

Circular From GARD

Date: 22 July 2021

美国海域内禁止激光照射

美国海岸警卫队的最新规定，禁止船员使用激光指示器或设备照射美国可通航水域作业的船只，在遇险情况下也不例外。

多年来，出于显而易见的航空安全因素，世界各地多次禁止激光指示器或设备照射飞机。飞行员可能因激光而短暂的失去视觉，导致无法辨别方向从而引发灾难性的坠机。

现在，也是基于同样的理由，美国海岸警卫队(USCG)根据 2021 年 1 月 1 日通过的法令发布了相关法规，禁止船员使用激光指示器或设备照射美国可通航水域作业的船只[Title 46 U.S.C. 70014]。

这比航空法规更严格，航空规定允许用激光指示器发出遇险信号。而 USCG 规定在遇险情况下没有这样的例外，尽管规定只是禁止“照射”船只。

这项规定显然结束了在美国使用扇束激光“照明弹”。尽管这种设备在美国和英国的市场都有出售，但 USCG 显然不再认为它是“遇险信号”或“引人注意的信号”，正如《国际海上避碰规则公约》(COLREGS)所定义的那样。

有趣的是，该法规豁免了 USCG 的船只和飞机，他们可以继续使用激光指示器，他们偶尔会在救援和执法工作中使用激光指示器。

这一规定是近年来有大量报道 USCG 的船只和飞机在加利福尼亚、佛罗里达、阿拉斯加、华盛顿和俄勒冈州海岸作业时被激光束照射后颁布的。激光干扰了他们所执行的任务，并可能给船员带来安全隐患和健康风险。

违反该法规有可能被判有重罪，最高可判处 25 年监禁，民事罚款最高可达 25,000 美元。

由于船员在许多情况下会使用这些激光设备，因此要让船员意识到这些激光设备不应该在美国水域使用的重要性，在美国附近的水域航行时，应该把它们收藏起来。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The Gard P&I Club