

Circular From WOE

Date: 20 August 2021

港口国监督 —— 2021 年集中大检查

《巴黎谅解备忘录》和《东京谅解备忘录》地区的港口国监督(PSC)宣布, 将从 2021 年 9 月 1 日至 2021 年 11 月 30 日开展集中大检查(CIC)。此外, 黑海、印度洋、地中海、利雅得及南美比纳德尔玛谅解备忘录地区已宣布将参与此次大检查。

此外, 澳大利亚海事安全局(AMSA)、加勒比谅解备忘录(Caribbean MoU)、巴哈马海事管理局(BMA)和美国海岸警卫队(USCG)将各自开展对外国和本国船只的集中检查活动。

巴黎及东京谅解备忘录

这些谅解备忘录地区将针对船舶一般稳性开展[联合集中大检查](#)。

大检查期间, 港口国监督检查官(PSCOs)对所有类型的船舶进行例行的 PSC 检查时, 都将使用一份额外的八项检查清单。从而评估船舶是否符合相关国际公约, 包括测试设备的功能, 并核实船长和甲板船员是否熟悉稳性评估的程序和设备操作。

关于附加检查范围的详细信息可以在 [CIC on Ship's Stability \(in general\) checklist](#) 中找到。

澳大利亚海事安全局(AMSA)

澳大利亚海事安全局通过 [04/2021 号海事通知](#) 宣布, 他们将在 2021 年 8 月 1 日至 2021 年 9 月 30 日期间开展航行安全的集中检查活动(FIC)。

此次集中检查将针对船舶航行是否符合国际法规以及船长和高级船员对航行安全实操的熟悉程度。适用于所有停靠在澳大利亚港口的悬挂外国国旗和受监管的澳大利亚船只(RAVs)。

当检察官在适用船舶的检查期间进行例行的 PSC 检查时, 他们将通过一份包含 11 个问题的附加检

查清单，全面评估船舶航行的安全性。有意驶往澳大利亚港口或已前往的船舶，必须确保熟知《SOLAS 公约》第五章的要求以及澳大利亚第 27 号海事令——[Safety of Navigation and Radio Equipment](#)

关于附加检查范围的详细信息可以在 [FIC for Safety of Navigation checklist](#) 中找到。

加勒比谅解备忘录

加勒比谅解备忘录表示，他们打算对压载水管理进行集中大检查(CIC)。但是，对于哪些船舶将接受检查，以及该 CIC 检查将在何时实施，目前还没有确认。CIC 检查的报告显示，期限将超过 3 个月，因此可能会在今年最后一个季度启动。

巴哈马海事局(BMA)

巴哈马海事局已经就该地区的 CIC 检查对所有悬挂巴哈马国旗的船只发布了预警 [Technical Alert 21-09](#)。由于领航员登离船舶不合规的操作而引起的意外事故和侥幸脱险的事件越来越多，将对领航员登离船活动进行彻底检查。此次检查将在 2021 年 7 月 1 日至 2021 年 12 月之间进行。

在 CIC 检查期间，负责船旗国检查的船旗国认可检查员(ANI)将使用一份额外的检查清单，共 45 项检查内容，包括引航员梯子的构造、索具、相关设备和进入甲板的通道。所进行的检查旨在确保监管合规，BMA 提出的突出问题和要求已在悬挂其船旗的船只上得到纠正。

有关额外检查范围的详细信息，可在 [CIC for Pilot Transfer Arrangements checklist](#) 中找到。

美国海岸警卫队(USCG)

在 2015 年 EL FARO 轮事件后，[政府问责局\(GAO\)向国会提交报告](#)，对 USCG 在监督船舶安全管理系统(SMS)、第三方检查以及确保船舶符合国际和美国当地法规方面的失职提出了担忧。因此，USCG 根据现有的应急程序和网络风险的指导对所有悬挂美国国旗的商业船舶进行了 CIC 检查，以应对所提出的问题，并确保船舶合规。

对于在 CIC 检查期间接受 USGC 检查的商业船舶，应参考《美国船旗对 ISM 规则的解释》[U.S. Flag Interpretations on the ISM Code](#)、《USCG 对美国船旗安全管理系统的监督》[USCG Oversight of Safety Management Systems on U.S. Flag Vessels](#) 及《船舶网络风险管理工作须知》[Vessel Cyber](#)

[Risk Management Work Instruction](#) 的要求。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The West of England P&I Club

Andrew Liu & Co., Ltd