

Circular From IG

Date: 21 June 2022

电子（无纸化）贸易 – 更新

电子贸易系统包括 EssDOCS, Bolero International Ltd, E-Title Authority Pte Ltd, Global Share S.A. (edoxOnline platform), WAVE (WAVE Application), CargoX, TradeLens (TradeLens eBL), 以及 IQAX Limited (IQAX eBL)。

藉此通函通知各会员，国际保赔集团（IG 集团）已批准电子贸易系统 IQAX eBL。

协会曾于 2019 年 6 月 12 日的通函 [Circular of 12 June 2019](#) 中提到，2010 年 2 月之前，所有 IG 协会的规则明确排除了所有电子贸易系统（即无纸化）下的货物运输责任，而原本不会在“普通”纸质贸易系统下（即使用可转让纸质单据）产生的责任，IG 协会也同样不予承保。

自 2010 年 2 月 20 日起，电子（无纸化）交易系统下的货物运输产生的责任予以承保，前提是该系统已得到 IG 集团的批准。此后，集团批准了由 EssDOCS、Bolero International Ltd（更具体地说是 1999 年 9 月版本的规则手册/操作程序）、e-TITLE、edoxOnline、WAVE、CargoX、TradeLens (TradeLens eBL) 管理的电子无纸化贸易系统，现在，IQAX Limited 已被加入到 IG 批准的系统名单中。

IQAX eBL 是一个区块链系统，由香港公司 IQAX Limited 开发和拥有，作为中远集团的一部分，IQAX Limited 是一家全球化的信息技术公司，利用区块链为物流生态系统中的企业提供智能和数字转换解决方案。该系统提供对电子提单和货物运输的实时和可追踪贸易状态的访问，重点是将海运提单的签发、转让和管理数字化。它为货主、货运代理、海运公司、银行和其他贸易方提供无纸化解决方案。有关更多详细信息，可访问公司网站 <https://www.iqax.com/en/solutions/eb/>

2022 年 2 月 17 日发布的 IQAX eBL 服务条款和网络规章制度中包含了该系统的使用和操作法律条文。该文件已由 IG 集团审查并批准。

根据 IG 集团协会规则，与货物运输有关的其他除外责任当然将如同纸质系统一样继续适用于所有经批准的电子系统。这些除外责任包括在运输合同规定的港口或地点以外的港口或地点卸货；签发

/制作预填或倒填日期的电子单证/记录；以及未出示可转让电子单证/记录的情况下交付货物，就使用认可的电子交易系统的情况下，这将意味着货物的交付不符合该交易系统的规则。

为有助于 IG 集团得以监督这些系统的使用以及发展状况，若会员有使用其中任一种，请将在使用操作时无论是法律上或实务上的获益或遇到的问题，告知其所属协会。

IG 国际保赔集团旗下所有协会均已发布类似通函。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The International Group of P&I Clubs
The Skuld P&I Club