

Circular From NORTH

Date: 9 June 2021

人孔盖泄露发生货损

进入船舱是一项高风险活动，这要求有适当的计划以确保过程安全。其中容易忽视的一个方面是，作业完成后应确保人孔盖已经正确关闭并固定。

从之前接收的数起索赔案件来看，因人孔盖没有正确固定而造成的货舱进水事故时有发生，特别是压载水舱。

集装箱船、散货船以及普通货船上的压载水舱和燃料舱的人孔盖是阻止舱内液体渗入货舱的唯一屏障。如果未封闭或者未正确关闭就会导致货舱进水或油污污染，进而引发向船东提出货损索赔。

鉴于货舱进水的风险，每次打开人孔盖后都需要非常谨慎并确保能够正确关闭。

避免错误识别

当准备进舱作业时，检查船舶图纸上人孔盖位置以确保正确的舱盖被打开并随后关闭。

在人孔盖上和邻近甲板上进行模板印制 ID 号以防止打开错误的人孔盖。这也确保作业完成后能够把相同的盖子安装到相应的人孔内。

准备是关键

等待船舱通风的期间是一个很好的机会，这时可以做好进舱完成后装回盖子的准备。如果能发现舱盖有任何问题能够及时纠正，而不是检查后匆忙地投入使用。

需要考虑的准备工作是：

- 清洗甲板孔盖和舱盖的密封圈表面
- 检查垫圈并在必要时更换，谨慎的做法是每次进舱作业后都更换一次垫圈
- 更换任何损坏的螺柱、圆形螺母或缺失的垫圈
- 清洗以及润滑螺纹

重装人孔盖

重新安装人孔盖的工作须由一名负责人员监督，应确认所有人孔盖都应重新装回正确的位置，并安装了优质垫圈且固定螺母已拧紧。

为避免遗漏任何人孔盖，应记录所有打开过的盖子。这能用作回装盖子期间的检查清单。

船员也应当提醒船员正确的螺栓连接技术，以确保均匀地拧紧盖子。如果未能做到这点，即使更换了新的密封圈且密封面也是清洁的，也可能导致泄露。

压载舱重新投入使用

船舱重新投入使用后，第一次使用须采取额外的措施，这包括：

- 压载舱注水之前检查舱底水位和舱底水警报是否工作
- 对所有人孔盖进行目测检查以确保所有盖子都已正确密封并且没有裂缝

船舶进干坞后或经由岸上工人维修，也应进行同样的检查过程。不应依赖其他人来做这些检查。

此外还建议对所有人孔盖进行常规检查，以发现任何泄露的早期迹象并采取预防措施。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The North P&I Club