

Circular From NORTH**Date: 15 January 2021**

钢材货物运输

背景

为确保钢材货的状况正确被记录，并且鉴于大副收据和提单有充分批注描述这些状况的重要性，北英保赔协会建议此过程应指派一名检验员上船协助船长。关于在散装成品和半成品钢材的装前检验中，被指派的检验员费用将由北英根据入会船舶的相关承保条款来确定支付。

同时也建议，被指派的检验员应检查船舶舱盖的状况，最好是在装货之前检查并对舱盖状况提出必要的建议。可能的情况下，在装货前对其进行超声波检测。

关于舱盖状况，应提醒船东，不能将尽职调查使船舶适航的义务赋予一位检验员。但是，任何由检验员提出的意见和建议都必须给予充分考虑，这将船东推到有利位置，以便在索赔提起时证明其已履行义务。

为确保船舶适航，船东和船员应根据制造商的要求定期检查和维护舱盖以核实舱盖状况。详细记录检查的细节，维护和检测记录应当保存以便日后能证明已经履行尽职调查的义务。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The North P&I Club