

Circular From NORTH

Date: 13 April 2021

正确操控船舶动力定位系统

北英保赔协会收到过多起动力定位（DP）船舶的事故，原因是 DP 操作员（DPO）无法在不同操作模式之间正确切换控制。

调查中很难发现这是由于技术故障或是 DP 系统设置的问题，比如网络错误。而通常是由于 DPO 人为的失误造成的。

人员冗余的重要性

在一些案件中，此类事件是短暂不集中注意力造成的，这对任何人而言都有可能发生。而 DP 系统本身而言，驾驶台团队需要有冗余人员，最好的做法就是例如在“石油公司国际海洋论坛(OCIMF)”上提出的至少应有两名 DPO。这表示，更好的沟通和团队合作有利于发现和避免潜在的错误。

经验是关键

不言而喻，所有船舶管理人都会核查他们的 DPO 是否有资质且有相匹配的 DP 资格证书。但是，经验相当重要。

因此，营运人可以考虑核实一位新 DPO 过往的经验，他们是否有过在自家船上使用过 DP 设备的经验，他们操作 DP 的时间是否能够胜任。

同时应注意，DPO 通常以 DP 操控时长来证明他们的经验。但是，这可能会有误导的风险，因此需要参考他们过往雇佣的情况。

熟悉设备

所有 DPO 须经历系统化的及彻底的船舶熟悉培训。该熟悉培训应包括阅读和理解以下内容：

- 船上 DP 设备的所有相关操作方法
- 已经发生的任何 DP 事故报告
- 失效模式和有效分析(FMEA)
- DP 试验报告
- 所有与 DP 相关的清单

国际海事承包商协会(IMCA)发布的 M109 概述了所有跟 DP 有关的须考虑的资料文件。有一些内容随时都能研究学习，甚至是在入职前。

熟悉培训应针对特定船舶，并在船舶安全管理系统中进行概述。船长应确保 DPO 已经完全了解船舶的设备。

船舶熟悉必须包括 DP 设置，最重要的是知道如何切换操控模式，这也必须完全遵循制造商的指南而不是“我一直这么做”。切换模式可以在正式操作前由船长或其代理的严格监控下进行练习。

了解位置细节

有 DP 动力定位系统的船舶可从事所有不同模式的操作。因此，DPO 还须熟知“特定活动操作指南(ASOG)”。该指南将详细地指出该如何对特定领域或任务进行操作，以及船舶应该选择的操控模式，基于风险显示何时能够切换/不能切换操控模式。

船员并不是全部！

DP 船舶的管理人必须确保系统和程序允许所有 DPO 能够彻底熟悉特定的船舶。

必须考虑让 DPO 熟悉船舶及 ASOG 的时间，这将影响船舶作业方式。他们应确保程序与 ASOG 紧密联系，这不仅仅是为了进行 DP 操作。如果不是船舶自有雇佣的船员而是代理外招船员，那么熟悉就变得更为关键。

还应考虑持续的专业发展选择，以确保 DPO 不会遭受知识衰落的困扰，并定期提醒他们最佳实践指导和要求。

了解更多

鼓励船舶营运人密切关注 IMCA M 117——*DP 关键人员的培训与经验指南*。该[指南](#)包含了船员熟悉培训以协助防止船舶事故的发生。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The North P&I Club