

Circular From UK

Date: 29 October 2021

塞拉利昂铁矿粉运输的液化风险

概述

- 从塞拉利昂出口铁矿粉日益受到关注，由于缺乏对装货港的监管以及货物有潜在的过度潮湿现象而有液化风险。
- 从塞拉利昂佩佩尔港（Pepel）装载铁矿石细颗粒货物的会员，应从托运人处获得有关待运货物的物理和化学特性的最新、有效和准确的信息。
- 托运人有责任确保测试和分析货物水分含量和可运输水分限值的要求和程序合规。
- 国际保赔集团 IG 下的所有协会都已发布类似通函。

塞拉利昂铁矿粉

会员从协会的通函（防损公告 [896](#), [859](#), [729](#), [695](#) 和 [660](#)）中将了解到来自某些地区的铁矿石运输所产生的风险，包括此类货物液化的可能以及装货港监管的缺乏。特别是塞拉利昂地区对该货物运输的阶段性的重启，尤其是 Pepel 港装载此类货物需要引起注意。

IG 集团了解到，从 Pepel 港装运的一些铁矿粉已在户外堆放了一段时间，在雨季极易有液化的风险。另据了解，这些铁矿粉以前被认为等级过低而无法出口，因此长期处于露天存放的状态，而现在被掺杂到高等级质量的铁矿粉中一起出口。

会员应注意，从 Pepel 港装载的高含水量铁矿粉可能会发生液化。当水分含量超过 14% 时，液化的风险非常高。在雨季的含水量通常会 13% 到 16% 之间。此外，任何贮存的货物上表面在旱季期

间都显得相对干燥，但其内部的含水量会随着时间的增长而增加。因此，发货人必须仔细监测、识别和分离这些货物，从而确保安全装运。

从 Pepel 港装运铁矿石，会员还注意到发货人提供的声明和测试证书中有异常和不一致之处。这表明，一些托运人没有充分评估或了解装载货物的安全特性。检查在此类货物的测试(通过罐式测试)也可能提供了误导性的结果。提请会员注意，无论罐式测试的地表水是否存在，都不应作为接受装载任何此类货物的唯一依据。

因此，从塞拉利昂 Pepel 港装载铁矿粉货物的会员必须从托运人获得关于提交装运货物有关物理和化学属性的最新、有效和准确的资料。托运人有责任确保货物水分含量和可运输水分限制的检测与分析符合要求及相关程序。有关托运人和船长的责任，请参阅协会以往通函。

尽早发现任何文件有不一致或是隐患是装货前及时解决风险的关键，从而最大限度地减少延误。会员还应确保在装货前收到托运人的声明和检测证书，以便及时处理任何问题。会员在塞拉利昂 Pepel 港装运铁矿石时，如有任何问题，应寻求其协会的进一步指导。

干散装货物运输的液化风险

会员应知悉，矿石货物液化也是其它出口地区的主要问题。各会员可参阅以前的通函，其中指明了来自某些地区的矿石货物液化所产生的风险，还有各会员在装载该类货物时应采取的措施，尤其是：

- 船长应知晓其根据《国际海运固体散货规则》(IMSBC Code) 所承担的义务，即只允许装载符合安全要求的货物。
- 会员应遵循 IG2011 通函所列的“recommended precaution”，包括所有含有细颗粒的货物，不论托运人申报的货物组别。

并提请会员遵守协会通函 5/2012 号的“notification requirements”。即会员计划租船从印度尼西亚和菲律宾港口装载镍矿，或在现租船合同下前往装载此类货物，须尽早通知协会。

如果会员有任何疑问，建议联系其所在保赔协会。

国际保赔集团所有协会均已发布类似通函。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The UK P&I Club

Andrew Liu & Co., Ltd