

Circular Ref: 2021/0004

Date: 2 April 2021

时间损失——苏伊士运河因集装箱船搁浅而被封锁

MV Ever Given 轮疑似遭突然的强风吹袭，导致船体偏离并意外撞到运河底部并搁浅。经过八艘拖船的努力以及挖土机楔入运河边清除沙子的方式，该轮已经成功浮起。

全球每天约有 3 成集装箱船通过这条运河，运送包括燃料到消费品的所有物品。执行亚洲和欧洲之间的航线，非洲好望角这条主要替代路线要多花一周的时间才能完成航行。

P&I 保赔险针对营运人提供了责任赔偿，而 H&M 船壳险则承保了因碰撞、着陆或船舶撞击固定或漂浮物体而产生的维修费用。但注意，这些都不能弥补时间损失。延误保险（Delay insurance）补充了在此类事件发生后延误期间 P&I 和 H&M 没有涵盖的收入损失。

MV Ever Given 船东承担船上风险

由于 MV Ever Given 花费了几天的时间重新再浮起，之后在完成维修后才能再次航行。

时间损失：承保船舶再次起动和修理的时间损失

适用：碰撞、着陆—“由进入的船舶撞击任何固定或漂浮的物体”。

用于遭受水路部分或全部关闭的租船人或其它船

MV Ever Given 集装箱船阻塞了其它船舶的行进路线，现在双向被困。

时间损失：承保船舶移至锚地，等待重新开放水路的时间损失

适用：受到部分或全部关闭的港口、泊位、航道或通航能力的限制

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：Andrew Liu & Co., Ltd www.andrewliu.com.hk

Andrew Liu & Co., Ltd