

Circular From SHIPOWNERS

Date: 4 February 2021

案例学习：船员跌落货舱导致死亡

本协会提请会员注意货物装卸作业中的安全问题，曾有发生船员从高处跌落造成死亡的不幸事故。

事故

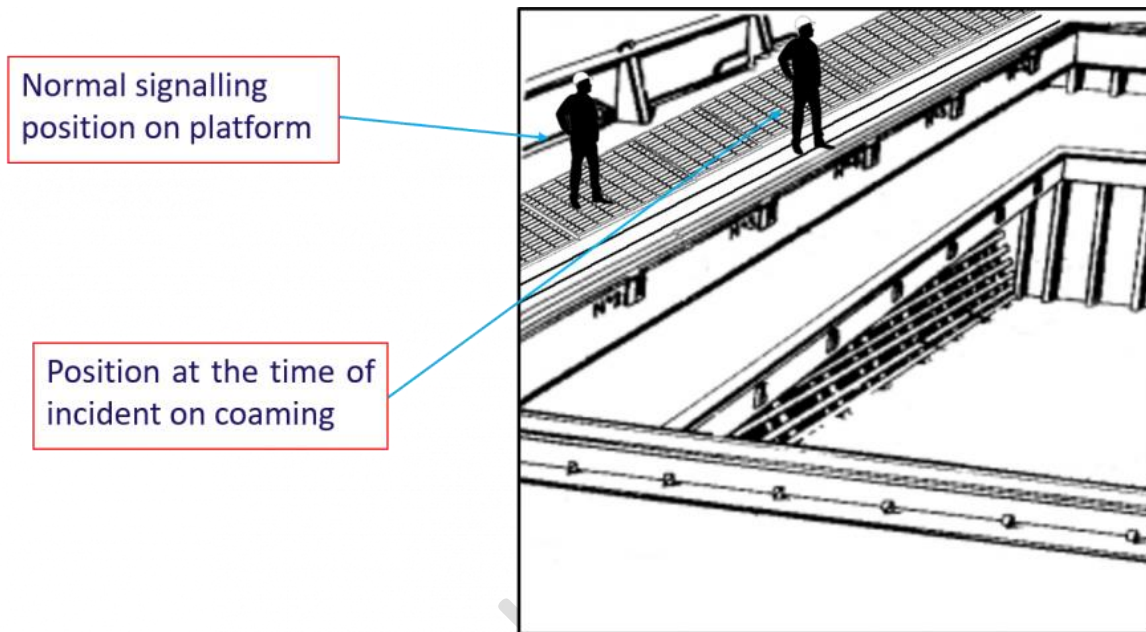
该事件发生在一艘冷藏货船上，当时该船正在从远洋渔船上装载冷冻鱼。货物转移过程是在空旷海域上且使用的是货船自身的吊机。作业过程中有 8 位船员，其中 6 位站在货舱内安排货物，1 位操作吊机，最后 1 位船员监督装载。最后的这位船员的职责包括充当吊机操作的信号员，并在舱口栏板附近的位置协助装载操作。

大约 22 时，6 位船员在货舱中听到一声巨响，随后发现负责监督的船员腹部朝下躺在货物上，脸部沾满了血。事后了解到，他在舱口栏板处失去平衡跌下了 12 米深的货舱。该船员伤势严重最后宣告死亡。

结论

- 在空旷海域进行此类装载作业被认为是这类船舶的惯常做法。
- 当事故发生时，天气状况良好，船舶处于平稳状态并无左右或前后摇晃。
- 死亡船员：
 - 在他轮班之前已得到良好休息，且无疾病也没有受酒精影响。
 - 配有防护装备，包括头盔、安全鞋和工装裤。
- 据报告，当时甲板基本干燥。

- 货舱周围没有安装安全栏、网或支柱。
- 货舱周围有一个平台/通道用作监控货物作业。不幸的是，该船员却站在舱口栏板上监控装载。在此位置上并没有防护措施防止他跌落货舱。



建议

1. **设立监控/传达信号的区域：**应该清楚地标记并强调专门用于监控/传达信号的区域。这些区域的放置应便于货物作业的监控，包括向吊机操作员发出信号等在内的操作可以安全地进行，同时也要保持距货舱边缘的安全距离，避免滑倒/绊倒的危险。
2. **设置可抽取式防护绳支柱：**多数船舶的舱口栏板设计允许安装支柱。这使得安全绳索/链可以安装在舱口周围以防止跌落事故。当舱盖打开后，如果有此项装置，须尽快向船员充分说明确保其始终安装到位。如若没有此类设计，应进行适当的风险评估，可安装临时安全防护栏。如确定有风险，应考虑建造整套安全围栏。
3. **船员培训：**应定期进行船员培训以确保他们熟知安全规范和程序，并强调在作业之前的工作会议对识别危险的重要性。如果船员认为他们自己或他人有从事危险作业，则应有权决定随时停止工作。

协会希望可以从此案中吸取教训以防止此类事故再次发生。鉴于此，我们鼓励会员能够在船队以及陆上部门之间广泛传阅此通函。

另外，我们也鼓励会员能够与[防损部门](#)分享他们的经验，包括在作业过程中有任何最佳操作的图片。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The Shipowners' Club