

Circular From NORTH**Date: 5 November 2021**

警醒！CO₂ 灭火系统安全工作的重要性

近期发生由于固定式灭火系统二氧化碳(CO₂)泄露造成的船员伤亡的案件，凸显灭火系统维护之前确保其安全的重要性。

2021 年 9 月 27 日，汽车运载船 SANG SHIN 轮停靠中国舟山长涂港一家船厂维修泊位。在船舶 CO₂ 固定式灭火系统的检查中不幸发生了泄露。二氧化碳涌入轮机舱，造成三人死亡，另外两人受伤。

这起悲剧警示人们，不论计划与否，系统维护时必须使用必要手段进行风险评估。必须对船舶安全管理系统进行检查，并遵循生产制造商指明的建议。

国际海事组织（IMO）关于二氧化碳固定式灭火系统的维护与检查的指南(MSC.1/Circ.1318)，就谁进行维护提供了指导。

该指南建议，船上的维护保养方案应当指明，何种工作须由有能力胜任的船员执行，何种工作需要经过严格培训的人员。

指南还特别强调开始任何一种工作之前制定一份安全计划的重要性。应包括：

- 所有船员都应知晓
- 在 CO₂ 系统工作和值班人员之间建立有效的交流机制
- 建立措施以应对意外泄漏，比如锁定换向阀操作手柄，或者关闭和锁住灭火系统隔断阀；以及
- 确保在工作前通知所有人员即将进行的活动

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The North P&I Club