

**Circular From NORTH****Date: 20 May 2022**

## 新常态还是坏主意？注意非常规运输的要求

随着近期高涨的集装箱运费和紧张的集装箱运力，散货船经营公司越来越多的考虑运输一些通常用集装箱运输的货物。

运输公司正在探索将传统上用集装箱运输的散货装进散货船货舱的可能性，这些货原本是装在袋子里，或者是装在 FIBC 中（即 Flexible Intermediate Bulk Containers，可调式联运散货集装箱），或者用 IBC 装运（即 Intermediate bulk containers，中型散货集装箱）。

### 改变运输方式

如果散货经营公司可以运载通常会用集装箱运输的散货，则应注意与所装货物的相关风险，因为并不是所有的集装箱货物都适合散货船的装运方式。

一些被认为是散货的货物，比如：

### 袋装咖啡

咖啡是一种高价值商品，目前阿拉比卡咖啡豆的价格约为每公斤 6 美元，罗布斯塔咖啡豆的价格约为此价格的一半。任何公认的咖啡豆运输方法都会给承运人带来挑战。咖啡豆是吸湿的，含有大量的水分，所以很容易水分凝结，弄湿袋子。

由于咖啡豆的典型贸易路线是从温暖潮湿的种植区运输到气候较冷的地区，所以更容易发生凝结。

潮湿的主要来源是船舶钢结构上的凝结物（“船舶潮汗”），这些凝结物会与袋子接触。使用符合当前的

行业干燥标准的集装箱运输袋装咖啡时，也存在同样的风险。由于通风非常有限，潮湿的空气常常不能有效排出。因此，可以使用纸板或牛皮纸衬里来保护货物，但这种方法的有效性存在争议。

货运专家建议不要用货舱运输袋装咖啡，因为这种方式发生湿损的风险很高，会导致真菌的生长。要确保衬垫充分以防止货物与钢材接触是非常有挑战性的，而且保持通风的有效性也很难。正如[此文](#)所述，给货物堆垛建造通风管道的有效性也是未经证实的。

袋装咖啡散件运输的另一个风险是上部货物堆叠的重量造成的压碎损坏。

## 化学品

例如焦亚硫酸钠之类的一些化学品，传统上是用集装箱运输的，现在会用大型袋子进行散件运输。

如果超重或堆叠不良，大型袋子包装可能会裂开，里面的化学品可能会泄漏。

这不仅会对在货舱工作的人造成健康危害，还会对邻近的货物和货舱的钢结构造成损害。

## 汽车零部件

越来越多的汽车零部件按照散件运输方式使用散货船运输，包装通常使用板条箱或托盘。货主必须确保板条箱或包装能够提供适当的保护，但货物在货舱中妥善堆叠和绑扎也同样重要。

## 获取建议

虽然航运业习惯于迎合客户的新要求，并解决运量问题，以保持贸易流通，但如果需要以非常规方式运输货物（特别是在处理危险或高价值货物时），则需要仔细审查。

尤其是需要温度控制的高价值货物（如某些药品）的冷藏能力短缺，更让人感到担忧。

例如，用 IBC 装运（即 **Intermediate bulk containers**，中型散货集装箱）装载货物，横放在散装谷物堆叠的顶部，可能会妨碍有效熏蒸和通风，并可能导致污染问题。

如果非常规的货物安排意味着货物无法按照安全和适当的系统进行运输，或者如果运输因其他原因而不谨慎，则保险可能受到影响。稀有和贵重货物的运输可能需要事先得到货物运输管理者的批准。此外，

由于运输非常规货物而导致的任何风险变化，都需要及时通知协会，以确保保险的有效性。

当承运人被租家要求以非常规的方式运输货物时，应寻求法律意见。根据租约条款，这种要求可能是不合法的，特别是在无法遵守或不安全的情况下。船东不妨尝试从要求非常规运输安排的租家那里取得一份损害赔偿保证书。

## 了解更多

点击查看[散装货物运输的防损简报](#)。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源: The North of England P&I Club