

Circular From SKULD

Date: 2 March 2022

与俄乌局势有关的英国法租约问题

乌克兰与俄罗斯之间的武装冲突正式爆发。局势瞬息万变，很难对当地情况加以清晰判断。尽管如此，根据最新情况，我们列出以下常见问题，以便会员和各被保险人就一些基本问题能够得到一些常规指导。请注意，本文不构成具体的建议，每个案例都有其具体的案情事实。如果在此情势下产生实际纠纷，会员和被保险人应当立即联系协会获取更详细的建议。

在此感谢 Winter Scott 律所的 Glenn Winter 律师对以下问题提供的帮助。

1. 在俄乌这种事态下，船东是否有权拒绝驶往或停留在乌克兰港口的指示？

据报道，乌克兰所有港口现已关闭，包括 Odessa, Chernomorsk, Pivdenny (Yuzhny), Nikolaev, Deprobugsky, Berdyansk 以及 Mariupol。刻赤海峡（Kerch Strait）的航道现已可能受到管制或禁止通航。

无论港口是否关闭，鉴于有报道称广泛和持续不断的武装冲突，且有三艘船舶在 Odessa 海岸和 Yuzhny 海岸附近遭到炮弹或导弹袭击，船东/二船东应有权依赖其租船合同中的标准战争风险条款，以避免当前驶往乌克兰港口或留在乌克兰港口。

但是，船东/二船东和承租人应仔细审查其租船合同，因为案情可能因合同而异，并且可能有行使权利的适用时限。此外，在作出特定决定时，需要认真考虑这一决定的立场，应不断进行仔细考量当下局势的变化。

2. 乌克兰港口（文章撰写之时）是否构成不安全港？

目前，所有乌克兰港口都可能被认作不安全，但应持续监测局势，因为事态可能迅速转变（例如，如果武装冲突停止）。

如果港口和附近的锚地都不安全，那么船东/二船东有权拒绝前往或留在该区域，且根据定期租船合同，承租人有义务变更指令。航次租船合同下的情况可能更为复杂，取决于特定的租船条款、情况和法律原则，承租人可能有义务指定一个不同的（安全）港口，或船东/二船东有权前往另一个（安全）港口，或船东/二船东可能有义务（在安全的地方）等候，或其中一方当事人可能有权终止租船合同，或者租船合同可能受挫。

3. 那俄罗斯港口呢？

据报道，俄罗斯在黑海的所有港口继续照常运营。然而，在黑海西北侧北纬 45° 21 以北的航行被禁止，据报道，在亚速海（Sea of Azov）的航行已暂停。

至于船东/二船东是否有权根据标准战争风险条款拒绝前往俄罗斯港口可能存在争议。这很大程度上取决于条款、港口的形势、船旗国或其他当局的建议或指示以及局势发展的情况。

特别注意的是，悬挂乌克兰国旗的船只或载有乌克兰船员的船只的船东/二船东会基于被扣押的风险有权拒绝前往俄罗斯港口。这将针对特定合同和具体事实（为此，最为明智的做法是从当地代理或通代那里获取建议）。

4. 制裁如何影响租约？

欧盟、美国政府和英国政府都对俄罗斯实施了制裁。这些制裁主要针对特定的俄罗斯实体（包括银行）和个人或特定的活动，但也适用通常与顿涅茨克（Donetsk）和卢甘斯克（Luhansk）地区有关的商业交易。

目前欧盟、美国和英国的制裁措施主要分别适用于欧盟、美国和英国的公司、国民或船只，以及在各自司法管辖区开展的业务。制裁也有许多的除外情况，尤其是美国的一些制裁不适用于农产品，石油或煤炭的运输，一些制裁规定了“逐步结束”的时限。

然而，更进一步的制裁包括禁止俄罗斯银行使用 SWIFT 支付系统。

制裁规则非常复杂且受制于局势的变化。因此,如有任何制裁问题,重要的是必须获取最新的建议。

制裁详情可在欧盟、美国(OFAC)及英国(财政部)网站查阅,详情如下:

- EU: [EU restrictive measures in response to the crisis in Ukraine – Consilium \(Europa.eu\)](#)
- OFAC: [Ukraine / Russia – related sanctions / US Department of the Treasury](#)
- UK: [UK sanctions relating to Russia](#) – GOV.UK ([www.gov.uk](#))

如果实施制裁的方式使得(无辜方)履行租约成为非法行为,租约可被视为合同受阻(事先非法),除非存在制裁条款,例如: BIMCO 2020 年定期租船合同制裁条款或 BIMCO 2020 年航次租船合同制裁条款(这种情况下,船东可能因其自己或其他船舶利益方被制裁而违约,而因租家、下租家、托运人、收货人或其他货物利益方被制裁,则租家可能违约)。

如果承租人的银行受到制裁(使其难以支付租金、运费和滞期费等),承租人可能仍然有义务做出替代的安排(视情况而定)。

即使制裁实际上并不适用,银行也可能不愿意处理与俄罗斯有关公司的付款。但是,这种情况下,这极有可能是付款方的责任(除非唯一的问题是收款银行)。

5. 如果船舶因前往的港口有管制或不安全而造成延误怎么办?

租船合同中可能有特定条款(例如,航次租船合同中的不可抗力条款),允许取消或以其他方式规定延误的后果。

在没有上述条款的情况下,如果延误和预期的延误时间太长以致合同发生实质性的改变,除非其中任何一方当事人违约(例如,承租人违反安全港口义务),租船合同将受挫。在没有违约或者合同受阻的情况下,损失即按照原本须承担的一方承担,因此,承租人在定期租船合同下依然有义务付租金,但是船东可能无权在航次合同下收回滞留费用。

6. 有关战争引起的责任、成本或费用是否在保险的承保范围内?

战争险的责任、成本和费用通常排除在标准的保赔险外。然而,国际保赔集团 IG Group 为会员安排了超额战争险。此保险承保超过船舶价值的部分或 5 亿美元(以较低者为准),承保限额为 5 亿美元。会员可以[点击此通函](#)获取更多信息。

7. 船东/二船东和承租人在签订新租约时需要考虑哪些因素？

如果船东/二船东不想前往乌克兰或者俄罗斯，这些地点应当在允许航行地区中予以明确的排除。

船东/二船东也应当确保租约中存在有利于他们的战争风险和制裁的条款。

相反，如果（长期租约）承租人之后希望前往乌克兰或俄罗斯，他们应在租约中明确条款以确保前往的权利。

如果（因特定的贸易要求），承租人担心潜在的战争风险或制裁将会影响自己的利益，则不应接受标准（pro-owner）条款，而应当订立符合承租人利益的条款（例如，准许他们在适当的情况下解除合同）。

当前局势以及实施制裁的情况都在实时变化。在任何特定案件中，法律的应用可能不仅针对具体事实，且针对特定的租船合同。因此，如果会员担心俄乌冲突或制裁措施将影响其租船合同或潜在的租船合同，应联系协会寻求具体的建议。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The Skuld P&I Club