

Circular From GARD

Date: 28 December 2021

散货船装运袋装精制糖

Gard 保赔协会在巴西的通代 Representacoes Proinde Ltda 称，全球集装箱短缺以及港口拥堵使得巴西袋装精制糖运输又回到了散货船上，这种趋势可能会增加货损的风险。

过去十年中，每年平均有 2200 万吨糖从巴西港运出，巴西出口的农产品中，糖作为甘蔗衍生品的出口量仅次于大豆，大多数都是散装运输的。精制糖占总出口比不到 5%，五十公斤重的袋装精致糖大多以集装箱运输，也有一些作为杂货运输。[Proinde 报道](#)称，由于目前对集装箱需求量旺盛，越来越多的袋装精制糖都作为件杂货装载于散货船进行运输。虽然运费较低，但是装载时间延长，而且易受天气影响。此外，散货船运输的袋装糖比在集装箱中的更容易因装卸而损害，以及因暴露而受恶劣环境的影响。

Proinde 发布了一份关于在巴西装糖的[综合指南](#)，协会建议将该指南作为运载巴西糖的实践参考。指南中还提供了散装糖以及袋装精制糖运输的防损建议。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The Gard P&I Club