理那里获得有关货物应缴纳的税额。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The Skuld P&I Club