

Circular From Steamship

Date: 17 June 2022

澳大利亚集中检查 – 船员工作与休息时间

澳大利亚海事安全局（AMSA）在其海事通告 [05/2022](#) 中宣布于 2022 年 5 月 1 日至 2022 年 6 月 30 日开展关于船员工作与休息时间的集中检查 [Focused Inspection Campaign \(FIC\) – Hours of work and rest](#)

目的以及适用性

2006 年《海事劳工公约》（MLC）和 1978 年《海员培训、发证和值班标准国际公约》（经修订）要求所有海员享有最低休息时间或规定最高工作时数。

此次检查目的是为了确认：

- 根据公约的要求，遵守海员最低休息时间或最高工作时数的程度；以及
- 船长和高级船员在船工作时对执行规定的熟悉程度。

此次集中检查由澳大利亚海事安全局发起，适用于所有抵达澳大利亚港口的悬挂外国国旗的船舶和受澳大利亚管制的船舶（RAVs）。

未能遵循的后果

根据 2021 [国际海事组织第 1155（32）号](#) —— 港口国监督程序，如果有证据表明船员的适当休息时间没有被正确记录，并且屡次未能按照公约记录最低休息时间，则这可能会导致船只被扣留和随后带来的延误。

建议

强烈建议会员以及其船长和工作人员应熟知以下要求的最低休息时间或最高工作时数：

- 2006 年《海事劳工公约》(MLC)
- 《国际船员培训、发证和值班标准公约》(STCW)
- 澳大利亚海事第 [11](#) 和 [28](#) 号指令；及
- 其各自的安全管理系统，包括如何在自身船舶上实施。

要求集中检查的清单样本可点击查看 [FIC checklist](#)，也可直接从澳大利亚海事局官网 [AMSA website](#) 下载。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源: The Steamship Mutual P&I Club